

第122号議案

石巻広域都市計画道路の変更（石巻市決定）

都市計画道路中3・2・1号河南石巻工業港線ほか2路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・2・1	河南石巻工業港線	石巻市須江字寺前	石巻市重吉町	東松島市赤井字南三	約4,270m	地表式	4車線	25m	JR仙石線と立体交差 自動車専用道路東松島石巻幹線と平面交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路矢本門脇線と立体交差 幹線街路と平面交差4箇所	終点の変更 主な経過地の変更 延長の変更 幅員の変更 鉄道等との交差の変更 (変更前) 終点：石巻市双葉町 主な経過地：石巻市中島町 延長：約8,020m 幅員：30m 鉄道と交差：JR仙石線と立体交差 石巻臨港貨物線と立体交差 幹線街路等と平面交差：8箇所 幹線街路等と立体交差：1箇所
	3・3・11	石巻工業港曾波神線	石巻市中島町	石巻市蛇田字東道下	石巻市中浦二丁目	約4,470m	地表式	4車線	29m	JR仙石線と立体交差 幹線街路と平面交差8箇所	起点及び延長の変更 (変更前) 延長：約4,460m
	3・4・13	石巻工業港運河線	石巻市三河町	石巻市蛇田字新谷地前	石巻市大街道西一丁目	約1,530m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差6箇所	起点及び延長の変更 (変更前) 延長：約1,520m

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

東北地方太平洋沖地震により災害に強いまちづくりの推進として、避難路及び多重防護施設等となる都市計画道路の変更が行われ、その1路線である3・2・2号門脇流留線は、高盛土道路として整備される。

今回変更する3・2・1号河南石巻工業港線の未整備区間である石巻市重吉町から、終点である石巻市双葉町までの約3.7kmは、並行して整備される3・2・2号門脇流留線に通過交通の機能が代替されるため、未整備区間を一部廃止しても交通機能上の影響はない。

変更区間の港湾区域内については、港湾計画において臨港道路釜北線（幅員20m）として既に整備済みであり、港湾の交通に影響を与えない。また、石巻工業港の後背地にある釜南部地区については、災害危険区域の設定や土地区画整理事業の施行による新たな産業用地への転換などが行われているため、これらの社会環境の変化に対応するよう、終点の位置の変更を行う。

なお、3・2・1号河南石巻工業港線に接続している3・3・11号石巻工業港曾波神線及び3・4・13号石巻工業港運河線は、3・2・1号河南石巻工業港線の未整備区間を一部廃止することに伴い起点位置を現道端部までに変更する。

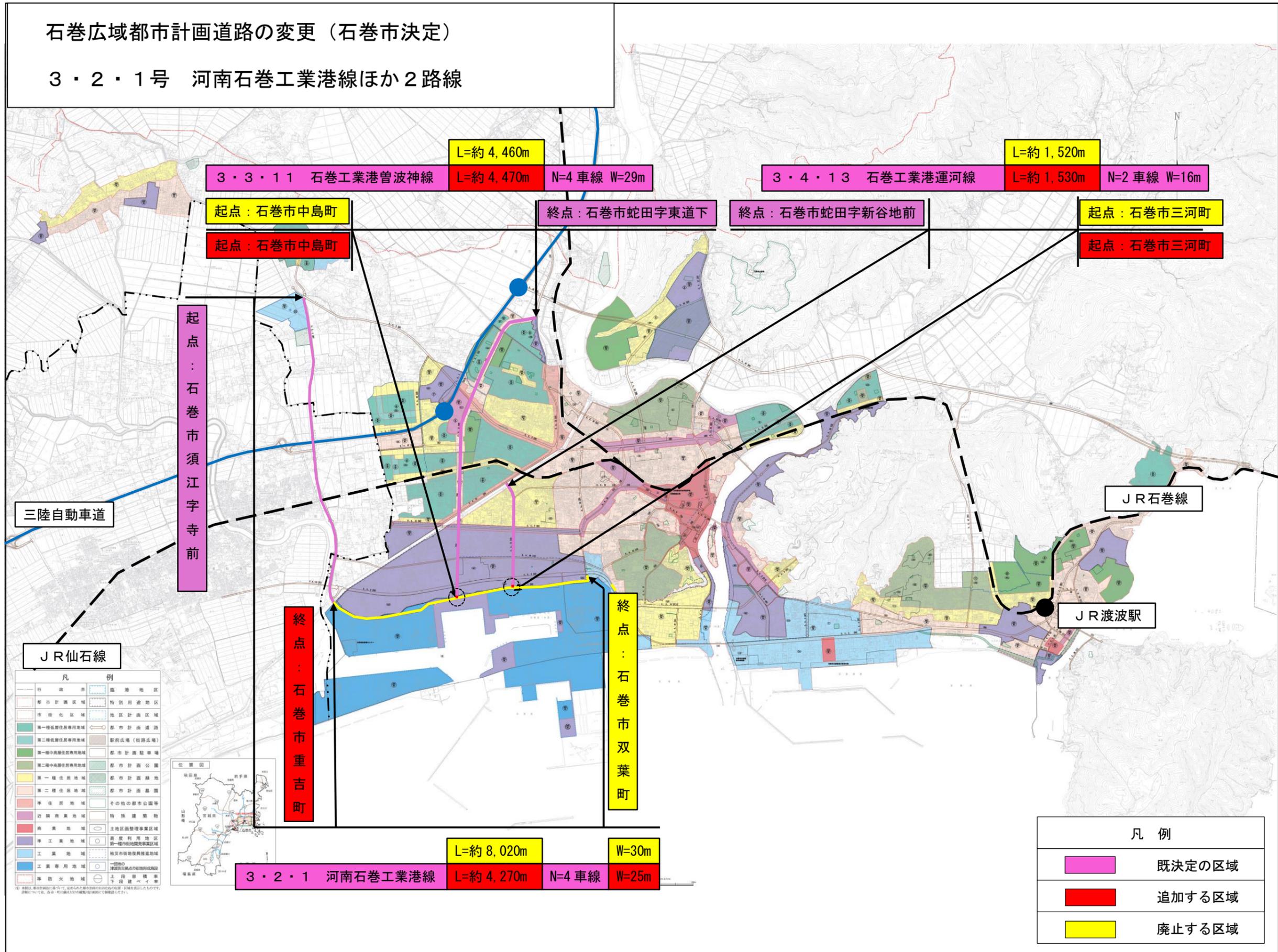
都市計画に係る土地一覧表

1 3・2・1号 河南石巻工業港線

市町村名	追加する区域		廃止する区域	
	大字	小字	大字	小字
石巻市	-		重吉町の一部	
	-		中島町の一部	
	-		中浦二丁目の一部	
	-		三ツ股三丁目の一部	
	-		三河町の一部	
	-		大街道南三丁目の一部	
	-		大街道東三丁目の一部	
	-		大街道東二丁目の一部	
	-		南光町二丁目の一部	
	-		双葉町の一部	

石巻広域都市計画道路の変更（石巻市決定）
 （3・2・1号 河南石巻工業港線ほか2路線）

総括図



石巻広域都市計画道路の変更（石巻市決定）
 （3・2・1号 河南石巻工業港線ほか2路線） 計画図【2/2】

