

変更契約情報

請 負 人	須藤建設 株式会社		
工 事 (業 務) 名	単独 2 号線ほか 1 路線道路災害復旧工事		
変 更 前		①原 (当初) 請負契約の内容	②現請負契約の内容
	請 負 代 金 額	10,384,500円	10,384,500円
	契 約 締 結 年 月 日	平成 23 年 11 月 15 日	平成 24 年 1 月 26 日
	工 期 (履 行 期 間)	平成 23 年 11 月 15 日から 平成 24 年 1 月 30 日まで	平成 23 年 11 月 15 日から 平成 24 年 2 月 20 日まで
変 更 後	変 更 後 請 負 代 金 額	10,533,600円	増減額 149,100円
	変 更 契 約 締 結 年 月 日	平成 24 年 2 月 10 日	
	工 期 (履 行 期 間)	平成 ー 年 ー 月 ー 日から 平成 ー 年 ー 月 ー 日まで	
変 更 内 容	<p>本工事は、東日本大震災により損傷した市道路面の復旧工事である。</p> <p>1 工区において既設舗装版を t = 5 cm 及び t = 11 cm にて設計計上していたが、施工にあたり現地精査した結果、既設舗装版厚が t = 15 cm であったことから舗装版取り壊し厚を t = 15 cm に変更し、殻運搬処理について 60m³ から 110m³ に、また、下層路盤工を t = 10 cm から t = 6 cm とし、703 m² から 693 m² に、それぞれ変更する。</p> <p>2 工区において既設舗装版を t = 5 cm にて設計計上していたが、施工にあたり現地精査した結果、既設舗装版厚が t = 10 cm であったことから、殻運搬処理について 73m³ から 147m³ に、路盤工を t = 10~20 cm から t = 5 cm に、それぞれ変更する。</p>		