

# 第 1 5 4 号 議 案

## 石巻広域都市計画道路の変更について

(宮城県決定)

3・3・33号 曾波神沢田線ほか4路線

※都市計画決定区分  
(都市計画法第15条1項5号、同法施行令第9条第2項第1号)

都市計画の種類		決定権者
都 市 施 設	道 路	一般国道・都道府県道 自動車専用道路 県
		その他 市町村

石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定）

1. 都市計画道路中3・3・33号曾波神沢田線を3・3・33号曾波神稲井線に名称を改め、3・3・33号曾波神稲井線ほか2路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・33	曾波神稲井線	石巻市蛇田字東道下	石巻市真野字東谷地	石巻市南境字新小堤	約 6,470m		4車線	26.0m		<ul style="list-style-type: none"> <li>・名称の変更</li> <li>・終点位置の変更 変更前 石巻市沢田字志の畑</li> <li>・主な経過地の変更 変更前 石巻市井内字四番</li> <li>・延長の変更 変更前 L=10,790m</li> </ul>
	構造形式の内訳		石巻市蛇田字新刈場	石巻市南境字竹下		約 700m	嵩上式		25.0m	JR 石巻線と立体交差	
			石巻市南境字竹下	石巻市南境字竹下		約 450m	地下式		25.0m		
						約 5,320m	地表式		25m ～ 30m	幹線街路と平面交差 4箇所	<ul style="list-style-type: none"> <li>・延長の変更 変更前 L=8,330m</li> <li>・平面交差箇所数の変更 変更前 幹線街路と平面交差 3箇所</li> </ul>
	3・4・202	女川海岸線	女川町浦宿浜字浦宿	女川町石浜字崎山	女川町黄金	約 4,400m	地表式	2車線	16.5m	幹線街路と平面交差 8箇所	<ul style="list-style-type: none"> <li>・起点位置の変更 変更前 女川町浦宿浜字小屋ノ口</li> <li>・延長の変更 変更前 L=3,820m</li> <li>・区域の一部変更</li> </ul>
3・5・203	浦宿女川線	女川町浦宿浜字十二神	女川町黄金	女川町大道	約 1,690m	地表式	2車線	14.0m	幹線街路と平面交差 3箇所	<ul style="list-style-type: none"> <li>・起点位置の変更 変更前 女川町浦宿浜字小屋ノ口</li> <li>・延長の変更 変更前 L=1,490m</li> </ul>	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

2. 都市計画道路に3・6・42号稲井浦宿線を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考								
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造									
幹線街路	3・6・42	稲井浦宿線	石巻市真野字東谷地	女川町浦宿浜字浦宿	石巻市沢田字折立山	約 6,530m		2車線	10.5m										
												車線数の内訳		2車線		約 6,450m			
														4車線		約 80m			
	構造形式の内訳		石巻市沢田字金山	石巻市沢田字大蛇峰		約 1,480m	地下式		10.5m										
			石巻市沢田字前山	女川町浦宿浜字篠浜山		約 600m	地下式		10.5m										
			女川町浦宿浜字天王	女川町浦宿浜字天王		約 450m	掘割式		10.5m										
			女川町浦宿浜字三郎浜	女川町浦宿浜字浦宿		約 360m	嵩上式		7.5m	JR 石巻線と立体交差									
						約 3,640m	地表式		10.5m ~ 15.0m	幹線街路と平面交差1箇所									

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

3. 都市計画道路中3・4・201号旭が丘万石浦線を廃止する。

理由

近年の頻発化、激甚化する自然災害などを踏まえ、災害に強い都市構造への転換を図るため、新たに都市計画道路を追加するとともに区域等を変更する。

計画書新旧対照表（参考図書）

3・3・33号 曾波神稲井線

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
変更前	幹線街路	3・3・33	曾波神 沢田線	石巻市 蛇田字 東道下	石巻市 沢田字 志の畑	石巻市 井内字 四番	約 10,790m		4 車線	26.0m		
		構造形式の内訳		石巻市 蛇田字 新刈場	石巻市 南境字 竹下		約 700m	嵩上式		25.0m	JR 石巻線と 立体交差	
				石巻市 南境字 竹下	石巻市 南境字 竹下		約 450m	地下式		25.0		
				石巻市 沢田字 金山	石巻市 沢田字 行兼山		約 1,310m	地下式		25.0		
							約 8,330m	地表式		25m ～ 30m	幹線街路と平 面交差 3 箇所	
変更後	幹線街路	3・3・33	<b>曾波神 稲井線</b>	石巻市 蛇田字 東道下	<b>石巻市 真野字 東谷地</b>	<b>石巻市 南境字 新小堤</b>	<b>約 6,470m</b>		4 車線	26.0m		<ul style="list-style-type: none"> <li>・名称の変更</li> <li>・終点位置の変更 変更前 石巻市沢田字志の畑</li> <li>・主な経過地の変更 変更前 石巻市井内字四番</li> <li>・延長の変更 変更前 L=10,790m</li> </ul>
		構造形式の内訳		石巻市 蛇田字 新刈場	石巻市 南境字 竹下		約 700m	嵩上式		25.0m	JR 石巻線と立 体交差	
				石巻市 南境字 竹下	石巻市 南境字 竹下		約 450m	地下式		25.0m		
							<b>約 5,320m</b>	地表式		25m ～ 30m	<b>幹線街路と平 面交差 4 箇所</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・延長の変更 変更前 L=8,330m</li> <li>・平面交差箇所数の変更 幹線街路と平面交差 3 箇所</li> </ul>

3・4・202号 女川海岸線

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
変更前	幹線街路 3・4・202	女川海岸線	女川町浦宿浜字小屋ノ口	女川町石浜字崎山	女川町黄金	約 3,820m	地表式	2車線	16.5m		
変更後	幹線街路 3・4・202	女川海岸線	<b>女川町浦宿浜字浦宿</b>	女川町石浜字崎山	女川町黄金	<b>約 4,400m</b>	地表式	2車線	16.5m	幹線街路と平面交差 8箇所	<ul style="list-style-type: none"> <li>・<b>起点位置の変更</b> 変更前 女川町浦宿浜字小屋ノ口</li> <li>・<b>延長の変更</b> 変更前 L=3,820m</li> <li>・<b>区域の一部変更</b></li> </ul>

3・5・203 浦宿女川線

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
変更前	幹線街路 3・5・203	浦宿女川線	女川町浦宿浜字小屋ノ口	女川町黄金	女川町大道	約 1,490m	地表式	2車線	14.0m	幹線街路と平面交差 3箇所	
変更後	幹線街路 3・5・203	浦宿女川線	<b>女川町浦宿浜字十二神</b>	女川町黄金	女川町大道	<b>約 1,690m</b>	地表式	2車線	14.0m	幹線街路と平面交差 3箇所	<ul style="list-style-type: none"> <li>・<b>起点位置の変更</b> 変更前 女川町浦宿浜字小屋ノ口</li> <li>・<b>延長の変更</b> 変更前 L=1,490m</li> </ul>

3・6・42号 稲井浦宿線

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
変更前	幹線街路	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
変更後	幹線街路	3・6・42	稲井浦宿線	石巻市真野字東谷地	女川町浦宿浜字浦宿	石巻市沢田字折立山	約 6,530m		2車線	10.5m		
		車線数の内訳		2車線			約 6,450m					
				4車線			約 80m					
		構造形式の内訳		石巻市沢田字金山	石巻市沢田字大蛇峰		約 1,480m	地下式		10.5m		
			石巻市沢田字前山	女川町浦宿浜字篠浜山		約 600m	地下式		10.5m			
			女川町浦宿浜字天王	女川町浦宿浜字天王		約 450m	掘割式		10.5			
			女川町浦宿浜字三郎浜	女川町浦宿浜字浦宿		約 360m	嵩上式		7.5m	JR 石巻線と立体交差		
					約 3,640m	地表式		10.5m ~ 15.0m	幹線街路と平面交差1箇所			

3・4・201号旭が丘万石浦線

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
変更前	幹線街路	3・4・201	旭が丘万石浦線	女川町浦宿浜字十二神	女川町浦宿浜字浦宿	女川町浦宿浜字浦宿	約 770m	地表式	2車線	16.0m	幹線街路と平面交差1箇所
変更後	幹線街路	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

## 都市計画に係わる土地一覧表

### 3・3・3 曾波神沢田線都市計画変更に係る字名

区分	市町村名	大字	字	一部及び全部
廃止する区域	石巻市	真野	東谷地、新丸森、平形四番	各一部
		沢田	新平形、磯田一番、台、金山、日蔭山、折立入、折立山、折立、折立入山、行兼山、志の畑、前山	各一部

### 3・6・4 2 稲井浦宿線都市計画変更に係る区域

区分	市町村名	大字	字	一部及び全部
追加する区域	石巻市	真野	東谷地、新丸森、平形四番	各一部
		沢田	新平形、新八幡下、八幡下一番、台、金山、折立山、折立入山、大蛇峯、前山	各一部
	沼津	捨枚山		各一部
	浦宿浜	篠浜山、安住、供養、寄木、三郎浜、中崎、浦宿		各一部

3・4・201 旭が丘万石浦線都市計画変更に係る字名

区分	市町村名	大字	字	一部及び全部
廃止する区域	女川町	浦宿浜	浦宿、浜田、原、小屋ノ口、十二神	各一部
		旭が丘	二丁目	各一部

3・4・202 女川海岸線都市計画変更に係る字名

区分	市町村名	大字	字	一部及び全部
追加する区域	女川町	浦宿浜	浦宿、浜田、原、小屋ノ口、十二神	各一部
		旭が丘	二丁目	各一部
廃止する区域	女川町	浦宿浜	小屋ノ口、十二神	各一部

3・5・203 浦宿女川線都市計画変更に係る字名

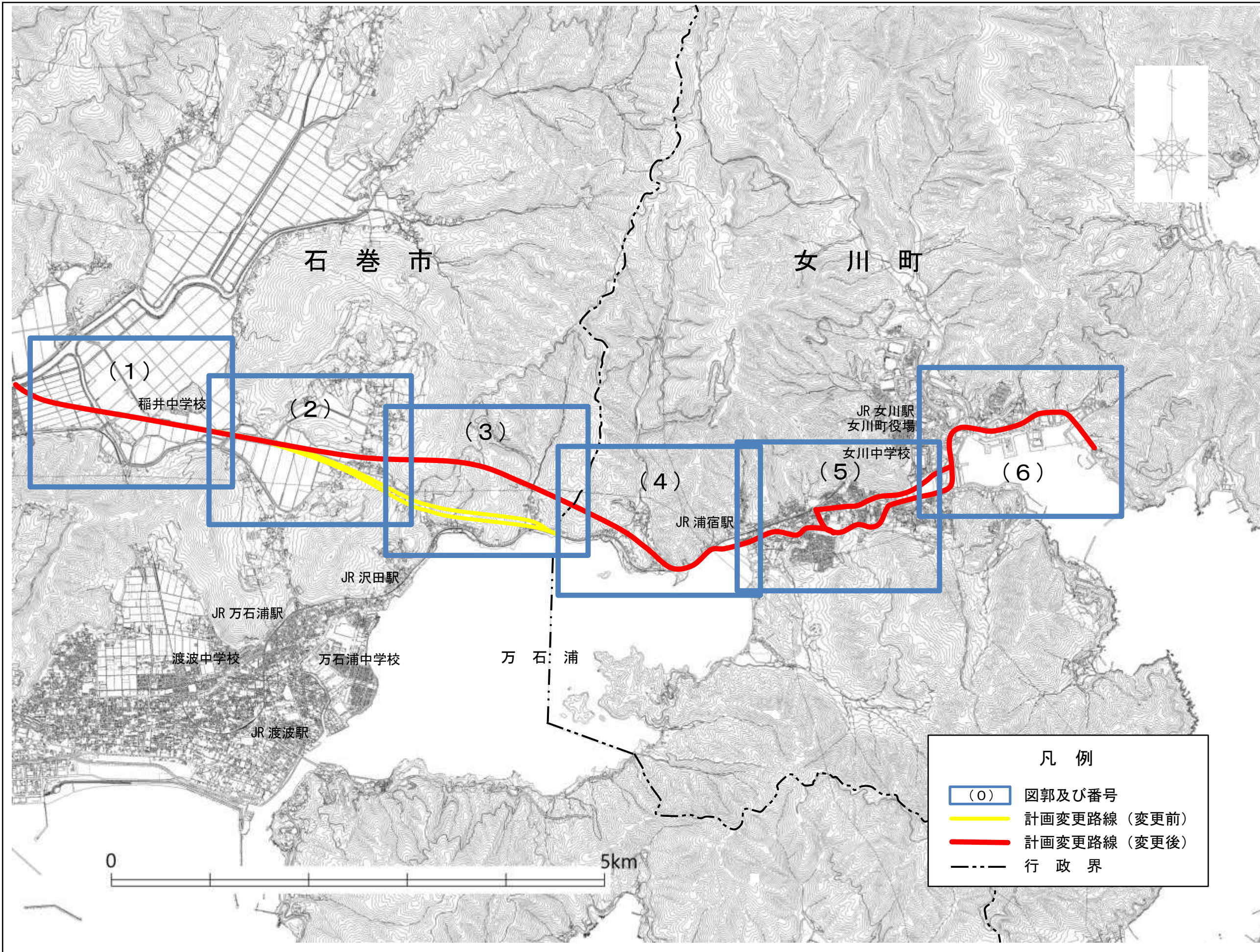
区分	市町村名	大字	字	一部及び全部
追加する区域	女川町	浦宿浜	小屋ノ口、十二神	各一部





