

変更契約情報

| | | | |
|---------------|--|---|--------------------------|
| 請 負 人 | 有限会社 三條土木 代表取締役 三條栄和 | | |
| 工 事 (業 務) 名 | 中埠橋石巻大橋伊原津一丁目線側溝新設工事 | | |
| 変 更 前 | | 原 (当初) 請負契約の内容 | 現請負契約の内容 |
| | 請 負 代 金 額 | 10,594,500 円 | 円 |
| | 契 約 締 結 年 月 日 | 平成 22 年 6 月 8 日 | 平成 年 月 日 |
| | 工 期 (履 行 期 間) | 平成 22 年 6 月 8 日から 平成 22 年 9 月 10 日まで | 平成 年 月 日から 平成 年 月 日まで |
| 変 更 後 | 変 更 後 請 負 代 金 額 | 11,079,600 円 | 増減額 485,100 円 |
| | 変 更 契 約 締 結 年 月 日 | 平成 22 年 8 月 27 日 | |
| | 工 期 (履 行 期 間) | 平成 - 年 - 月 - 日から 平成 - 年 - 月 - 日まで | |
| 変 更 内 容 | <ul style="list-style-type: none"> ・本工事を施工するにあたり、現地調査及び試掘の結果、NTT ハンドホールが側溝法線上で支障となることが判明したため、管渠工 (CSB D400) にて切り回す事としたい。その為、側溝工を L=18.9m 減工し、管渠工 L=18.9m 及び L 型側溝工 L=21.7m を増工し施工する。 ・当初、車道の舗装復旧については、排水性舗装による掘削幅分のみの舗装復旧にて計上していたが、詳細に調査した結果、既設舗装版の亀裂等劣化が著しく、車道 1 車線分の全面打換が必要になったため、今回の工事では掘削幅分を再生 AS 安定処理による仮復旧までの施工に変更する。 ・ほか現地に適合する様別紙設計変更対照表のとおり変更する。 | | |