

変更契約情報

請負人		春日建設(株) 代表取締役 後藤 嘉明
工事名		東流下单1号浜曾根ほか3字地内枝線築造工事
変更前	原請負金額	27,279,000 円
	原契約締結年月日	平成 17 年 9 月 21 日
	工 期	平成 17 年 9 月 21 日から 平成 18 年 3 月 10 日まで
変更後	変更後請負金額	35,436,450 円 (増)減額 8,157,450 円
	変更契約締結年月日	平成 18 年 3 月 3 日
	工 期	平成 17 年 9 月 21 日から 平成 18 年 3 月 10 日まで
変 更 内 容		<p>実施にあたり試験掘りをした結果、129-1～129-3 路線(国道 398 号・車道部)においてアスファルト舗装版の下にコンクリート舗装版(t=15cm)を確認し、作業効率及び夜間騒音等の関係から、道路管理者(石巻土木事務所)並びに関係地権者と協議した結果、当該路線について開削工法から小口径推進工法に変更する。(L=41.85m→L=173.20m 増L=129.90m)</p> <p>上記変更に伴い、129-2 において小型鋼製立坑(φ2,000)を1基並びに薬液注入において坑口薬注4箇所増工する。また、舗装復旧について本復旧(A=459 m²)することで計画していたが、仮復旧(A=30 m²)に変更する。</p> <p>70-1 路線について、土地所有者と最終ます位置を確認した結果、管きょ延長をL=13.30m増工する。(開削延長合計 L=352.70m→L=236.30m 減L=116.40m)</p> <p>70-1 路線について、既設水路内での掘削であるため素掘りで計画していたが、宮城県施工の歩道修繕工事との施工調整に伴い水路の埋め戻しを先行して行うこととなったため、簡易土留工を増工し対処するよう変更する。(簡易土留合計 L=127m→L=236m 増L=109m)</p> <p>実施にあたり現地調査した結果、70-1-1～70-1-2 区間において地下水位が高いためウェルポイント工を増工する。</p> <p>その他現地精査の結果、付帯工等について変更する。</p>