石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定）  
3・3・33号 曾波神沢田線ほか4路線

図郭割

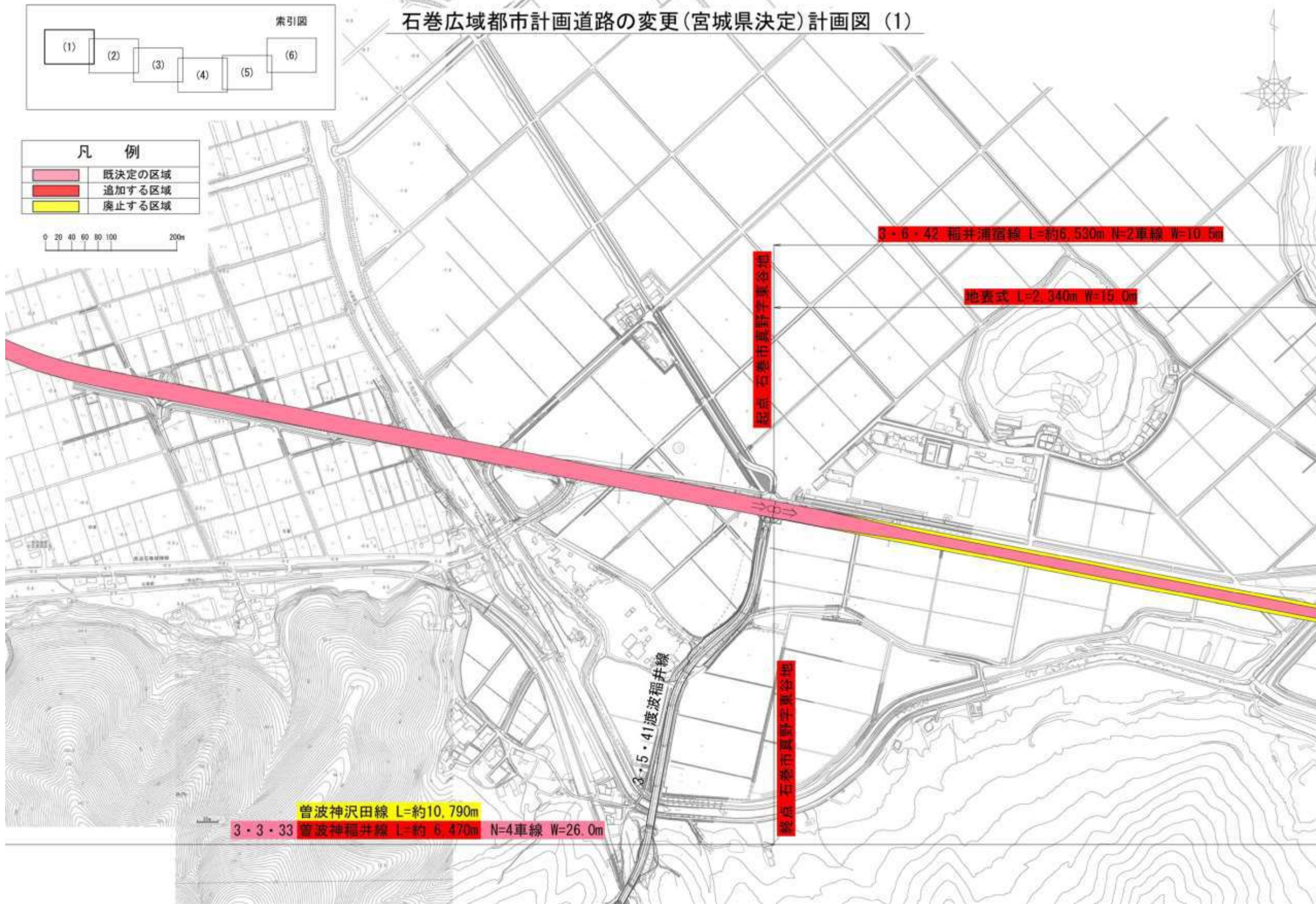


石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定）

3・3・33号 曾波神沢田線ほか4路線

計画図（1）

石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定）計画図（1）

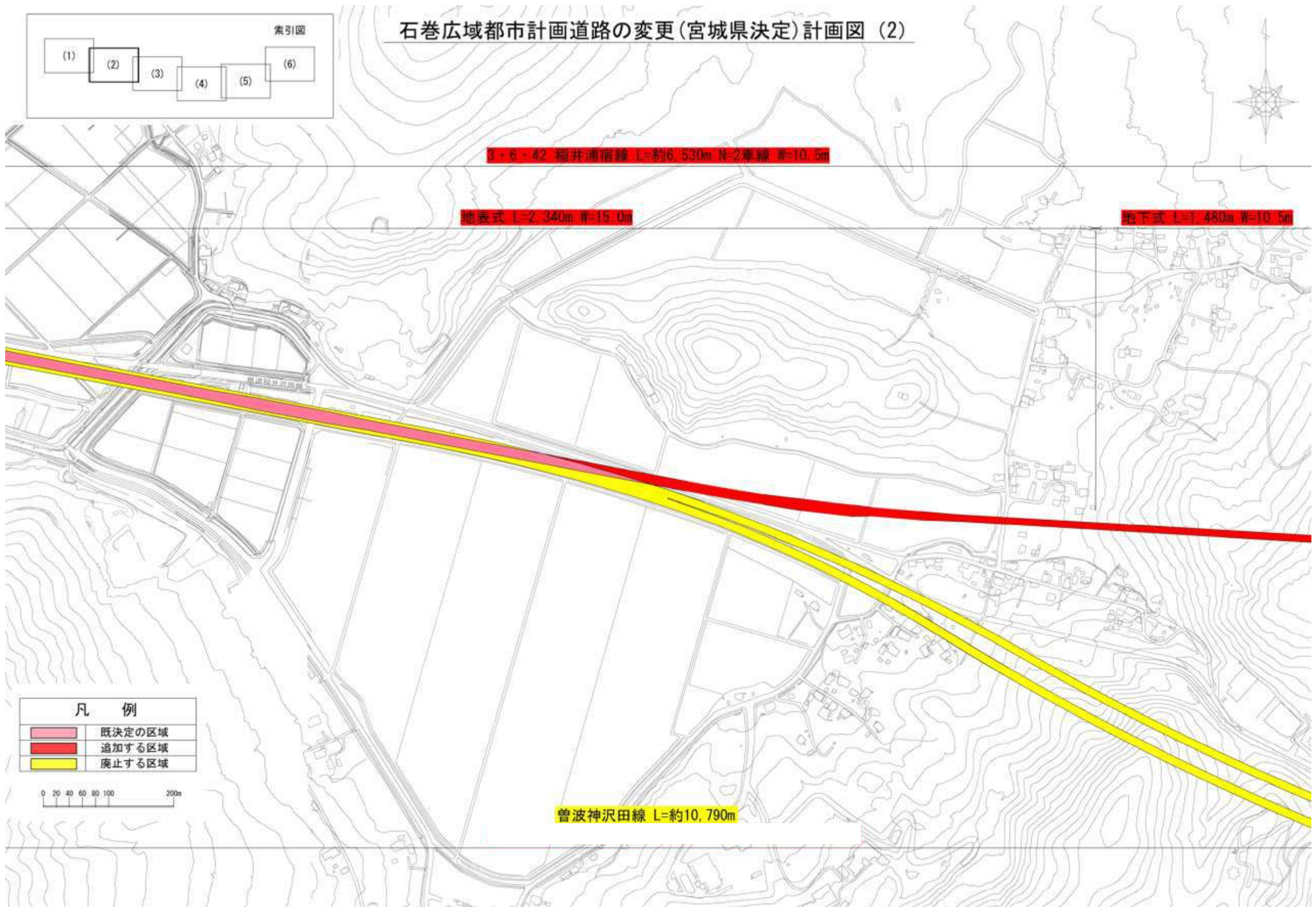


石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定）

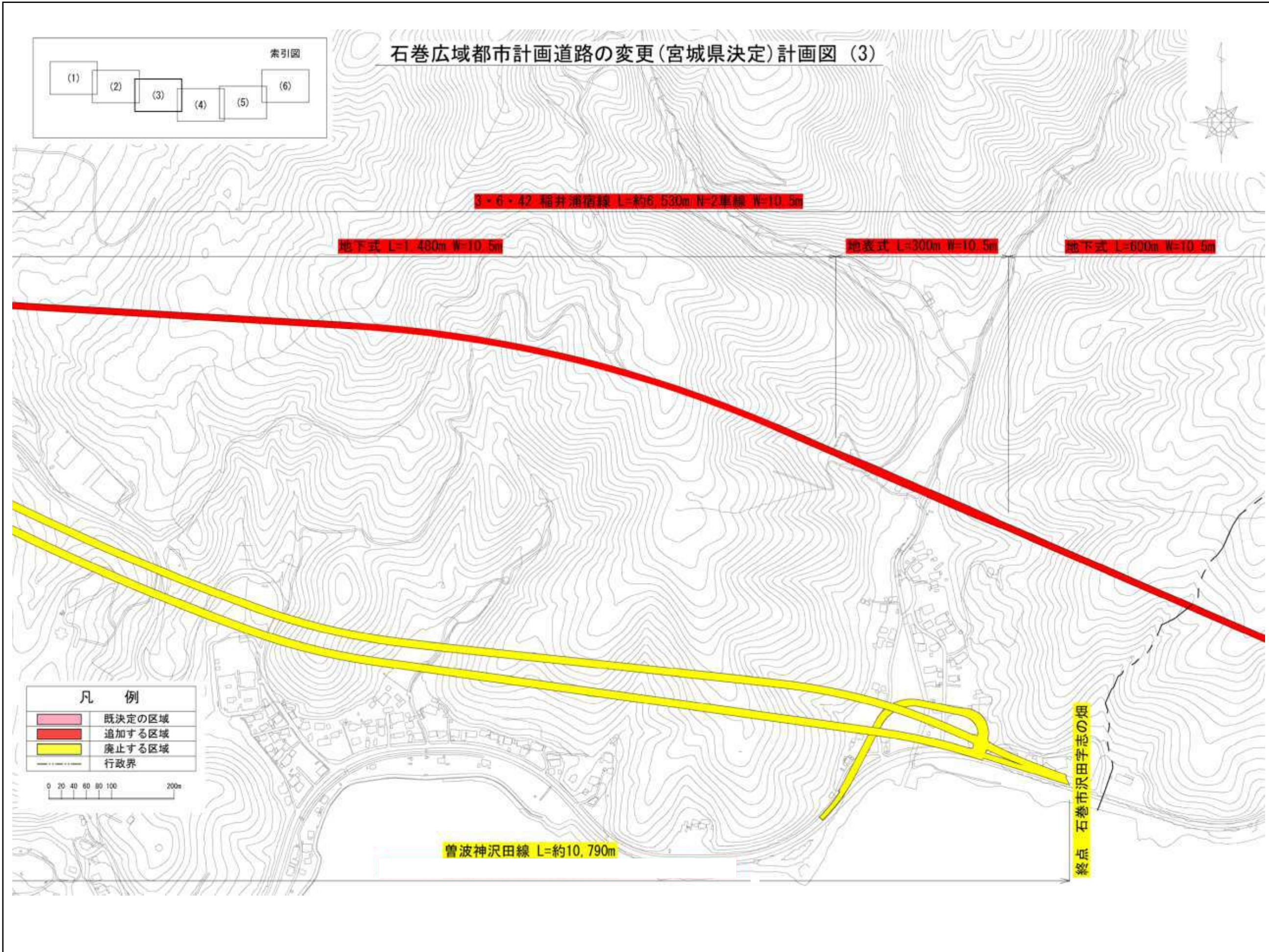
3・3・33号 曾波神沢田線ほか4路線

計画図（2）

石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定）計画図（2）



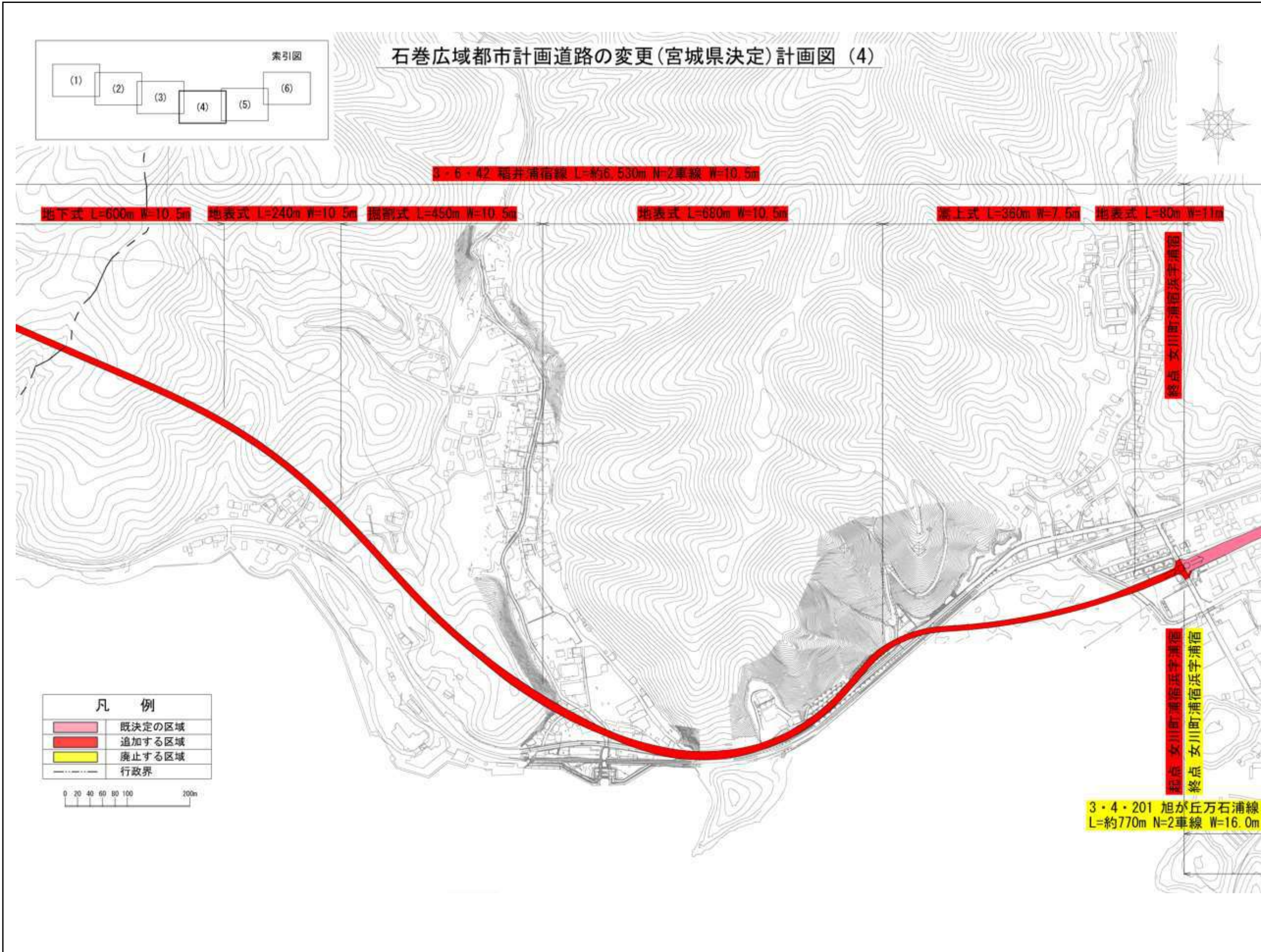
石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定）  
3・3・33号 曾波神沢田線ほか4路線  
計画図（3）



石巻広域都市計画道路の変更(宮城県決定)

3・3・33号 曾波神沢田線ほか4路線

計画図(4)



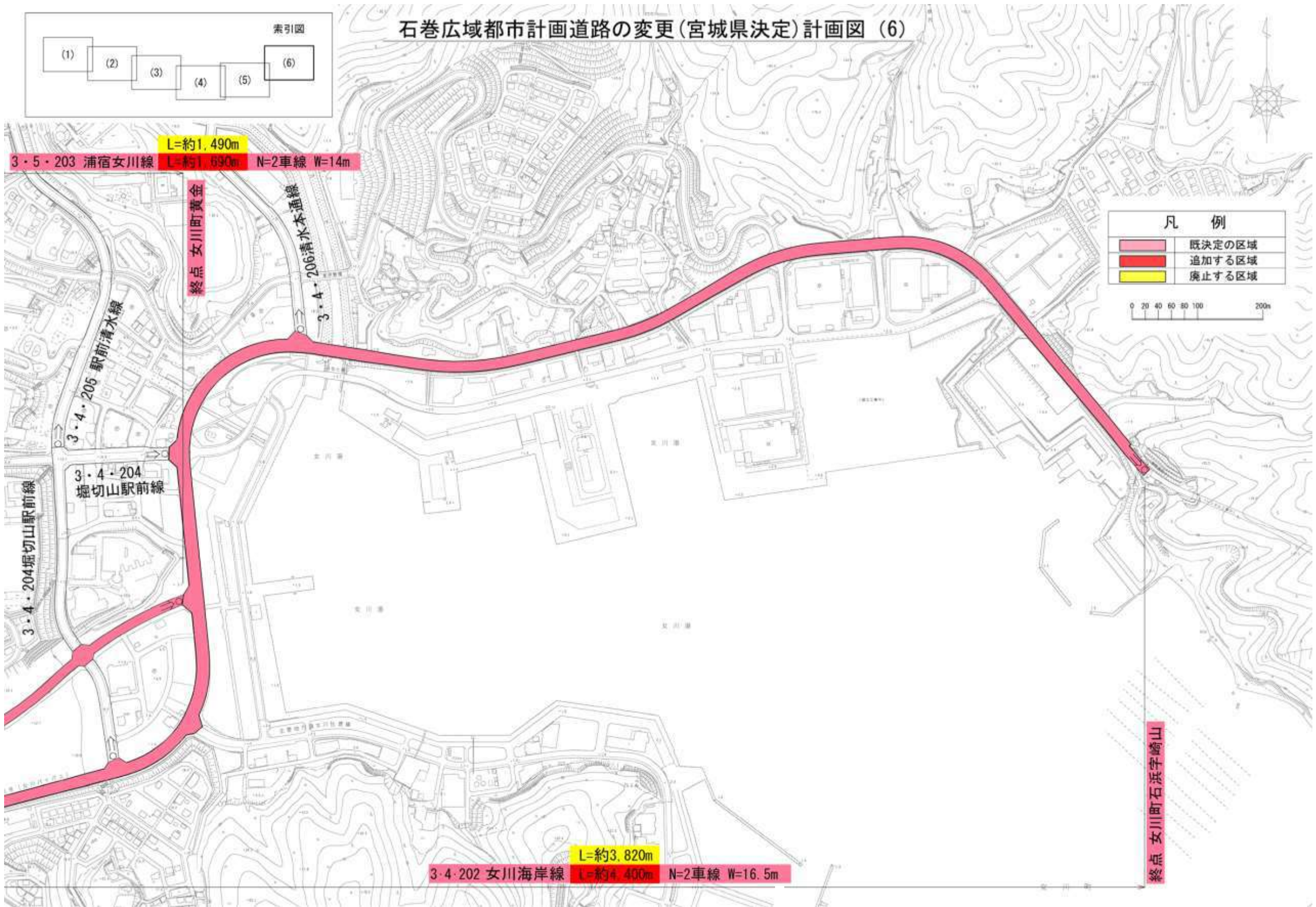


石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定）

3・3・33号 曾波神沢田線ほか4路線

計画図(6)

