

政策テーマ

観光資源の有効活用と 地域の魅力の再発見

石巻専修大学サイクリング愛好会 メンバー 照井竣策 廣田壮 大泉快斗 夏堀悠仁
(写真はサークル活動時に上品山山頂で撮影したもの)

目次

分析

提言 1

提言 2

提言 3

まとめ

1. 現状分析及び、施策の方向性検討
2. 政策提言 1 (魅力を伝える政策)
3. 政策提言 2 (伸びしろを強みへ変える政策)
4. 政策提言 3 (10年後を見据えた政策)
5. まとめ

テーマ分析

政策を提案するうえで
分析すべきこと



石巻市の現在の「**強み**」の分析

石巻市の現在の「**伸びしろ**」の分析

【コンテストテーマ】

10年後も住みたい石巻はこれだ！ ～観光で稼げるまちに～

キーワード

10年後も住みたい

→ 定住者を増やしたい (3つ目の提言)

観光で稼げる

→ 観光客の観光消費額を増やしたい

施策提言の方向性を

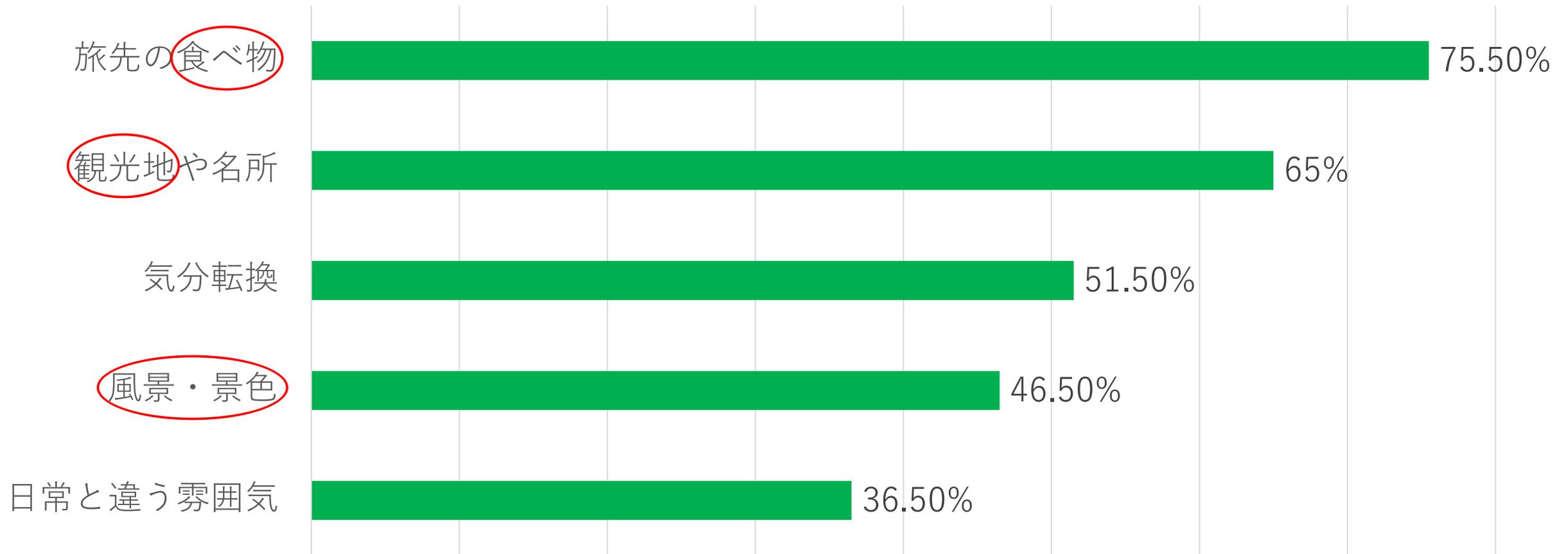
「**観光客の観光消費額増加**」 「**将来的な定住者増加**」 と設定

旅行先に求めるもの

分析

参照：株式会社しんげん

旅行先に求めるもの上位5つ (複数回答可・対象：男女200人)



