

変更契約情報

7-43-2

工事（業務）名		単独線道路改良（その7）工事	
請 負 人 名		ヤマヨシ高橋組株式会社	
項 目		原（当初）請負契約の内容	現請負契約の内容
変 更 前	請 負 代 金 額	金 65,175,000円	金 65,175,000円
	契 約 締 結 年 月 日	令和7年 8月 5日	令和8年 2月17日
	工 期 (履 行 期 間)	令和7年 8月 5日から 令和8年 2月27日まで	令和7年 8月 5日から 令和8年 3月25日まで
変 更 後	変 更 後 請 負 代 金 額	金 76,573,200円 増額 金 11,398,200円	
	変 更 契 約 締 結 年 月 日	令和8年3月23日	
	工 期 (履 行 期 間)	令和 一 年 一 月 一 日から令和 一 年 一 月 一 日まで	
変 更 内 容		<p>1. 構造物撤去について、本工事の施工範囲となる水路と車道の間 に土留擁壁が埋設されていることが判明したため、鉄筋構造物の 撤去数量$V = 8 \text{ m}^3$を$V = 37 \text{ m}^3$に変更する。 また、本工事の施工にあたり樹木が支障となることから、伐採 工を$N = 4$本増工する。</p> <p>2. 地盤改良について、本工事の施工範囲となる水路は軟弱地盤と なっており、門型カルバート設置後の地盤沈下を防止するため、 セメント固化材の必要添加量を一軸圧縮試験により確認した結 果、設計添加量では支持力が得られず地盤沈下が発生する可能 性があると判明したため設計添加量50 kg/m^3を233 kg/m^3に 変更する。</p> <p>3. 舗装復旧について、当初設計では排水構造物を設置する際の影 響範囲を復旧する計画としていたが、現地調査を行ったところ、 現況高さに対し逆勾配となり路面排水の確保が困難となること が判明したため、舗装復旧面積の見直しをした結果、復旧面積$A =$ 359 m^2を$A = 694 \text{ m}^2$に変更する。</p> <p>4. 本工事において平成24年10月1日付「石巻市工事請負契約 締結後における設計単価変更の運用」の実施に基づき、単価適 用年月日を令和7年5月1日から令和7年8月1日に変更する。</p> <p>5. その他、設計変更対照表のとおり変更する。</p>	