石巻広域都市計画道路の変更(宮城県決定)計画図(6)



L=約1,490m  
3・5・203 浦宿女川線 L=約1,690m N=2車線 W=14m

終点 女川町黄金

3・4・206 清水本通線

3・4・204 掘切山駅前線

3・4・204 掘切山駅前線

L=約3,820m  
3・4・202 女川海岸線 L=約4,400m N=2車線 W=16.5m

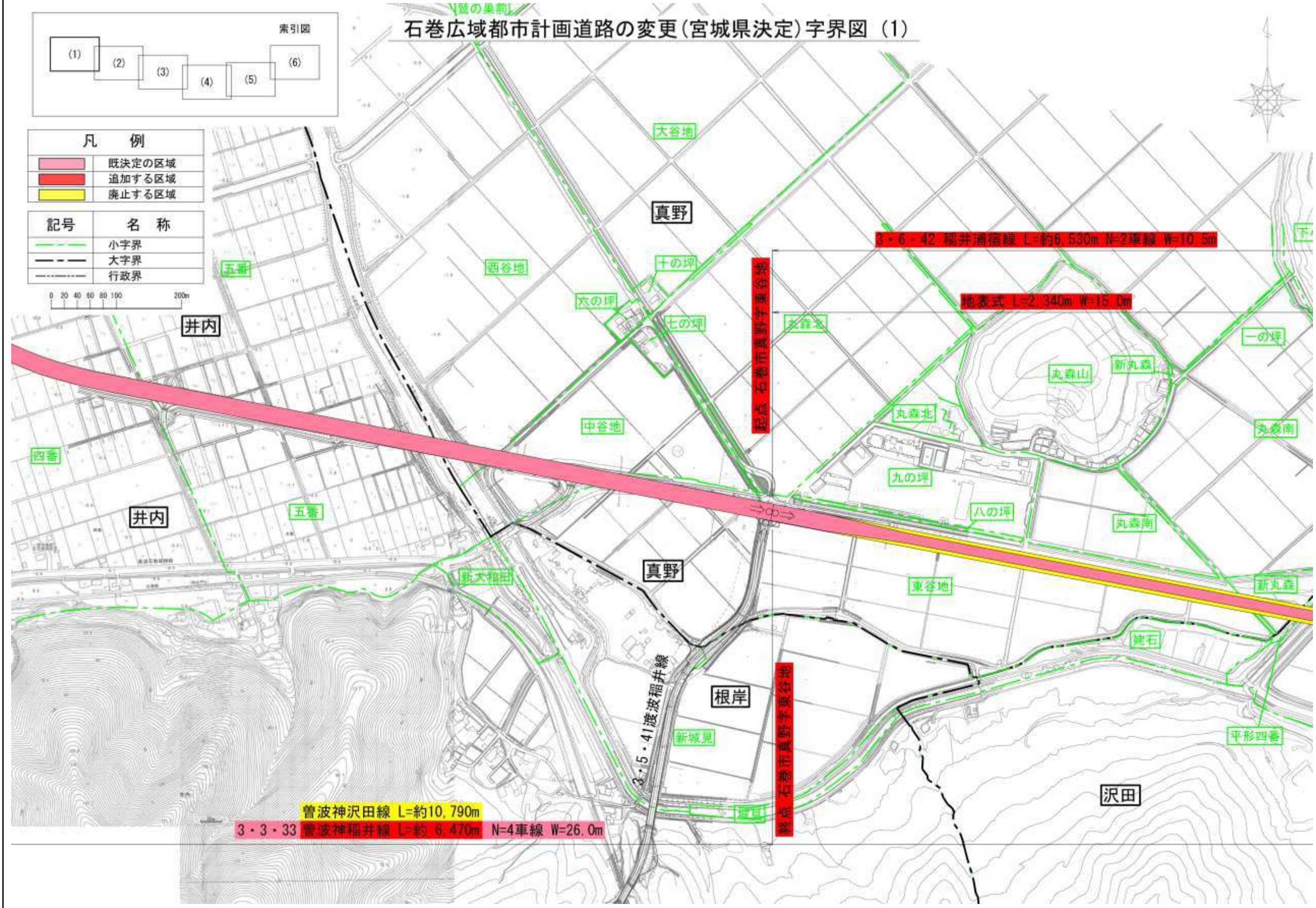
終点 女川町石浜字崎山



石巻広域都市計画道路の変更(宮城県決定)  
 3・3・33号 曾波神沢田線ほか4路線

【参考図書】  
 字界図(1)

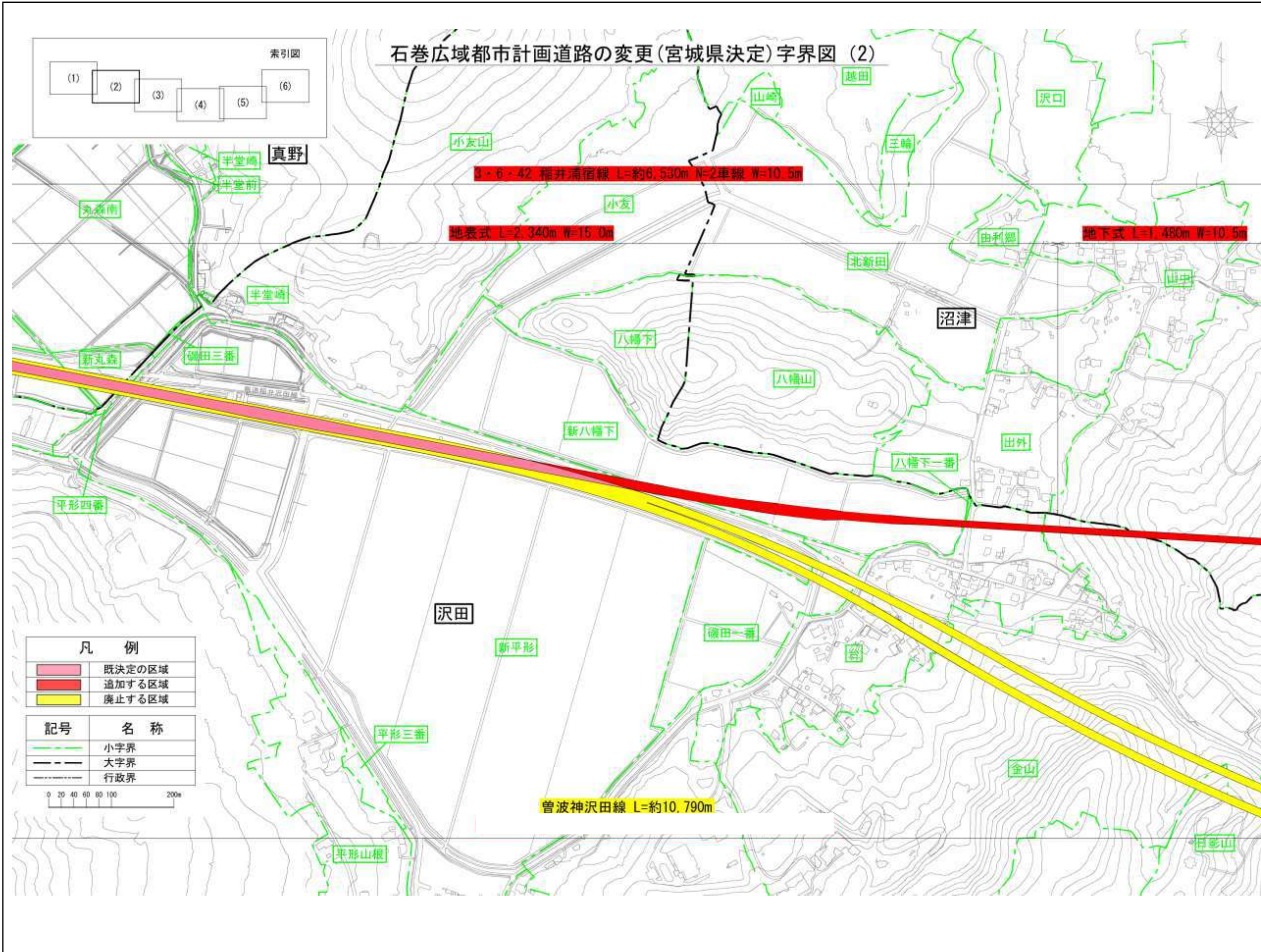
石巻広域都市計画道路の変更(宮城県決定)字界図(1)



石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定）

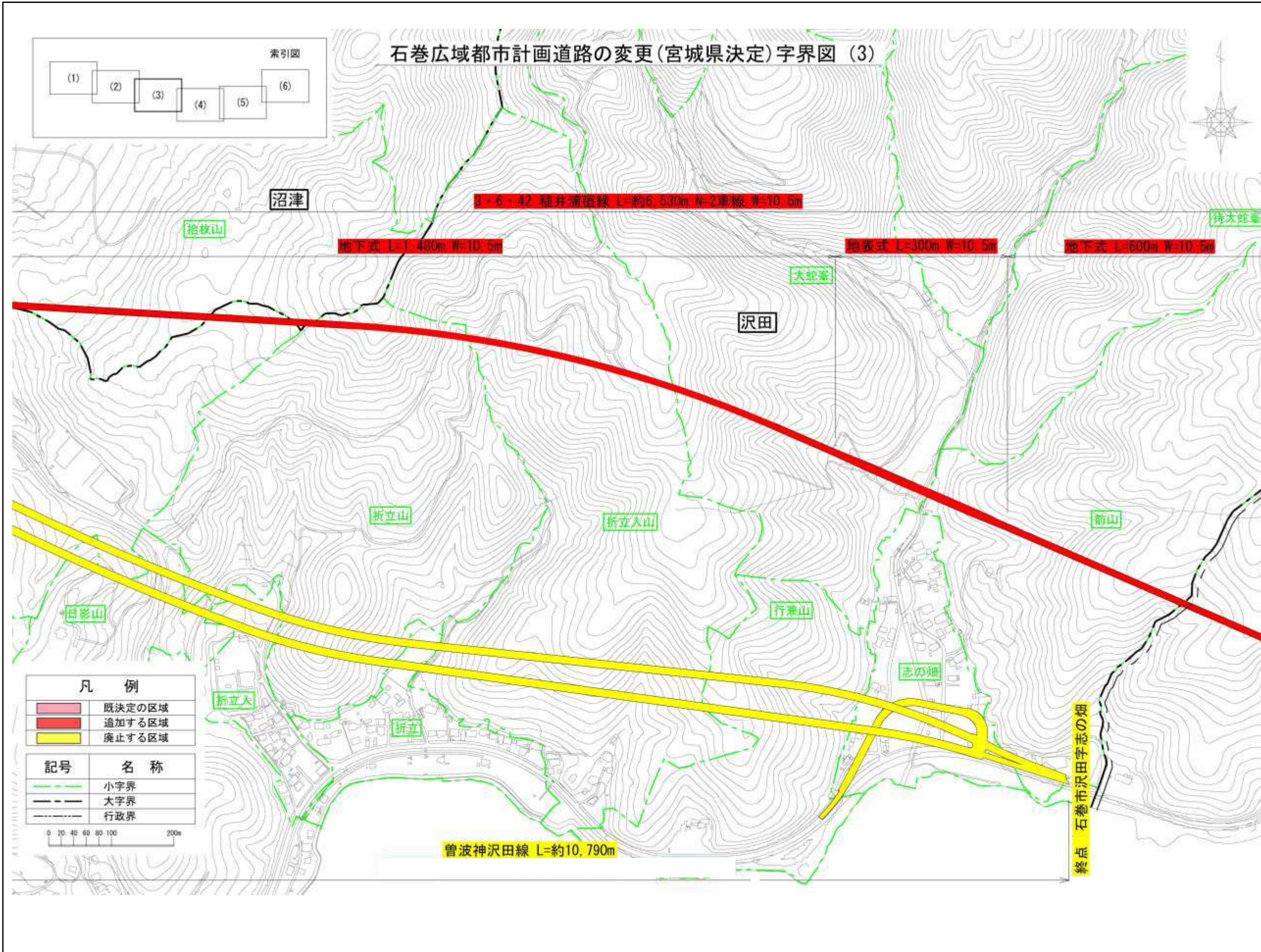
3・3・33号 曾波神沢田線ほか4路線

【参考図書】  
字界図（2）



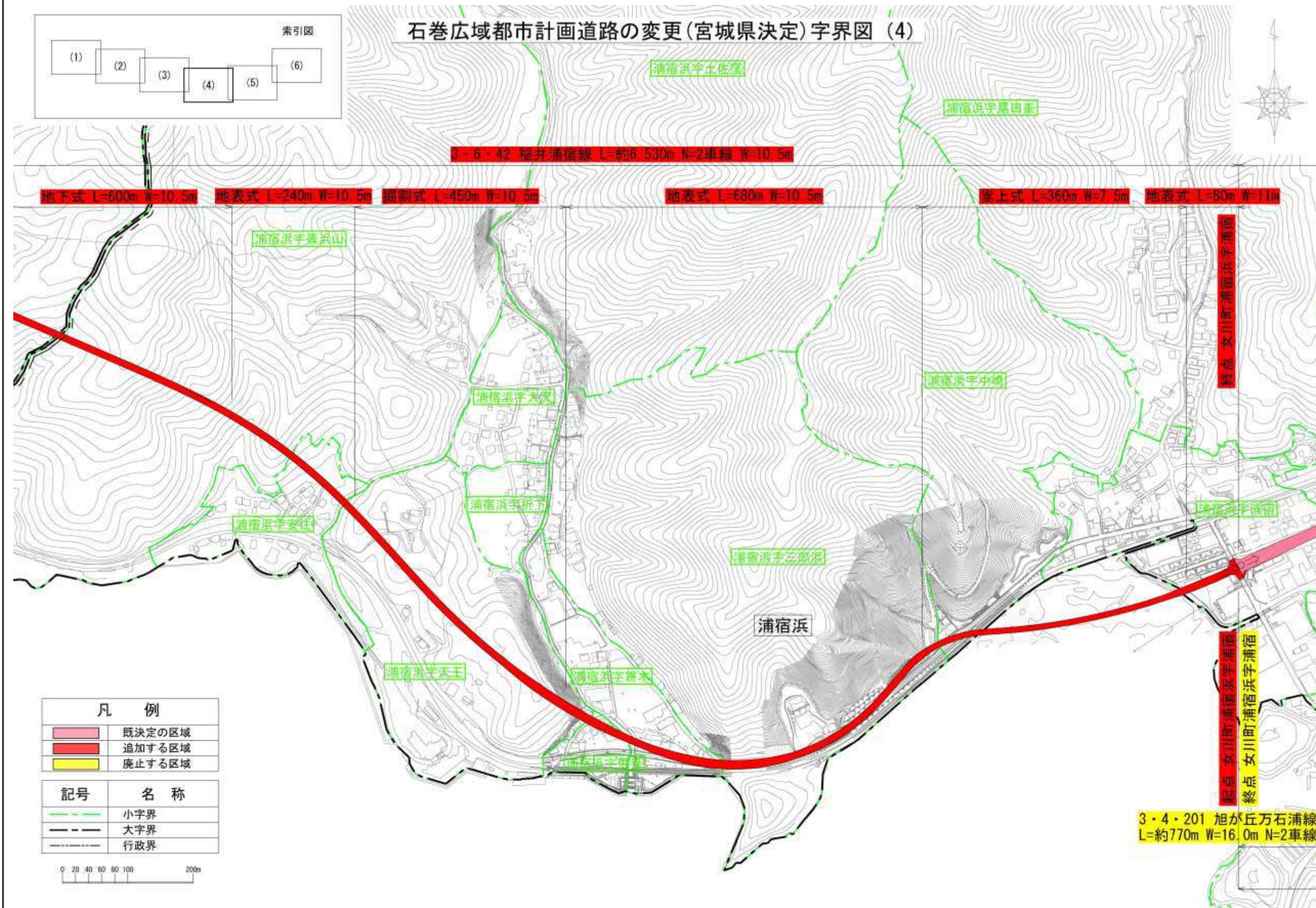
石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定）  
 3・3・33号 曾波神沢田線ほか4路線  
 字界図（3）

