

## 変更契約情報

|               |   |  |                          |
|---------------|---|--|--------------------------|
| 請 負 人         | 有限会社 日野土建   |  |                          |
| 工 事 ( 業 務 ) 名 | 本地 1 号線外 1 路線道路災害復旧工事   |  |                          |
| 変<br>更<br>前   |   | ①原 (当初) 請負契約の内容                                | ②現請負契約の内容                |
|               | 請 負 代 金 額   | 4, 0 9 5, 0 0 0 円                              | 円                        |
|               | 契 約 締 結 年 月 日   | 平成 2 3 年 1 0 月 3 日                             | 平成 年 月 日                 |
|               | 工 期<br>(履 行 期 間)  | 平成 2 3 年 1 0 月 3 日から<br>平成 2 3 年 1 1 月 3 0 日まで | 平成 年 月 日から<br>平成 年 月 日まで |
| 変<br>更<br>後   | 変 更 後 請 負 代 金 額   | 4, 0 1 6, 2 5 0 円 増減額 7 8, 7 5 0 円             |                          |
|               | 変 更 契 約 締 結 年 月 日   | 平成 2 3 年 1 1 月 2 1 日                           |                          |
|               | 工 期<br>(履 行 期 間)  | 平成 年 月 日から 平成 年 月 日まで                          |                          |
| 変 更 内 容       | <p>本工事は、東日本大震災により損傷した市道路面の復旧工事である。</p> <p>現地精査の結果、下層路盤の厚さについて t=15cm の箇所を t=13cm で、厚さ t=10cm の箇所を一部 t=2cm に変更する。</p> <p>また歩道の下層路盤についても t=10cm の箇所を t=9cm に変更する。</p> |  |                          |