

平成27年度第22回庁議提案 審議・**報告**・その他
提出日：平成28年2月12日
担当部・課：復興政策部 地域振興課〔内線4245〕

① 件名
仙石東北ライン女川駅直通化工事への支援について
② 施策等を必要とする背景及び目的（理由）
<p>【背景】</p> <p>昭和41年に発足した仙石線整備促進期成同盟会は、発足当初から仙石線の石巻女川間延長運行を目的の一つとして活動を続けてきた。</p> <p>今般、東日本旅客鉄道株式会社（JR東日本）は、復興支援並びに地域振興の一環として、「仙石東北ライン」の一部列車を女川駅に乗り入れることを決定し、関係自治体へ事業費にかかる財政支援を依頼した。</p> <p>【目的】</p> <p>仙石東北ラインが女川駅まで乗り入れることにより、新市街地整備により新たなまちづくりが進む渡波地区を中心とした市東部からの通勤・通学等、市民の日常生活における利便性が向上する。</p> <p>直通化工事にあたっては、宮城県、女川町とともに事業主体であるJR東日本に対し、事業費の一部を補助することにより、工事の円滑化を図るもの。</p>
③ 根拠法令及び総合計画又は個別計画との整合性
<p>【根拠法令】</p> <p>石巻市補助金等の交付に関する規則</p> <p>【〔総合計画との整合性 総合計画の位置付け：有・無〕 又は 〔個別計画との整合性〕】</p> <p>石巻市総合計画 第6章 地域の個性が輝き融和するまち 第4節 だれもが利用しやすい、生活を支える公共交通を確保する 1 だれもが移動可能な手段を確保する</p>
④ 提案に至るまでの経過（市民参加の有無とその内容を含む。）
<p>昭和41年～ ; 仙石線整備促進期成同盟会が要望活動 平成27年11月6日 ; 女川駅乗り入れについてJR東日本から報告 平成27年12月22日 ; 宮城県、石巻市、女川町協議調整 平成28年2月5日 ; JR東日本プレス発表</p>

<p>⑤ 主な内容</p>
<p>1 事業概要</p> <p>(1) 総事業費；約140,000千円（※現時点の概算事業費）</p> <p> ア 信号機連動装置改修等 約60,000千円</p> <p> イ ホーム嵩上げ工事 約80,000千円（陸前稲井駅、渡波駅）</p> <p>(2) 工期；平成28年度中</p> <p>(3) 運行本数；1日1往復の予定</p> <p>(4) 運行開始；平成28年夏頃</p> <p>2 負担割合</p> <p>(1) 信号機連動装置改修等は、宮城県、石巻市、女川町が20,000千円ずつ負担</p> <p>(2) ホーム嵩上げ工事はJR東日本が全額負担</p>
<p>⑥ 実施した場合の影響・効果（財源措置及び複数年のコスト計算を含む。）</p>
<p>歳出</p> <p> 仙石東北ライン女川駅直通工事整備費補助金；20,000千円</p> <p>効果</p> <p> JR東日本が実施する直通化工事に助成することにより、鉄道を利用する市民の利便性が向上する。</p>
<p>⑦ 他の自治体の政策との比較検討</p>
<p>⑧ 今後の予定及び施行予定年月日</p>
<p>平成28年2月；石巻市議会 平成28年第1回定例会へ予算案提案</p> <p>平成28年夏 ；仙石東北ライン女川駅直通開始</p>
<p>⑨その他</p>