【参考図書】



石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定）  
 3・3・33号 曾波神沢田線ほか4路線

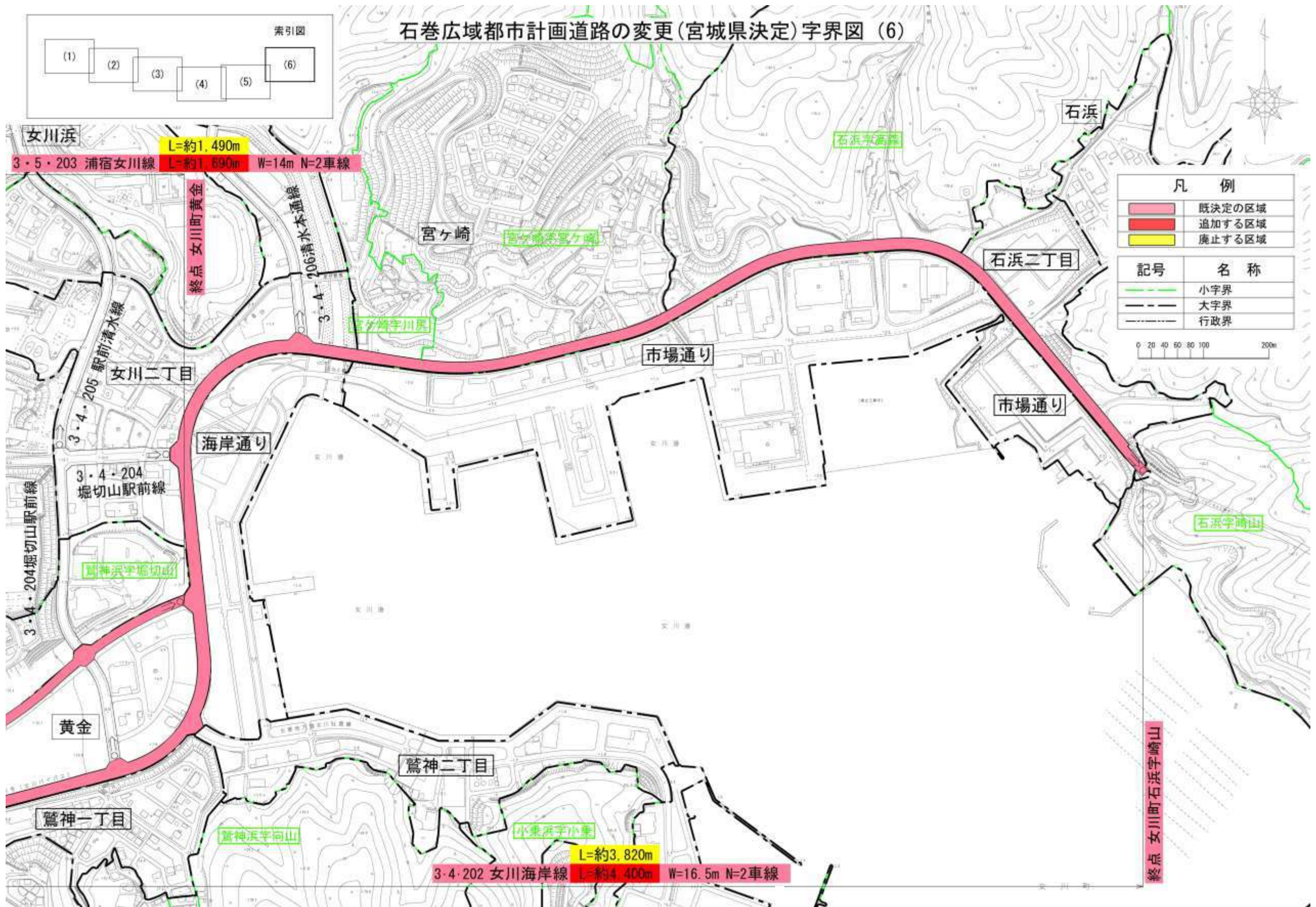
【参考図書】  
 字界図（4）





石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定）  
 3・3・33号 曾波神沢田線ほか4路線  
 字界図（6）

【参考図書】



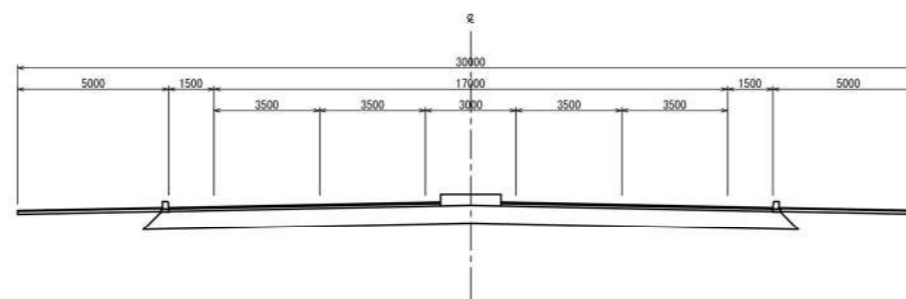
石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定）  
 3・3・3・3号 曾波神沢田線ほか4路線

【参考図書】  
 標準横断面（1）

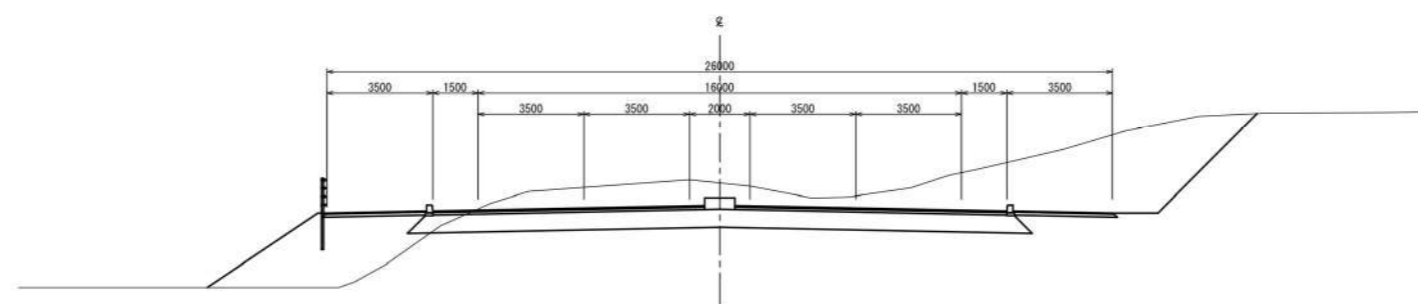
標準横断面（1） S=1:250  
 （都）曾波神稲井線（国道398号）

設計条件	
道路規格	第3種第1級
設計速度	V=80Km/h

起点～門脇稲井線  
 一般部  
 既決定 変更なし



門脇稲井線～終点  
 一般部  
 既決定 変更なし



【曾波神稲井線】  
 起点：蛇田字東道下（石巻赤十字病院付近）  
 終点：真野字東谷地（渡波稲井線との交差点）  
 ※門脇稲井線：県道石巻河北線

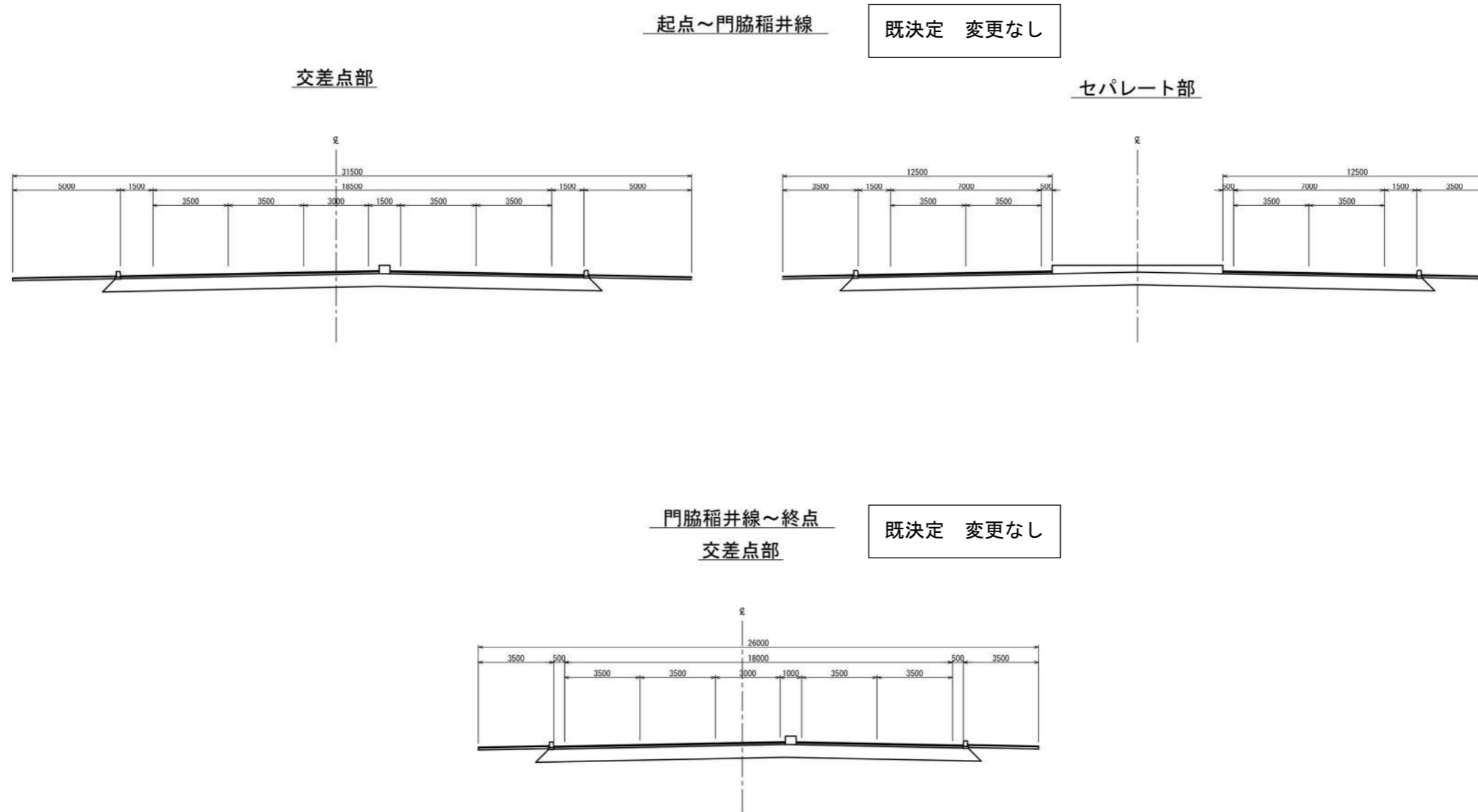
石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定）

3・3・33号 曾波神沢田線ほか4路線

【参考図書】  
標準横断面（2）

標準横断面図（2） S=1:250  
（都）曾波神稲井線（国道398号）

設計条件	
道路規格	第3種第2級
設計速度	V=80km/h



既決定 変更なし

既決定 変更なし

【曾波神稲井線】  
 起点：蛇田字東道下（石巻赤十字病院付近）  
 終点：真野字東谷地（渡波稲井線との交差点）  
 ※門脇稲井線：県道石巻河北線



石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定）  
 3・3・3・33号 曾波神沢田線ほか4路線