石巻市の「観光地」としての強み

分析

〈食〉 1位



〈芸術・観光地〉 2位



〈自然〉 4位



- 交通インフラ…中心街の観光名所は多いが、道が入り組んでおり、車での観光には向いていない。

サイクルイベント参加者の声

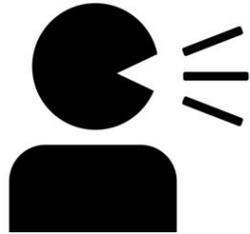


石巻市街地に入ってから道が複雑で一方通行が多く、道に迷った

- 人口の減少…活気がなくなるだけでなく、今後の新たな**魅力発見**・**創出**の機会が減少する。

提言する3つの政策

分析



魅力を伝える 政策

- ・豊かな地域資源
- ・各種イベント

100万円



伸びしろを強みへ 変える政策

- ・中心街での新しい
観光スタイル

285万円



10年後を見据え た政策

- ・産業の活性化
- ・新たな魅力創造

40万円

残り 575万円 を各政策の今後の改善に利用

内容：「**石巻の魅力を一度に感じてもらう**」というテーマで
屋台の出店を中心としたイベントを行う

目的：日帰り観光客を宿泊客へ変える

対象：車で立ち寄った家族連れ



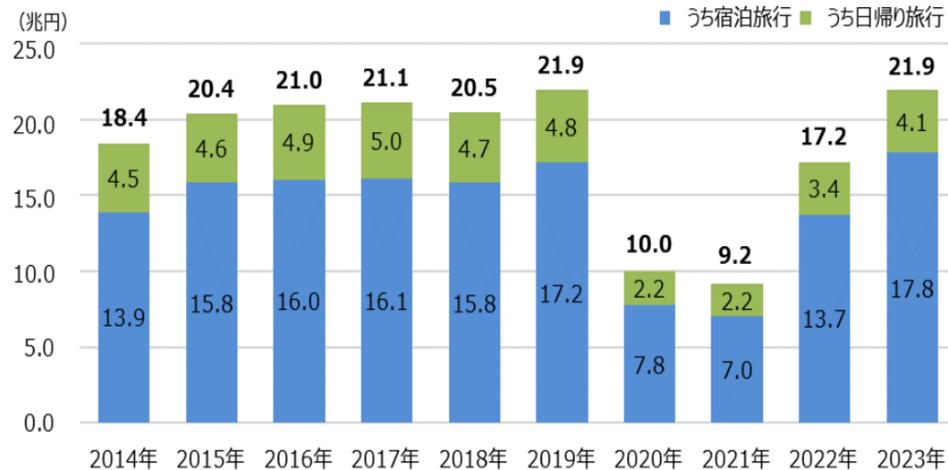
イベントの
開催



中心街での
観光

- ・石巻の「食」「芸術」「自然」などの魅力を一度に感じてもらい、中心街の観光地に足を運ぶきっかけを作る

- ・1泊2日のような**宿泊を含む観光**を促す
(1日目：中心街 2日目：牡鹿半島、神割崎など)



観光庁の調査による国内旅行消費額の内訳
(宿泊旅行の消費額は日帰り旅行の**約4倍**)

イベント予算

提言1

(参考元)

- ・株式会社AZM PRODUCTION…イベント企画、演出
- ・株式会社hunny…デジタルサイネージ、コンサルティング

2つの会社の提示している「物産展」を行う場合の費用の目安を参考にした

hunny

- ・期間3日～7日で200～250万円

AZM PRODUCTION

- ・期間3日～4日で250万円以上
(開催地を都市部とする)

