

# 質 疑 回 答 書

件名 谷川漁港泊地航路浚渫工事

| 質問事項 |                                                                                                                                                                                                                                                                | 回答                                                            |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Q 1  | 今回使用を予定している作業船につきましては、曝気ヤード付近の水深が不足しているため、作業船を接岸することができません。そのため、揚土を直接行うことは難しいと考えます。施工方法について協議は可能でしょうか？                                                                                                                                                         | 必要に応じて受注後に別途協議とします。                                           |
| Q 2  | 谷川漁港物揚場を揚土場所とした場合、作業船が物揚場に接岸することができないため、浚渫土を直接ダンプトラックへ積み込む作業となります。その際、浚渫土が周辺へこぼれ落ちる可能性が懸念されます。このような状況を踏まえ、安全確保および作業円滑化の観点から、物揚場への立入を禁止することは可能でしょうか？                                                                                                            | 地元漁業者との協議が必要となりますので、受注後に別途協議とします。                             |
| Q 3  | 揚土場および曝気ヤードについては、別の漁港または港湾関連施設へ変更することは可能でしょうか？                                                                                                                                                                                                                 | 必要に応じて受注後に別途協議とします。                                           |
| Q 4  | 浚渫土の土質によっては、曝気に長時間を要することが想定されますが、その場合、必要な曝気期間を確保するため、工期の延伸は可能でしょうか？                                                                                                                                                                                            | 揚土後の曝気についての工期の延伸は可能ですが、期間については受注後に別途協議とします。                   |
| Q 5  | 曝気ヤードの容量は、<br>$200 \text{ m}^2 \times 3\text{m} = 600 \text{ m}^3$ 程度と想定しております。この場合、浚渫土量 $5,144 \text{ m}^3$ に対して、 $5,144 \text{ m}^3 \div 600 \text{ m}^3/\text{回} = 8.6 \text{ 回}$ (約9回) となり、複数回の運搬・回航が必要となります。そのため、回航回数の増加に伴う運搬費・回航費については、実績回数に基づいて変更の対象となり | 浚渫作業期間において、作業船は谷川漁港内への停泊を想定しているため、作業船の複数回の回航は変更の対象とは考えておりません。 |

|     |                                                                                                                                  |                              |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
|     | ます？                                                                                                                              |                              |
| Q 6 | <p>曝気ヤードにつきましては、土質にもよって土のうの外側に重機を配置しなければストック対応が困難になると考えます。また、浚渫土の含水比が高い場合には、バケットですくえないことが想定されます。その場合の対応方法についてはどのようにお考えでしょうか？</p> | <p>現場条件に応じて受注後に別途協議とします。</p> |
| Q 7 | <p>事業損失防止対策として汚濁防止膜が 50m 計上されていますが、施工条件や設置位置によっては所定の延長では不足することが想定されます。この場合、設置位置の見直し、延長の変更、または汚濁防止柵への変更について協議可能でしょうか？</p>         | <p>現場条件に応じて受注後に別途協議とします。</p> |