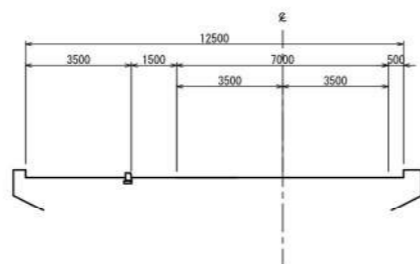
【参考図書】  
 標準横断面（3）

標準横断面（3） S=1:250  
 （都）曾波神稲井線（国道398号）

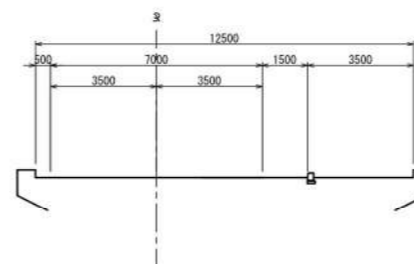
設計条件	
道路規格	第3種第2級
設計速度	V=80km/h

橋梁部

下り車線（未整備）



上り車線（整備済み）



【曾波神稲井線】

起点：蛇田字東道下（石巻赤十字病院付近）

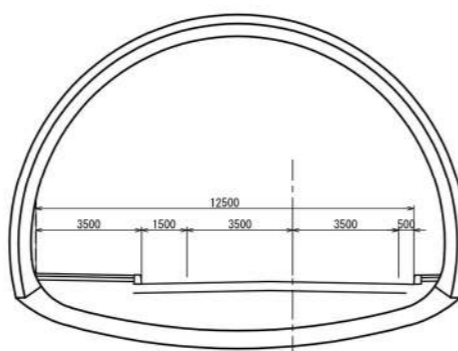
終点：真野字東谷地（渡波稲井線との交差点）

※橋梁部：曾波神大橋（上り車線整備済み）

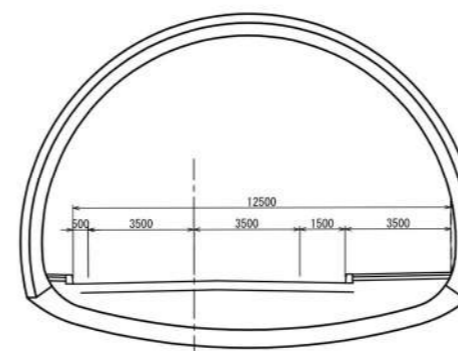
※トンネル部：南境トンネル（上り車線整備済み）

トンネル部

下り車線（未整備）



上り車線（整備済み）



石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定）  
 3・3・33号 曾波神沢田線ほか4路線

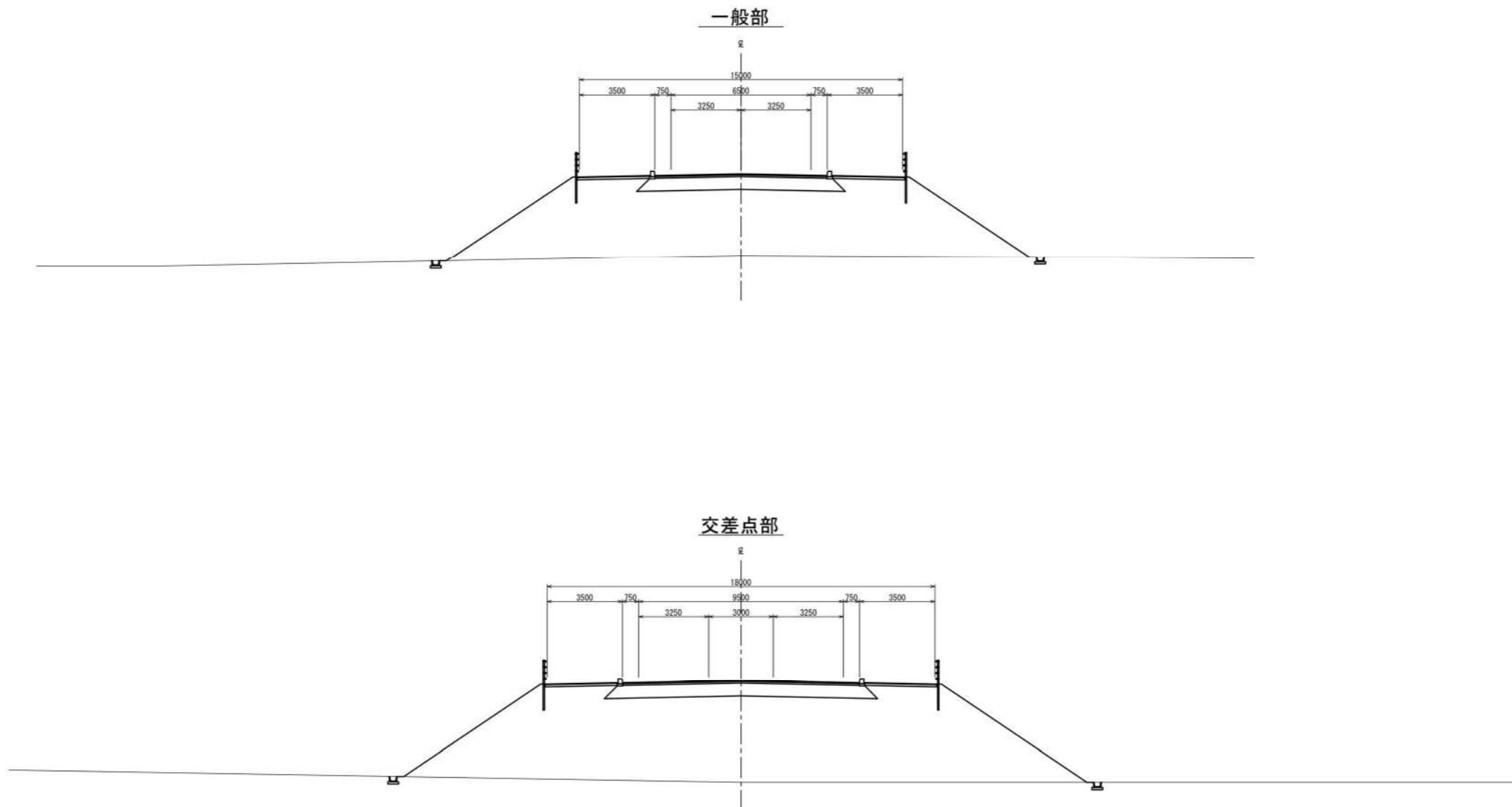
【参考図書】  
 標準横断面図（4）

標準横断面図（4） S=1:250

（都）稲井浦宿線（国道398号）

No. 92 交差点より起点側

設計条件	
道路規格	第3種第2級
設計速度	V=60Km/h



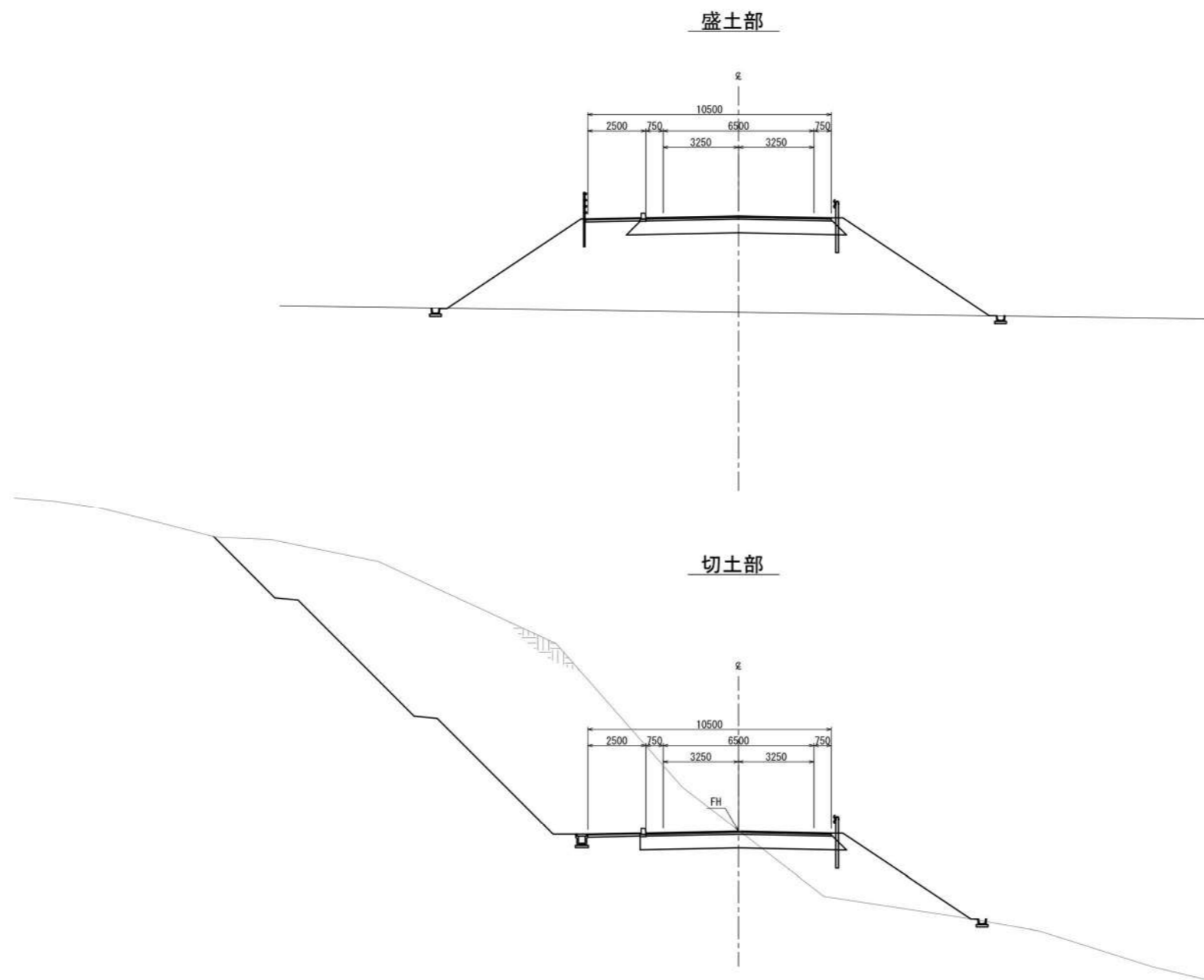
【稲井浦宿線】  
 起点：真野字東谷地（渡波稲井線との交差点）  
 終点：女川町浦宿浜字浦宿  
 ※No. 92 交差点：交差点計画図 No. 3 参照

石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定）  
 3・3・3・3号 曾波神沢田線ほか4路線

【参考図書】  
 標準横断面図（5）

標準横断面図（5） S=1:250  
 （都）稲井浦宿線（国道398号）  
 No. 92交差点より終点側

設計条件	
道路規格	第3種第2級
設計速度	V=60Km/h



【稲井浦宿線】  
 起点：真野字東谷地（渡波稲井線との交差点）  
 終点：女川町浦宿浜字浦宿  
 ※No. 92 交差点：交差点計画図 No. 3 参照

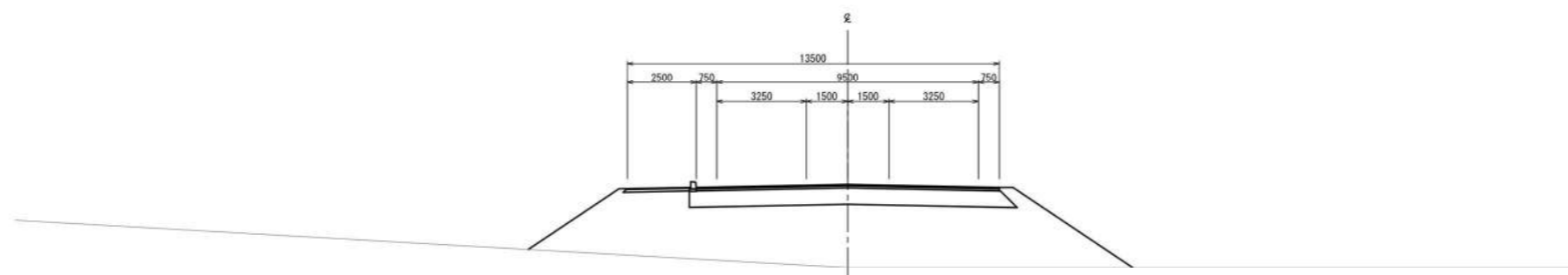
石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定）  
 3・3・33号 曾波神沢田線ほか4路線

【参考図書】  
 標準横断面（6）

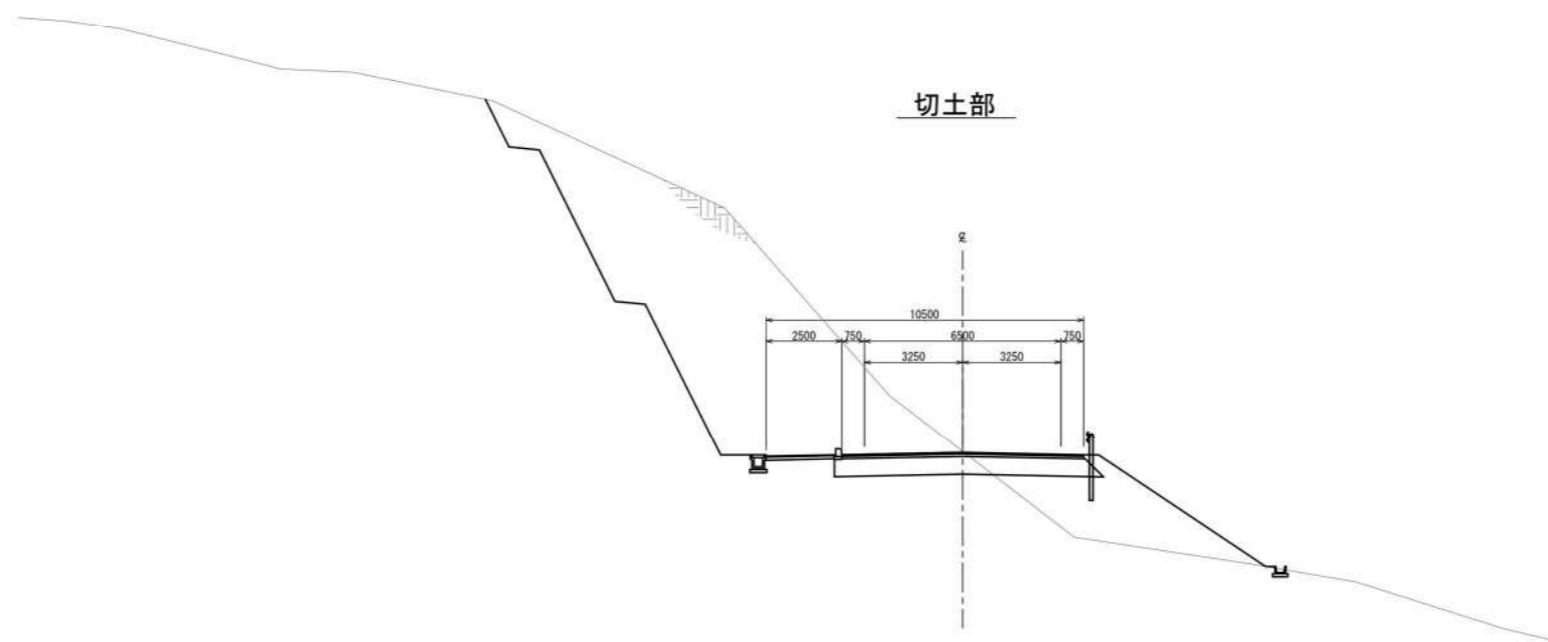
標準横断面図(6) S=1:250  
 (都) 稲井浦宿線 (国道398号)

設計条件	
道路規格	第3種第2級
設計速度	V=60km/h

交差点部(歩道有り)



切土部



【稲井浦宿線】

起点：真野字東谷地（渡波稲井線との交差点）

終点：女川町浦宿浜字浦宿

※交差点部：交差点計画図 No. 4、No. 5、No. 6 参照

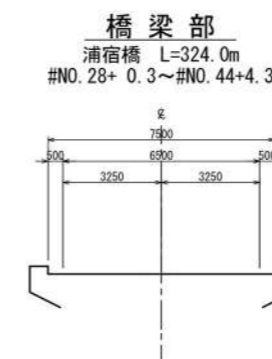
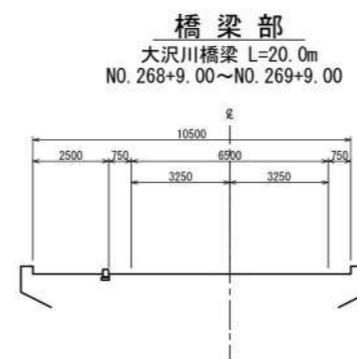
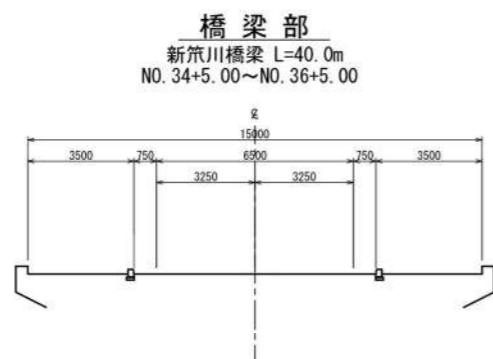
石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定）

3・3・33号 曾波神沢田線ほか4路線

【参考図書】  
標準横断面（7）

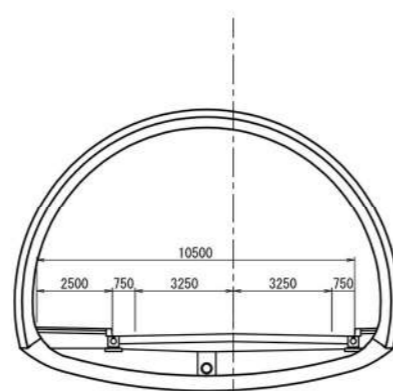
標準横断面図(7) S=1:250  
(都) 稲井浦宿線 (国道398号)