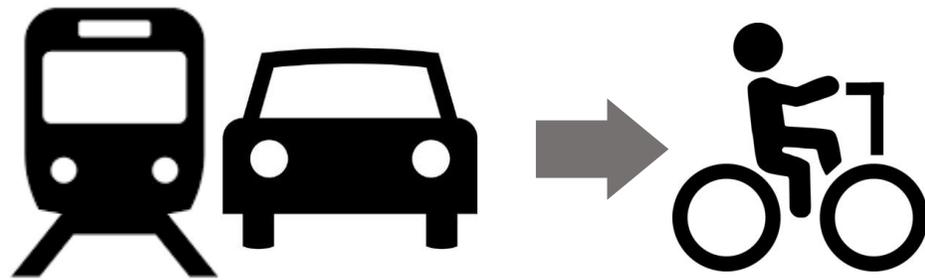
約50%を占める

「会場費」「販売物の費用」
が掛からないため

約100万円と想定

内容：中心街での新たな観光方法として「**シェアサイクル**」を導入する

対象：車や電車で石巻に来た観光客



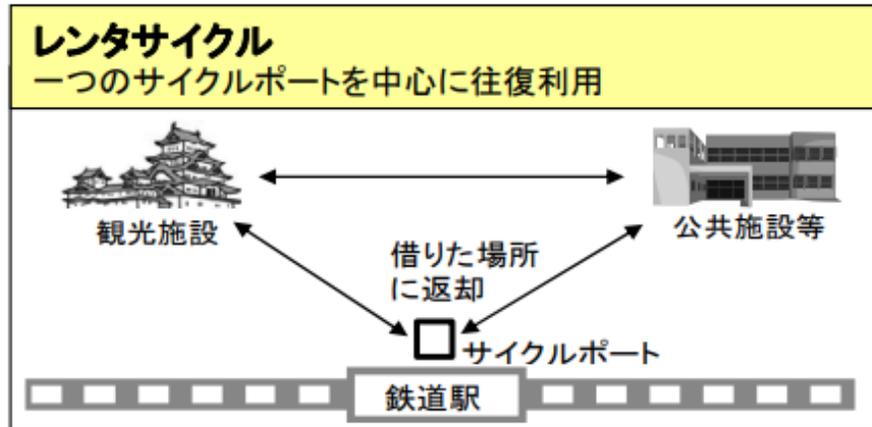
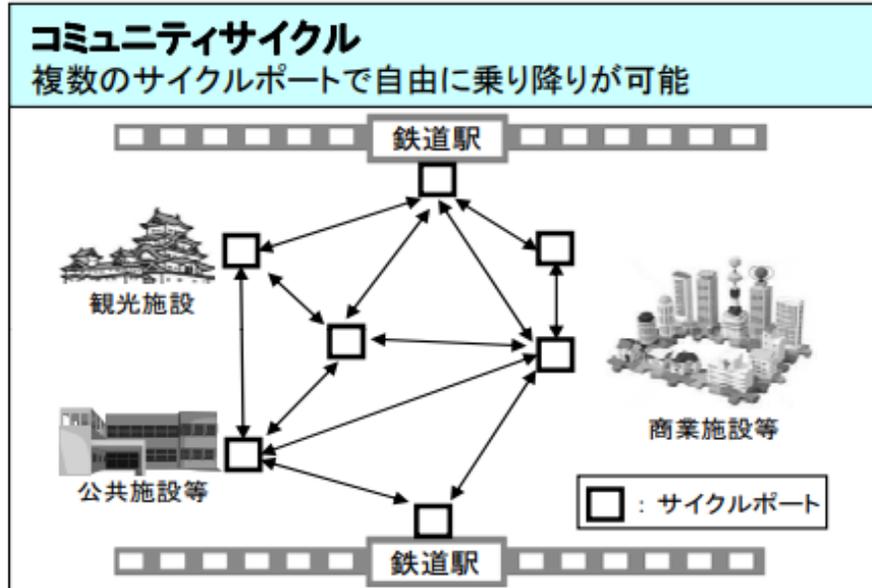
赤い丸はそれぞれ「石巻駅」「マンガロード」
「元気いちば」「萬画館」
「フェリー乗り場」
「津波伝承館」の位置

航空写真と起伏陰影地図を重ねたもの
(国土交通省地理院地図を参照)



