湊東地区

持集

周辺



区画

備する湊北地区、湊東地区:

居住に必要な公共施設を整 整理

湊東、湊西は9 引

湊地区では、住宅地及び

産業用地及び道路・公園等 ています。

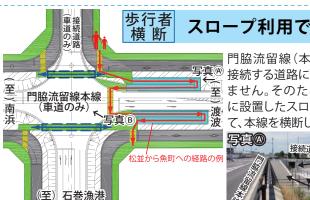
完了。湊東及び湊西は、 地区の区画整理事業を行つ の公共施設を整備する湊西 に工事が 8 月

が完 号(改良)工事を進め、 線・御所入湊線・国道398 高盛土道路以外に、南光湊 末時点で9割を超える工事 地区内道路も工事 姿が 門脇流留線・湊中央線の 分かるよう

に が進む になって 道路 ⑩南光湊線 (湊側)

ます





歩行者用スロープ⇒ 本線□ 本線 ■■ 側道車道

凡例

■■ 歩行者通路 (ボックス)

門脇流留線(本線)とそれに 接続する道路には歩道があり ません。そのため、交差点部 に設置したスロープを利用し て、本線を横断します。 写真@ 步行者通路



二線堤(高盛十道路、防災緑地) TP+Om 津波防御施設の高さ (東京湾平均海面からの高さ 写真撮影方向 防災緑地 日和太橋 石巻漁港(本港) 石巻漁港(西港) TP45.1m TP44.0m TP47.2m 石巻湾



防災緑地2号と連続した二 湊中央線及び た。石巻漁 魚町 防 橋の開通により、 大きく貢献します と国道39 믕 \mathcal{O}

西方向における交通の また、門脇流留線(魚町工 市街地東 内海 利

た防

波堤・

防潮堤工

と東

緑

뮷

日本大震災クラスの津波に

工道路・防災緑地)を進めて 応した高盛土工事(高盛

港での防波堤・防潮堤工事

性が高まります

線堤となり

生する津波・高潮に対応し

工区)の本線部が完成

月に門脇流留線

から百数十年に一度程度発奏地区周辺では、数十年

きました。

脇流留線 (魚町工

津波防災と交通利便性向上

区) 本線が完成 も進めており、津波防災に 石巻市街地にお住まいの皆さまに 復興事業の情報を届けるため Vol.15 11月号 2020年11月1日発行 発 行: 石巻市市街地復興工事調整会議調整事務局 (国交省北上川下流河川事務所・ 宮城県東部土木事務所・石巻市) 連絡先:石巻市復興事業部基盤整備課 ☎0225-95-1111

の防潮堤(漁町1) ②防潮堤(魚町2)

防 防 波 潮 堤 堤

(内線) 5518





リバイブいしのまきは、力強く復興を遂げることで石巻にお住まいの方が元気になり、注目を集める石巻になるよう願いを込めて「リバイブ(復活する、復興する)」と名づけています。