設計条件	
道路規格	第3種第2級
設計速度	V=60Km/h
(万石浦橋梁)	V=50Km/h

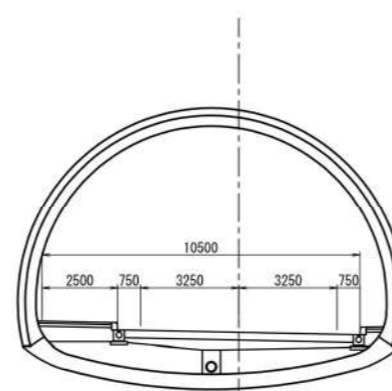


トンネル部

1号トンネル



2号トンネル



【稲井浦宿線】

起点：真野字東谷地（渡波稲井線との交差点）

終点：女川町浦宿浜字浦宿

※1号トンネル：沢田字金山～沢田字大蛇峰

※2号トンネル：沢田字前山～女川町浦宿浜字篠浜山

石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定）  
 3・3・33号 曾波神沢田線ほか4路線

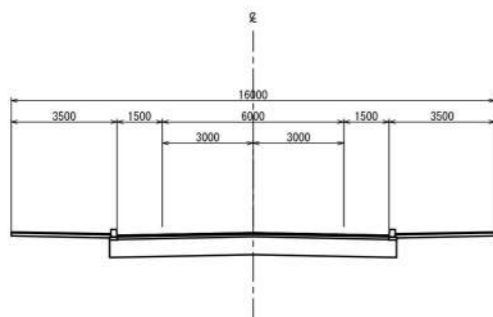
【参考図書】  
 標準横断面図（8）

標準横断面図（8） S=1:250

（都）旭が丘万石浦線

設計条件	
道路規格	第4種第3級
設計速度	V=40km/h

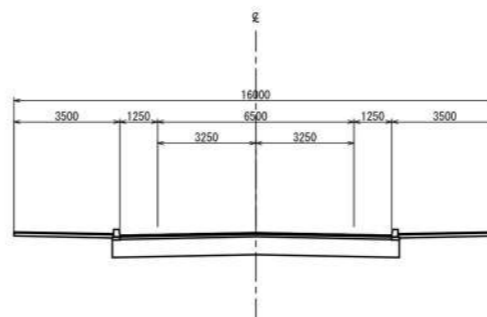
一般部



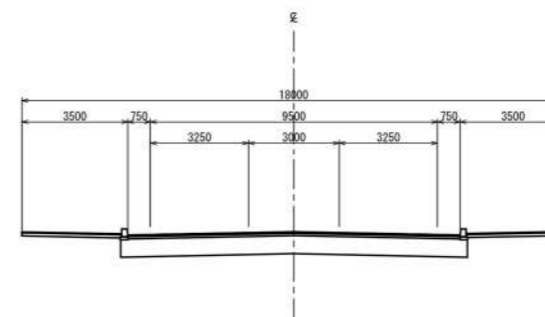
（都）女川海岸線

設計条件	
道路規格	第3種第2級
設計速度	V=50km/h

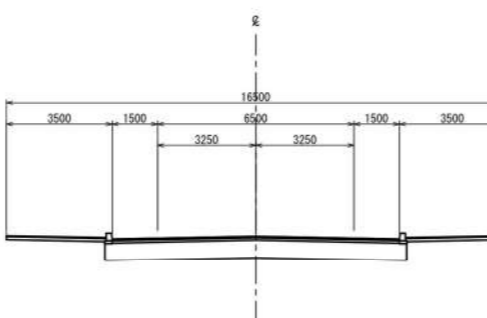
一般部（現道区間）



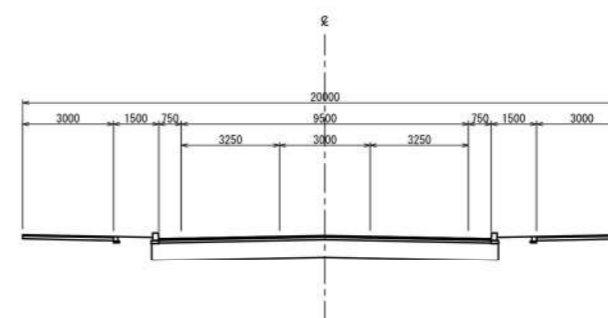
交差点部



一般部



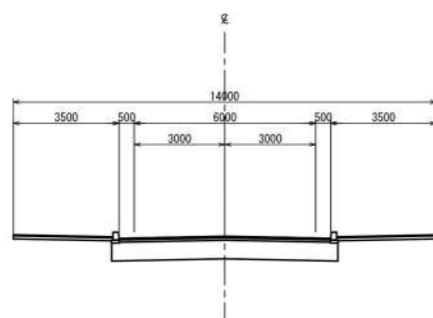
交差点部（女川牡鹿線～清水本通線）



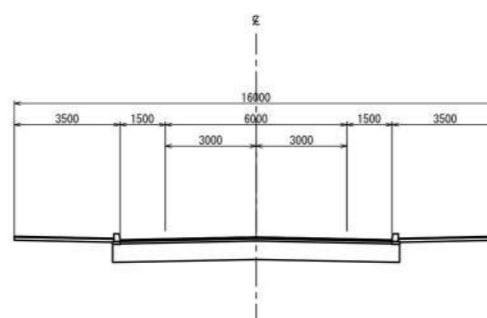
（都）浦宿女川線

設計条件	
道路規格	第4種第3級
設計速度	V=40km/h

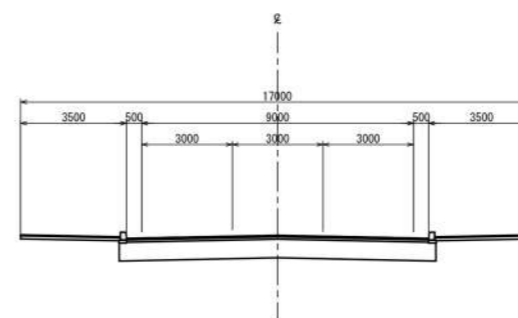
一般部



一般部（旧女川海岸線）



交差点部



【旭が丘万石浦線】

廃止する路線

【女川海岸線】

起点：女川町浦宿浜字浦宿

終点：女川町石浜字崎山

【浦宿女川線】

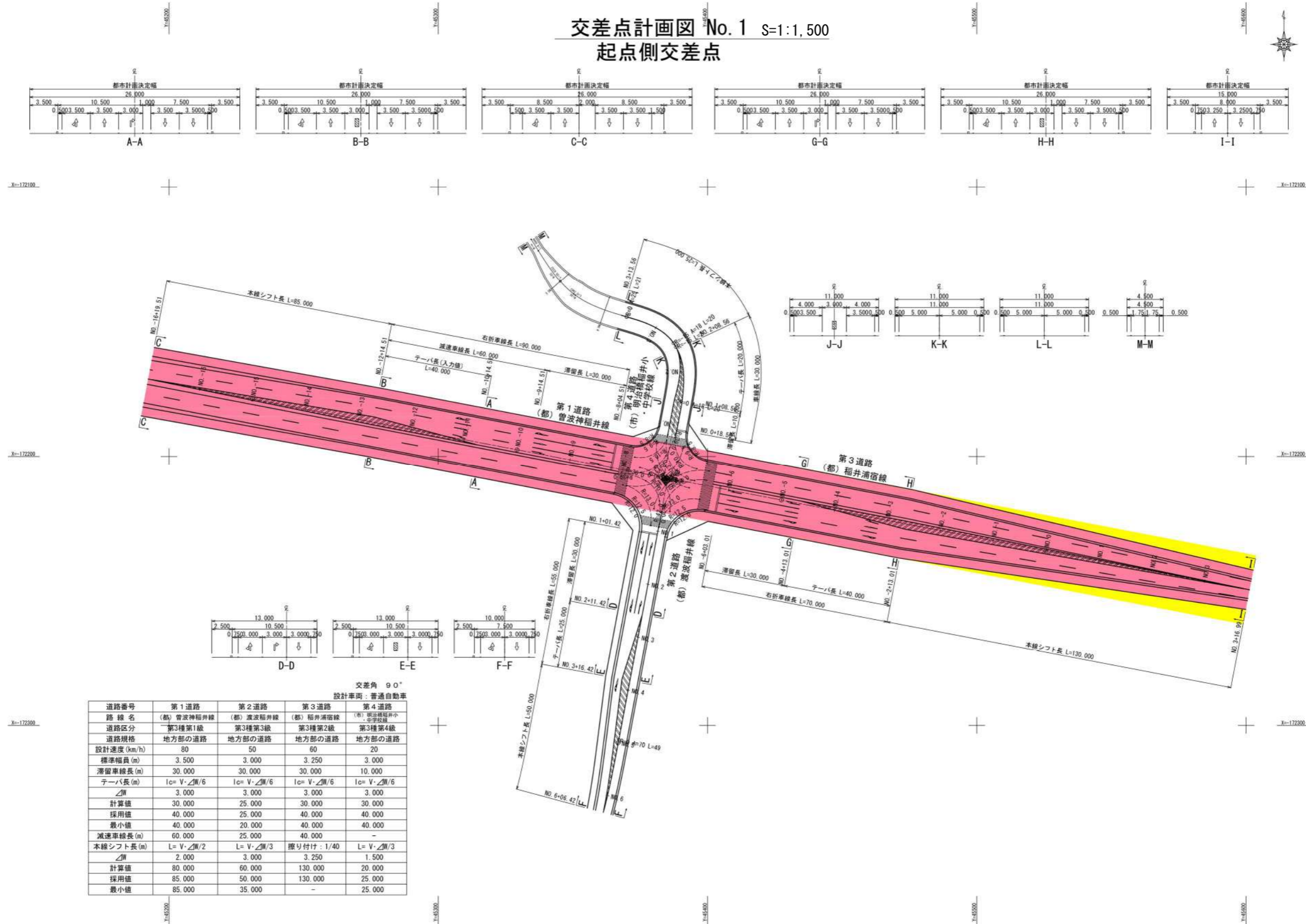
起点：女川町浦宿浜字十二神

終点：女川町黄金

石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定）  
 3・3・3・33号 曾波神沢田線ほか4路線

【参考図書】  
 交差点計画図（1）

交差点計画図 No.1 S=1:1,500  
 起点側交差点



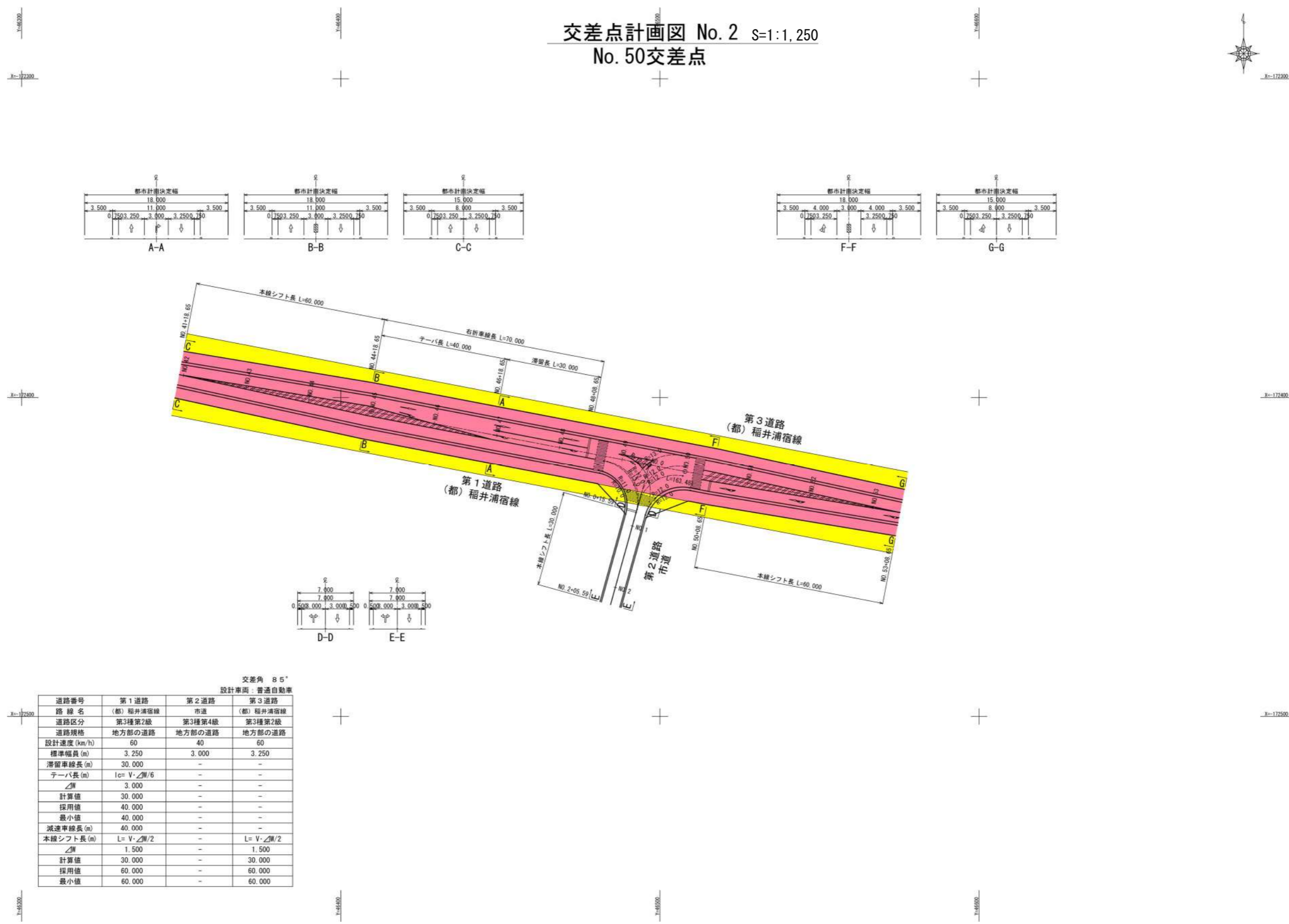
交差角 90°  
 設計車両：普通自動車

道路番号	第1道路	第2道路	第3道路	第4道路
路線名	(都) 曾波神沢田線	(都) 渡波稲井線	(都) 稲井浦宿線	(市) 明治稲井小中学校線
道路区分	第3種第1級	第3種第3級	第3種第2級	第3種第4級
道路規格	地方部の道路	地方部の道路	地方部の道路	地方部の道路
設計速度 (km/h)	80	50	60	20
標準幅員 (m)	3.500	3.000	3.250	3.000
滞留車線長 (m)	30.000	30.000	30.000	10.000
テーパー長 (m)	$l_c = V \cdot \sqrt{N} / 6$	$l_c = V \cdot \sqrt{N} / 6$	$l_c = V \cdot \sqrt{N} / 6$	$l_c = V \cdot \sqrt{N} / 6$
$\Delta$ 値	3.000	3.000	3.000	3.000
計算値	30.000	25.000	30.000	30.000
採用値	40.000	25.000	40.000	40.000
最小値	40.000	20.000	40.000	40.000
減速車線長 (m)	60.000	25.000	40.000	-
本線シフト長 (m)	$L = V \cdot \sqrt{N} / 2$	$L = V \cdot \sqrt{N} / 3$	擦り付け: 1/40	$L = V \cdot \sqrt{N} / 3$
$\Delta$ 値	2.000	3.000	3.250	1.500
計算値	80.000	60.000	130.000	20.000
採用値	85.000	50.000	130.000	25.000
最小値	85.000	35.000	-	25.000

石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定）  
 3・3・3・33号 曾波神沢田線ほか4路線

【参考図書】  
 交差点計画図（2）

交差点計画図 No. 2 S=1:1,250  
 No. 50交差点



交差角 85°  
 設計車両：普通自動車

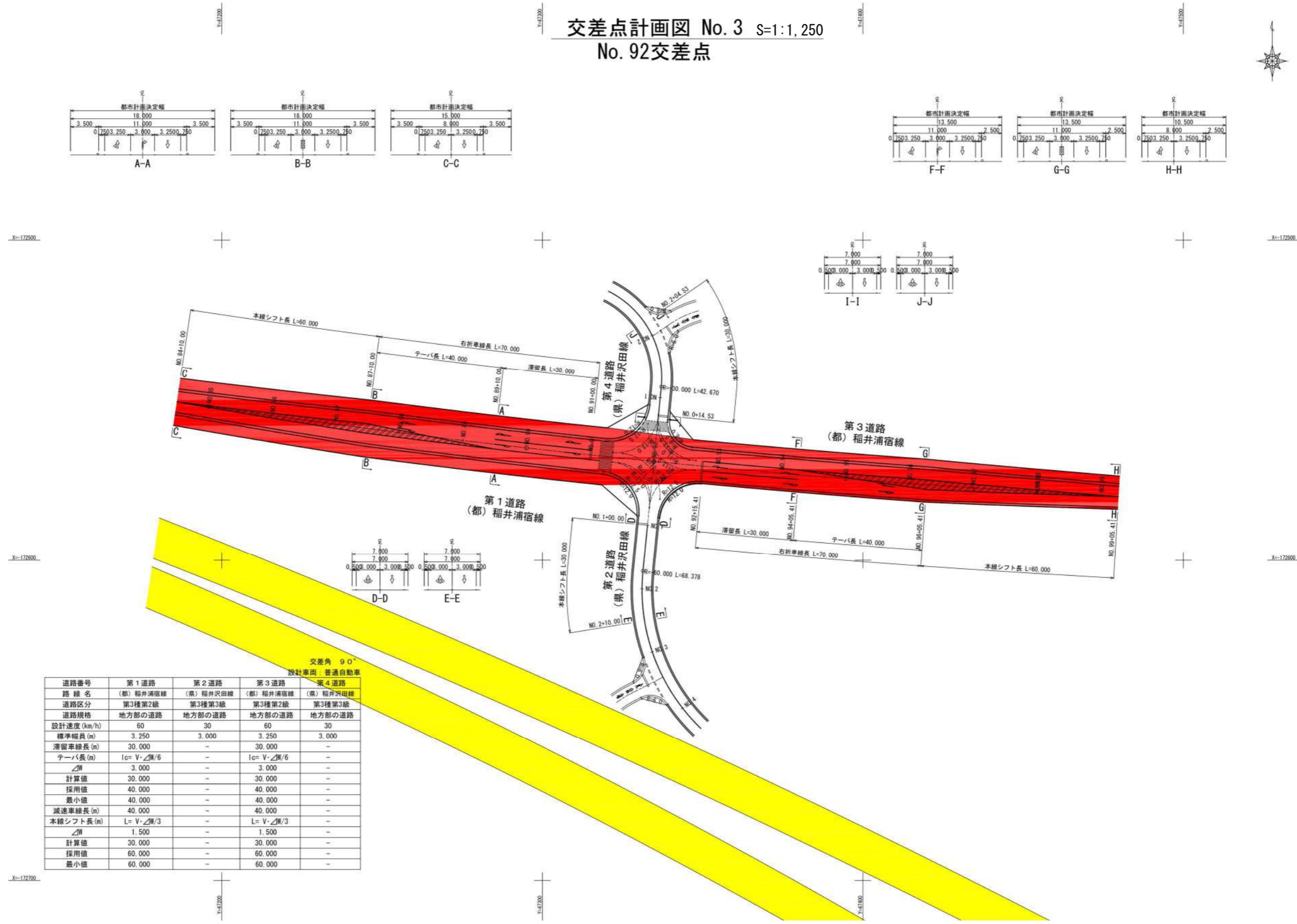
道路番号	第1道路	第2道路	第3道路
路線名	(都) 稲井浦宿線	市道	(都) 稲井浦宿線
道路区分	第3種第2級	第3種第4級	第3種第2級
道路規格	地方部の道路	地方部の道路	地方部の道路
設計速度 (km/h)	60	40	60
標準幅員 (m)	3.250	3.000	3.250
滞留車線長 (m)	30.000	-	-
テーパー長 (m)	$l_c = V \cdot \angle W / 6$	-	-
$\angle W$	3.000	-	-
計算値	30.000	-	-
採用値	40.000	-	-
最小値	40.000	-	-
減速車線長 (m)	40.000	-	-
本線シフト長 (m)	$L = V \cdot \angle W / 2$	-	$L = V \cdot \angle W / 2$
$\angle W$	1.500	-	1.500
計算値	30.000	-	30.000
採用値	60.000	-	60.000
最小値	60.000	-	60.000



石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定）  
 3・3・3・33号 曾波神沢田線ほか4路線

【参考図書】  
 交差点計画図（3）

交差点計画図 No. 3 S=1:1,250  
 No. 92交差点



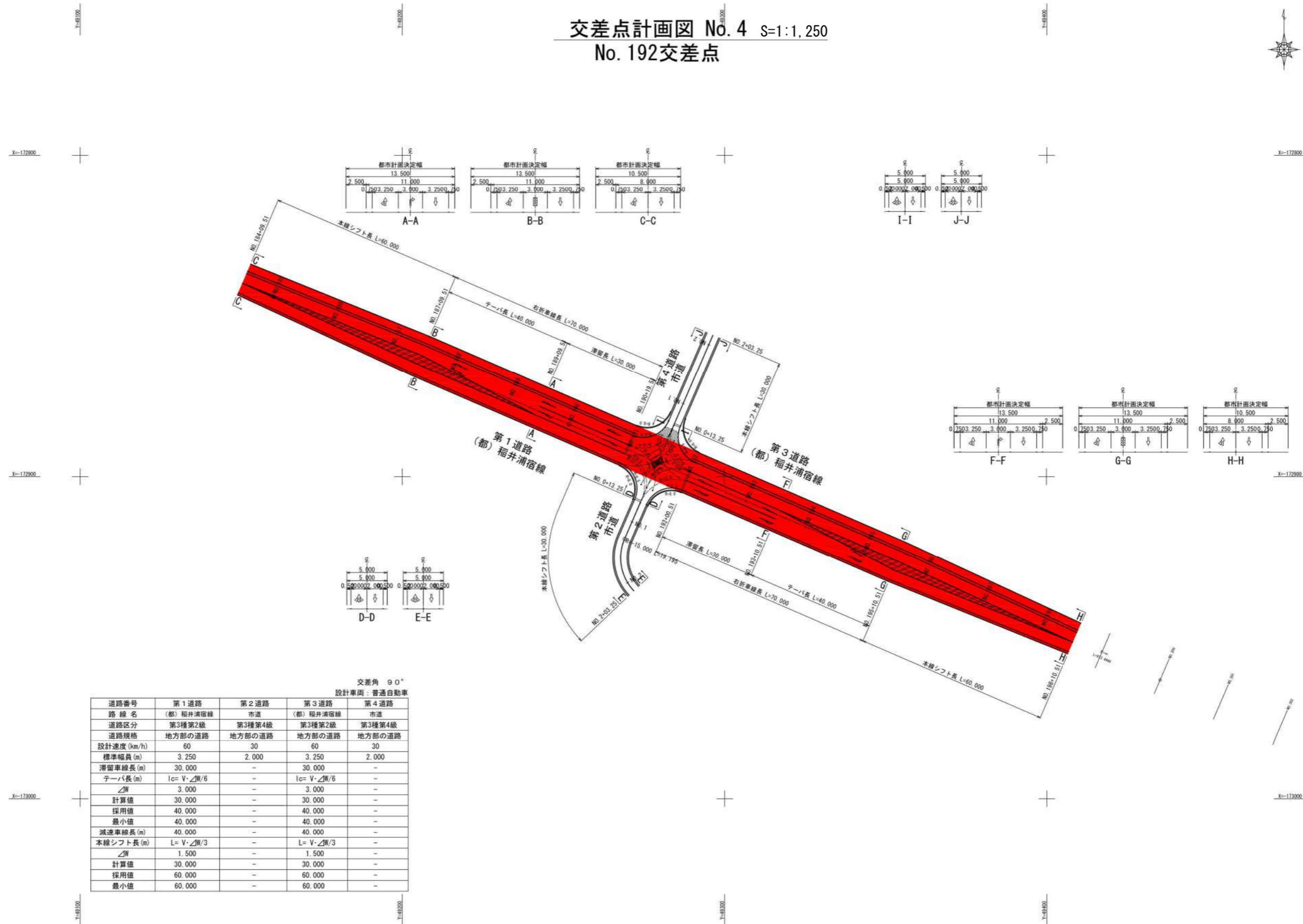
交差角 90°  
 設計車両：普通自動車

道路番号	第1道路	第2道路	第3道路	第4道路
路線名	(都) 稲井浦宿線	(県) 稲井沢田線	(都) 稲井浦宿線	(県) 稲井沢田線
道路区分	第3種第2級	第3種第3級	第3種第2級	第3種第3級
道路規格	地方部の道路	地方部の道路	地方部の道路	地方部の道路
設計速度 (km/h)	60	30	60	30
標準幅員 (m)	3.250	3.000	3.250	3.000
滞留車線長 (m)	30.000	-	30.000	-
テーパー長 (m)	$l_0 = V \cdot \Delta W / 6$	-	$l_0 = V \cdot \Delta W / 6$	-
$\Delta W$	3.000	-	3.000	-
計算値	30.000	-	30.000	-
採用値	40.000	-	40.000	-
最小値	40.000	-	40.000	-
減速車線長 (m)	40.000	-	40.000	-
本線シフト長 (m)	$L = V \cdot \Delta W / 3$	-	$L = V \cdot \Delta W / 3$	-
$\Delta W$	1.500	-	1.500	-
計算値	30.000	-	30.000	-
採用値	60.000	-	60.000	-
最小値	60.000	-	60.000	-

石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定）  
 3・3・3・33号 曾波神沢田線ほか4路線

【参考図書】  
 交差点計画図（4）

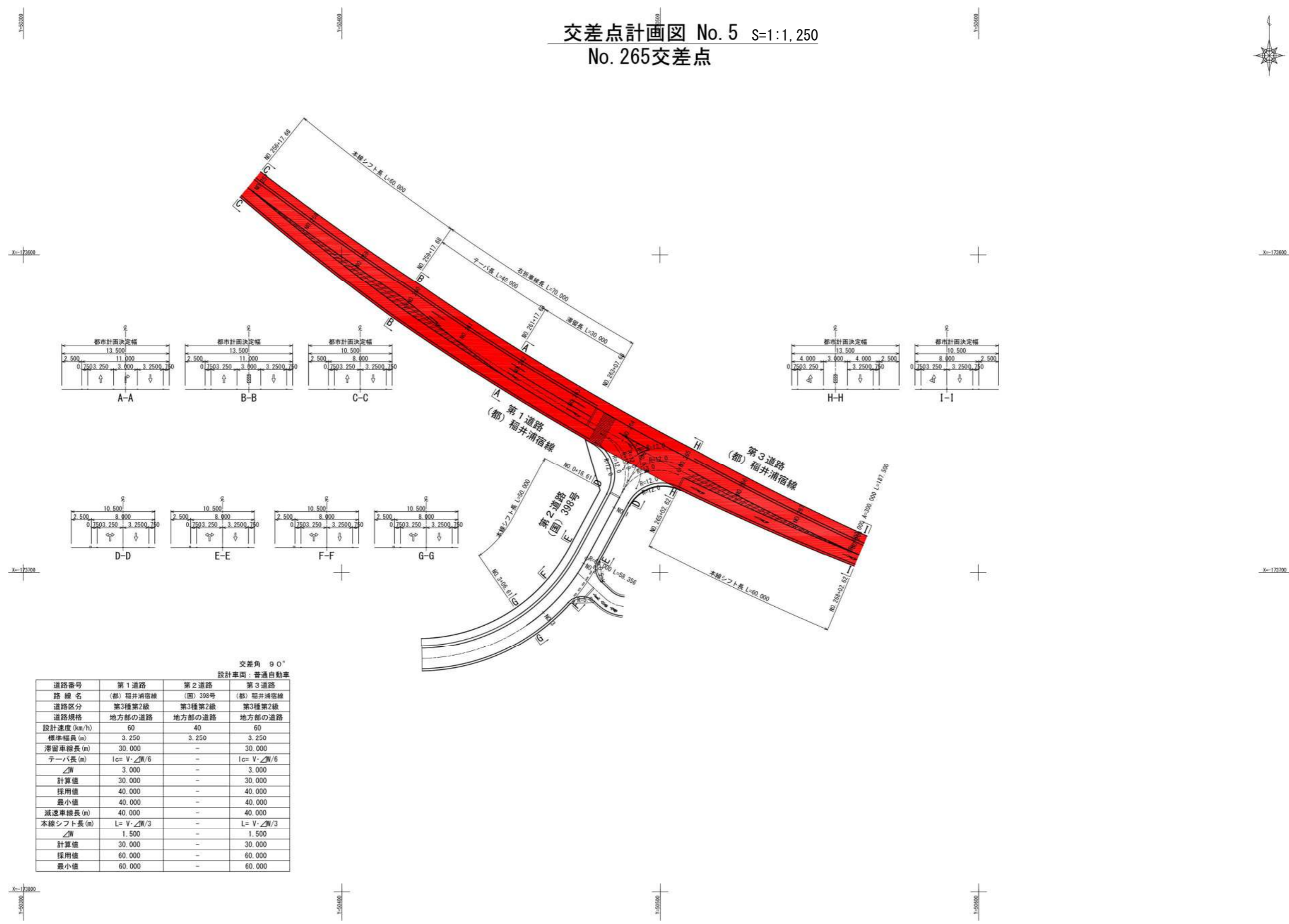
交差点計画図 No. 4 S=1:1,250  
 No. 192交差点



石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定）  
 3・3・33号 曾波神沢田線ほか4路線

【参考図書】  
 交差点計画図（5）

交差点計画図 No. 5 S=1:1,250  
 No. 265交差点



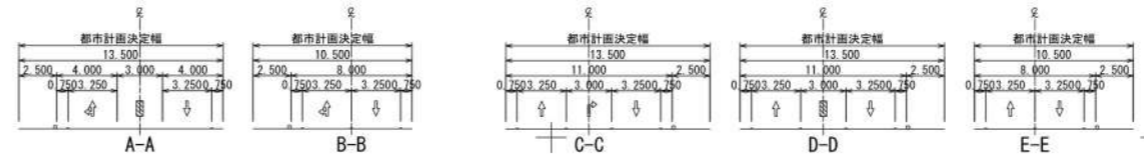
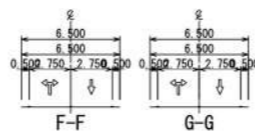
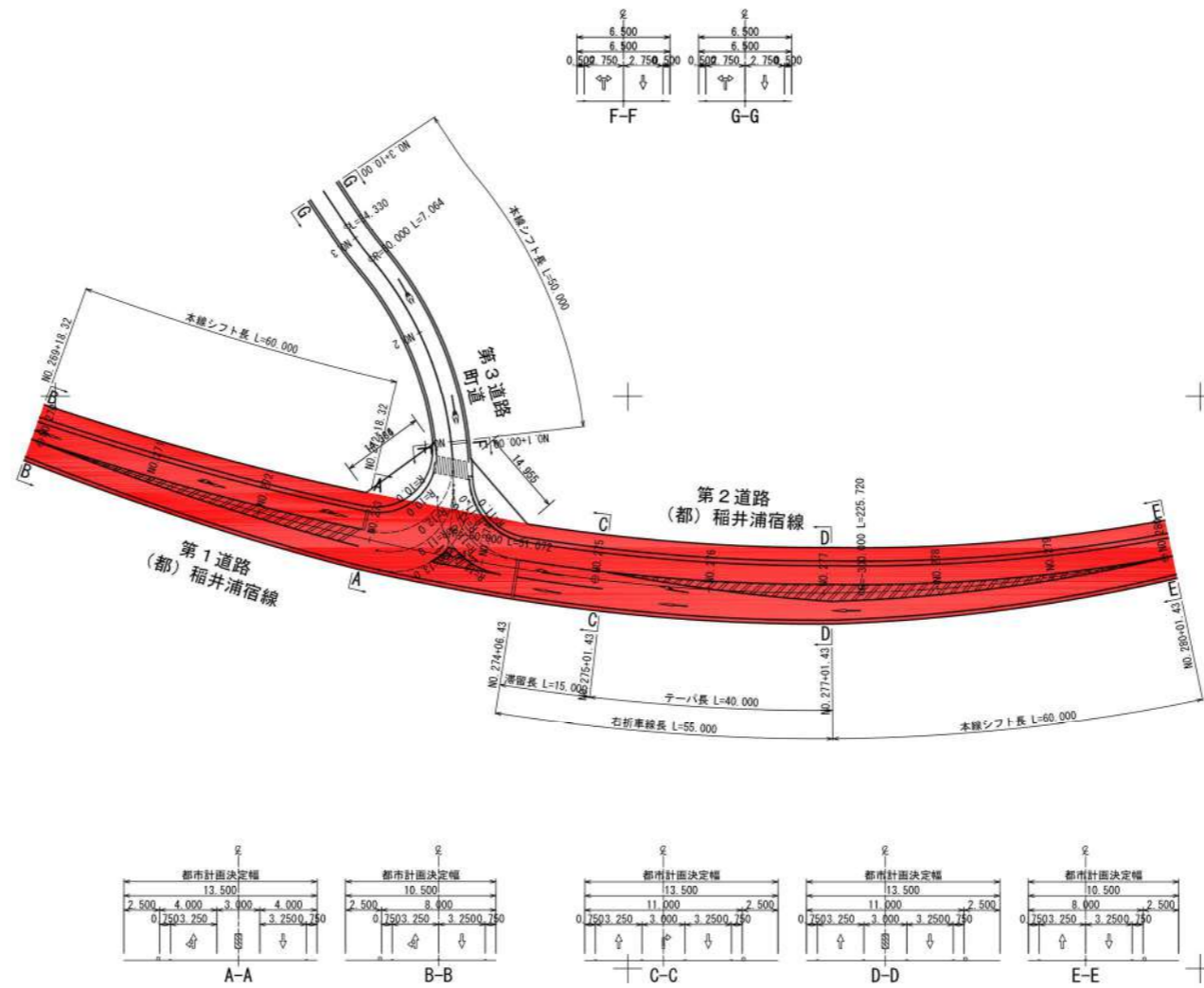
交差角 90°  
 設計車両：普通自動車

道路番号	第1道路	第2道路	第3道路
路線名	(都) 稲井浦宿線	(国) 398号	(都) 稲井浦宿線
道路区分	第3種第2級	第3種第2級	第3種第2級
道路規格	地方部の道路	地方部の道路	地方部の道路
設計速度 (km/h)	60	40	60
標準幅員 (m)	3.250	3.250	3.250
滞留車線長 (m)	30.000	-	30.000
テーパー長 (m)	$l_c = V \cdot \sqrt{W}/6$	-	$l_c = V \cdot \sqrt{W}/6$
$\Delta W$	3.000	-	3.000
計算値	30.000	-	30.000
採用値	40.000	-	40.000
最小値	40.000	-	40.000
減速車線長 (m)	40.000	-	40.000
本線シフト長 (m)	$L = V \cdot \sqrt{W}/3$	-	$L = V \cdot \sqrt{W}/3$
$\Delta W$	1.500	-	1.500
計算値	30.000	-	30.000
採用値	60.000	-	60.000
最小値	60.000	-	60.000

石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定）  
 3・3・33号 曾波神沢田線ほか4路線

【参考図書】  
 交差点計画図（6）

交差点計画図 No. 6 S=1:1,250  
 No. 274交差点



交差角 90°  
 設計車両：普通自動車

道路番号	第1道路	第2道路	第3道路
路線名	(都) 稲井浦宿線	(都) 稲井浦宿線	町道
道路区分	第3種第2級	第3種第2級	第3種第4級
道路規格	地方部の道路	地方部の道路	地方部の道路
設計速度 (km/h)	60	60	40
標準幅員 (m)	3,250	3,250	2,750
滞留車線長 (m)	-	30,000	-
テーパー長 (m)	-	$l_c = V \cdot \sqrt{N} / 6$	-
$\Delta N$	-	3,000	-
計算値	-	30,000	-
採用値	-	40,000	-
最小値	-	40,000	-
減速車線長 (m)	-	40,000	-
本線シフト長 (m)	$L = V \cdot \sqrt{N} / 2$	$L = V \cdot \sqrt{N} / 3$	-
$\Delta N$	1,500	1,500	-
計算値	30,000	30,000	-
採用値	60,000	60,000	-
最小値	60,000	60,000	-

石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定）  
 3・3・3・33号 曾波神沢田線ほか4路線

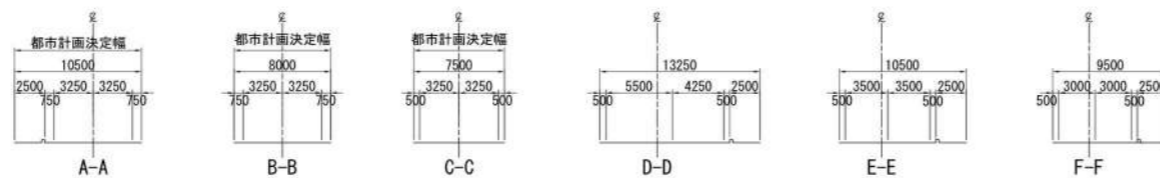
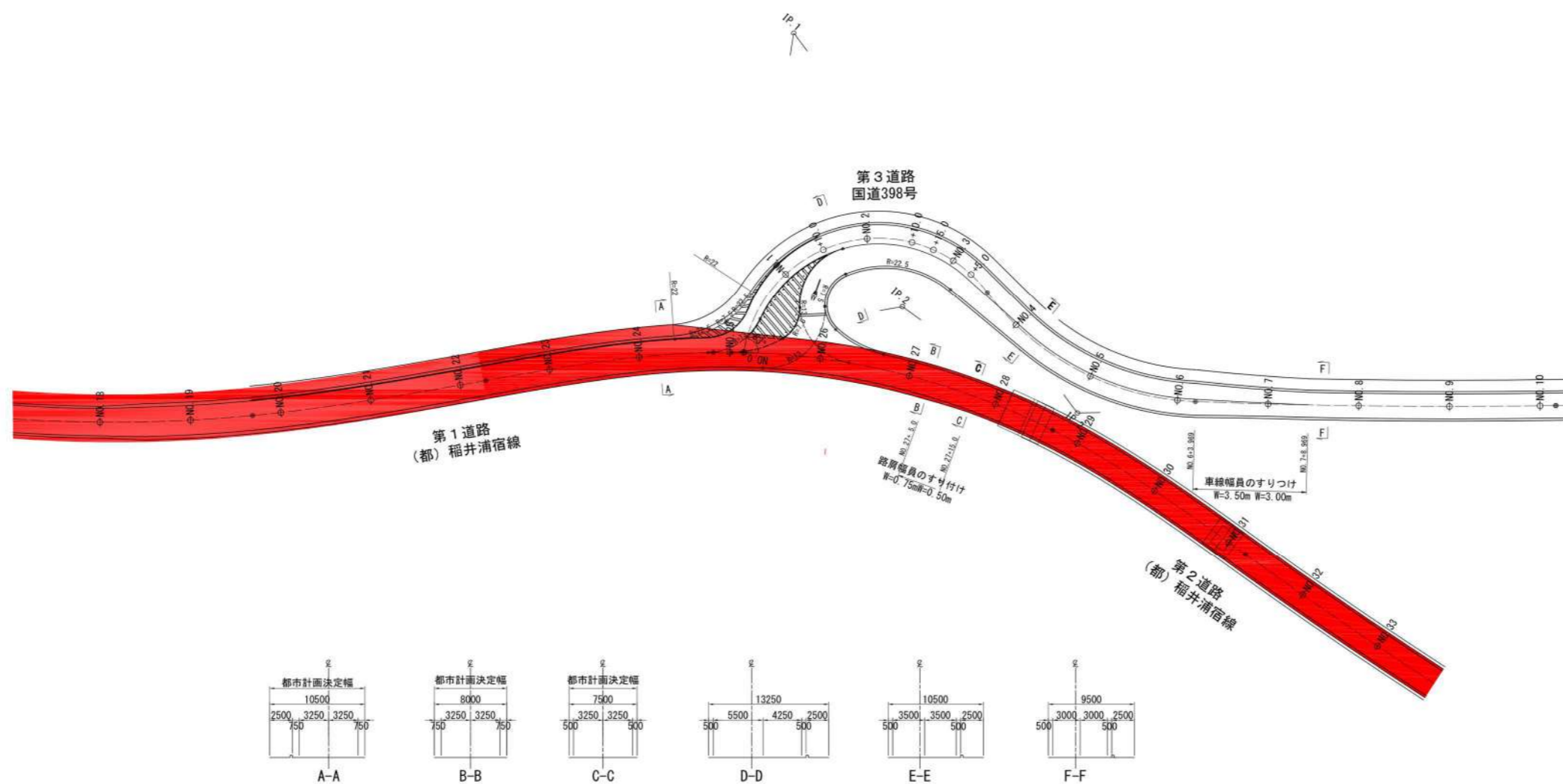
【参考図書】  
 交差点計画図（7）

交差点計画図 No. 7 S=1:1,250  
 No. 25交差点



交差角 83°  
設計車両：普通自動車

道路番号	第1道路	第2道路	第3道路
路線名	(都) 稲井浦宿線	(都) 稲井浦宿線	国道398号
道路区分	第3種第2級(地方部)	第3種第2級(地方部)	第3種第3級(地方部)
設計速度(km/h)	60	50	30
標準幅員(m)	13.0	8.0	13.25(交差点部)
右折滞留車線長(m)	-	-	-
左折滞留車線長(m)	-	-	-
テーパー長(m)	-	-	-
減速車線長(m)	-	-	-
テーパー長採用値(m)	-	-	-
本線シフト長(m)	-	-	-
本線シフト長採用値(m)	-	-	-



石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定）  
 3・3・3・33号 曾波神沢田線ほか4路線

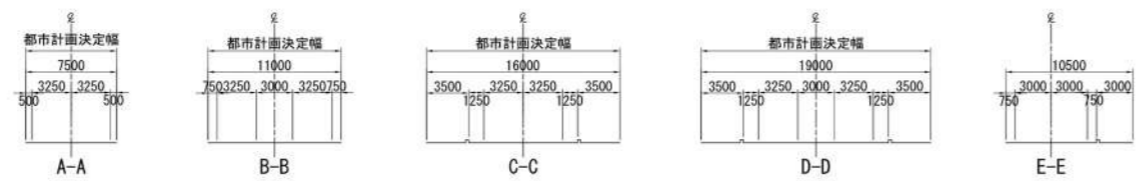
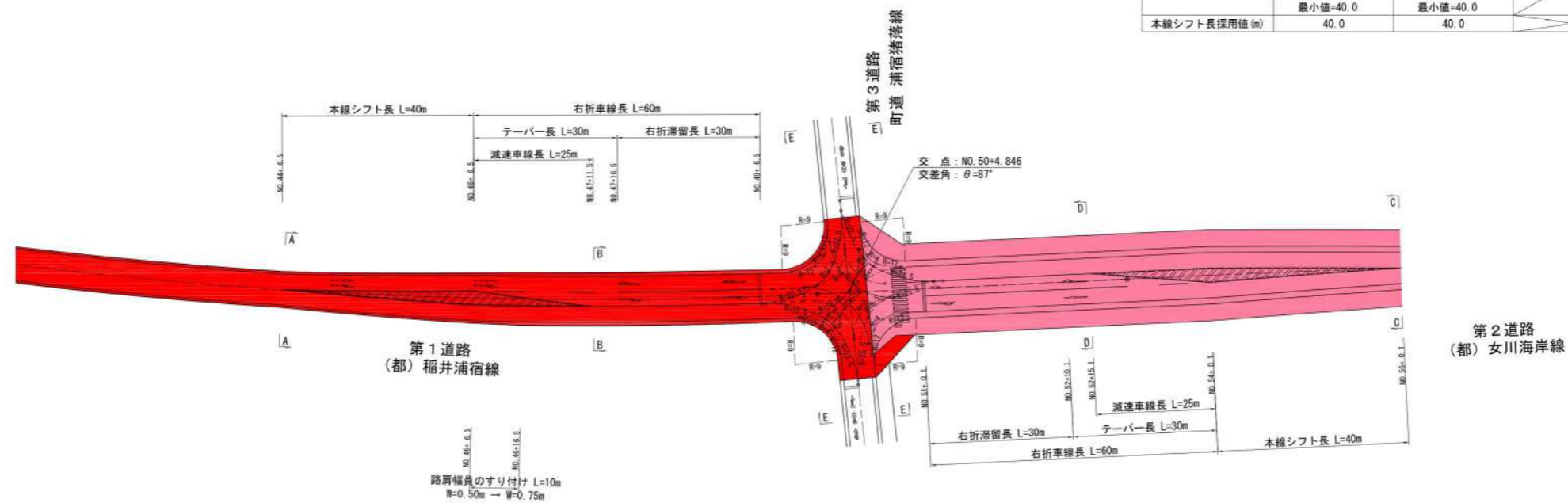
【参考図書】  
 交差点計画図（8）

交差点計画図 No. 8 S=1:1,250  
 No. 50交差点



交差角 87°  
対象車両：小型自動車等

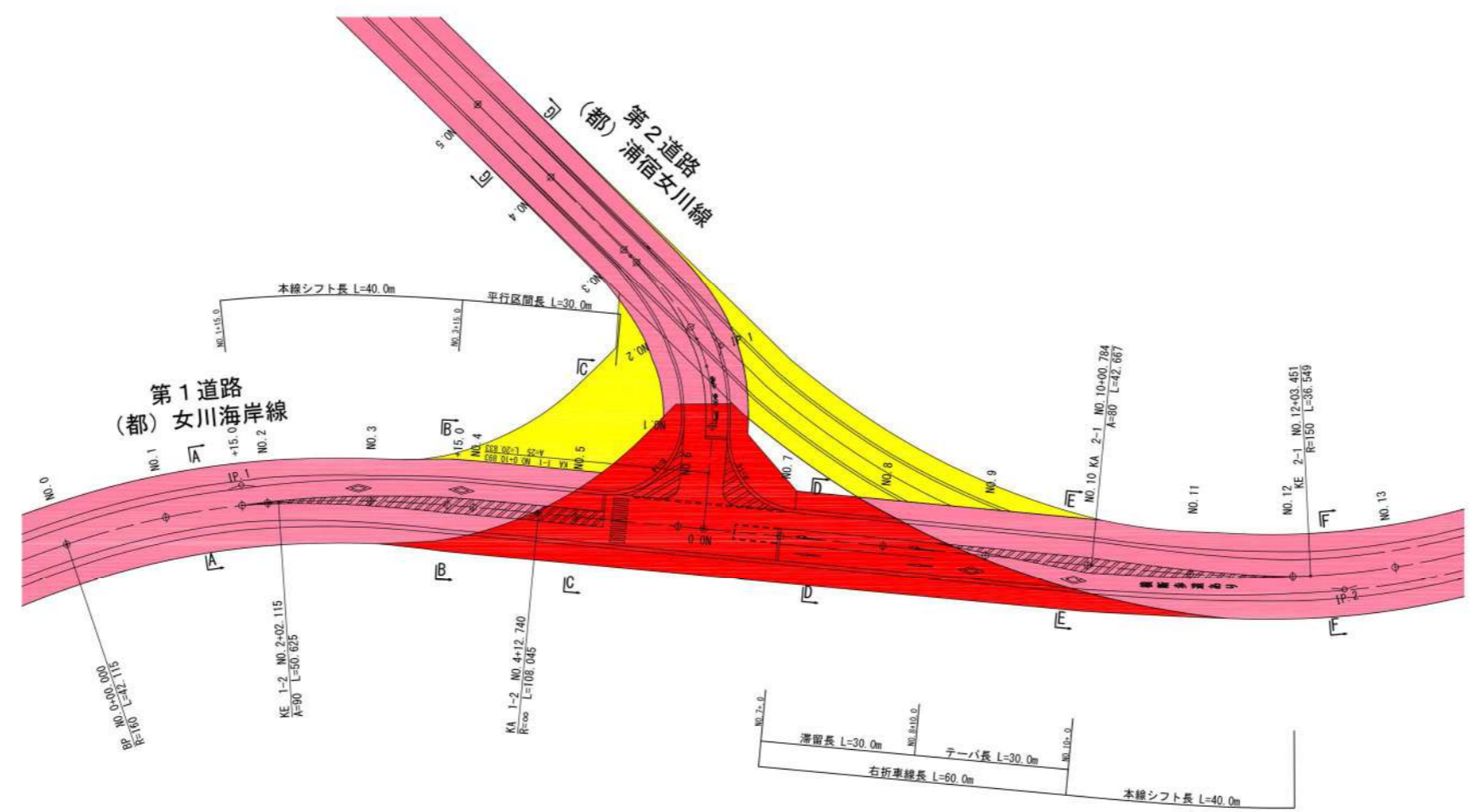
道路番号	第1道路	第2道路	第3道路
路線名	(都)稲井浦宿線	(都)稲井浦宿線	町道 浦宿猪落線
道路区分	第3種第2級(地方部)	第3種第2級(地方部)	第3種第2級(地方部)
設計速度(km/h)	50	50	40
標準幅員(m)	8.0(交差点部11.0)	16.5(交差点部18.0)	7.5(交差点部-)
右折滞留車線長(m)	30.0	30.0	
左折滞留車線長(m)			
テーパー長(m)	$L_t = V \times \angle W / 6$ =50 × 3.00 / 6 =25.0	$L_t = V \times \angle W / 6$ =50 × 3.00 / 6 =25.0	
減速車線長(m)	Lb=25.0	Lb=25.0	
テーパー長採用値(m)	30.0	30.0	
本線シフト長(m)	$L_s = V \times \angle W / 3$ =50 × 1.50 / 3 =20.0 最小値=40.0	$L_s = V \times \angle W / 3$ =50 × 1.50 / 3 =20.0 最小値=40.0	
本線シフト長採用値(m)	40.0	40.0	



石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定）  
 3・3・3・33号 曽波神沢田線ほか4路線

【参考図書】  
 交差点計画図（9）

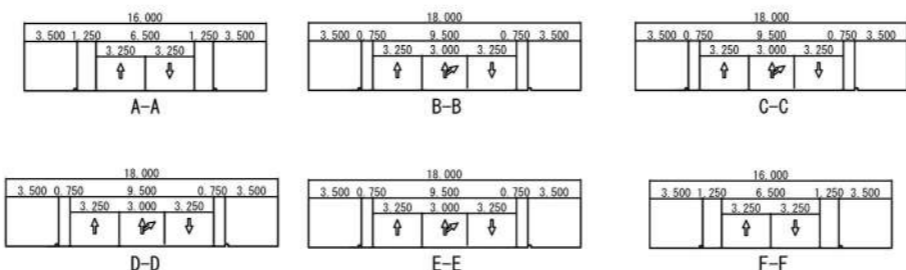
交差点計画図 No. 9 S=1:1,250



交差角 90°  
 設計車両：普通自動車

道路番号	第1道路	第2道路
路線名	(都)女川海岸線	(都)浦宿女川線
道路区分	第3種第2級	第3種第2級
道路規格	地方部の道路	地方部の道路
設計速度 (km/h)	50	40
標準幅員 (m)	3.250	3.250
滞留車線長 (m)	30.000	-
テーパー長 (m)	$l_c = V \cdot \sqrt{W}/6$	-
$\Delta W$	3.000	-
計算値	25.000	-
採用値	30.000	-
最小値	30.000	-
減速車線長 (m)	30.000	-
本線シフト長 (m)	$l_c = V \cdot \sqrt{W}/2$	-
$\Delta W$	1.500	-
計算値	37.500	-
採用値	40.000	-
最小値	40.000	-

女川海岸線



浦宿女川線