利用方法の違いと普及状況

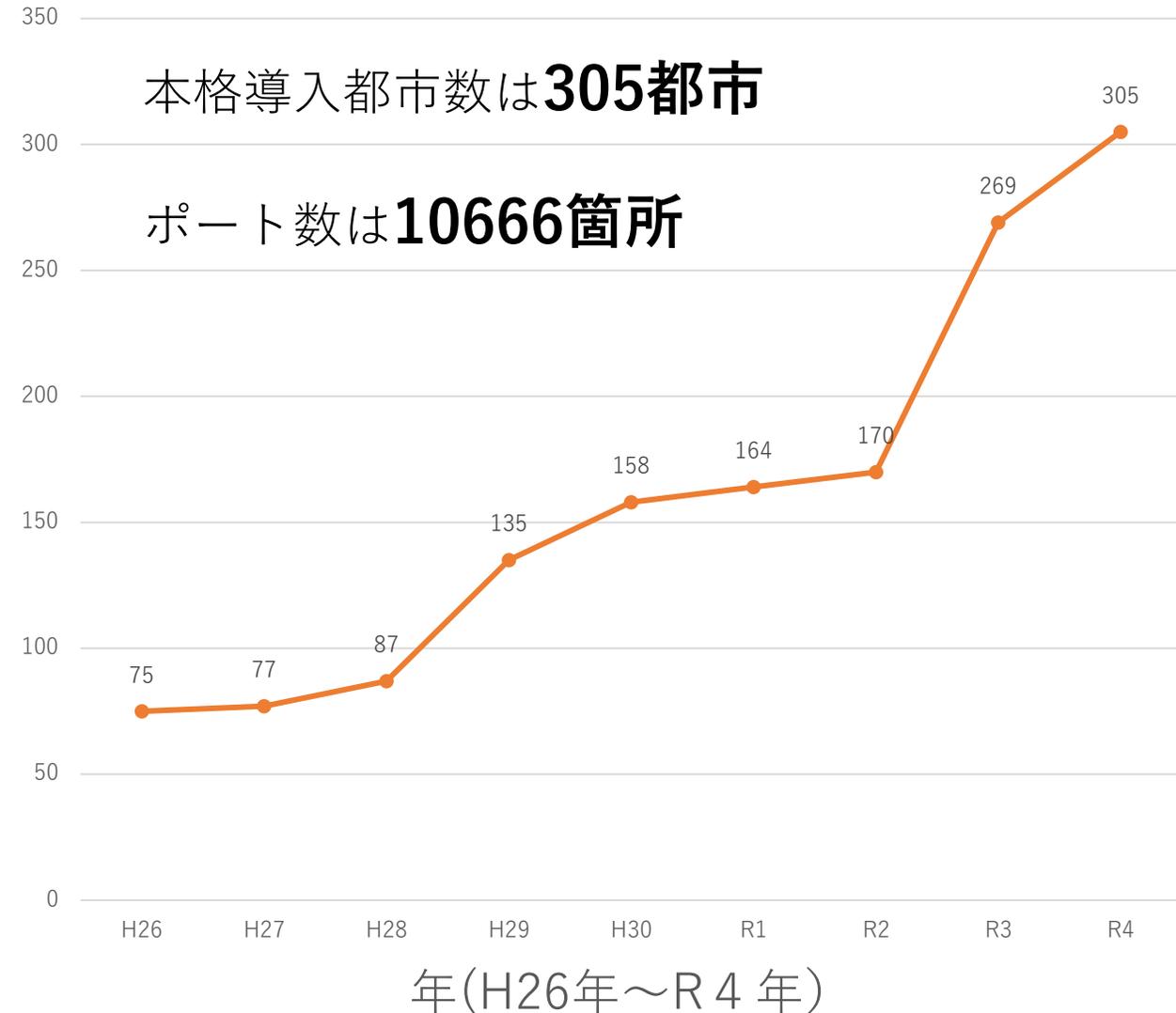
シェアサイクルとレンタルサイクルの違い
(国土交通省参照)



本格導入都市数

本格導入都市数は**305都市**

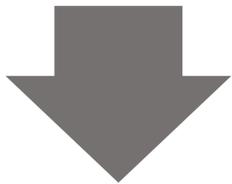
ポート数は**10666箇所**



[令和6年3月 国土交通省のデータより]

検討候補

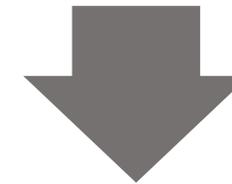
- ・ドコモシェアサイクルの場合
※石巻観光推進機構より
- ・初期導入費用… 8 7 6 万円
- ・月額管理費… 2 0 万円



企業への委託は
費用的負担が大きい

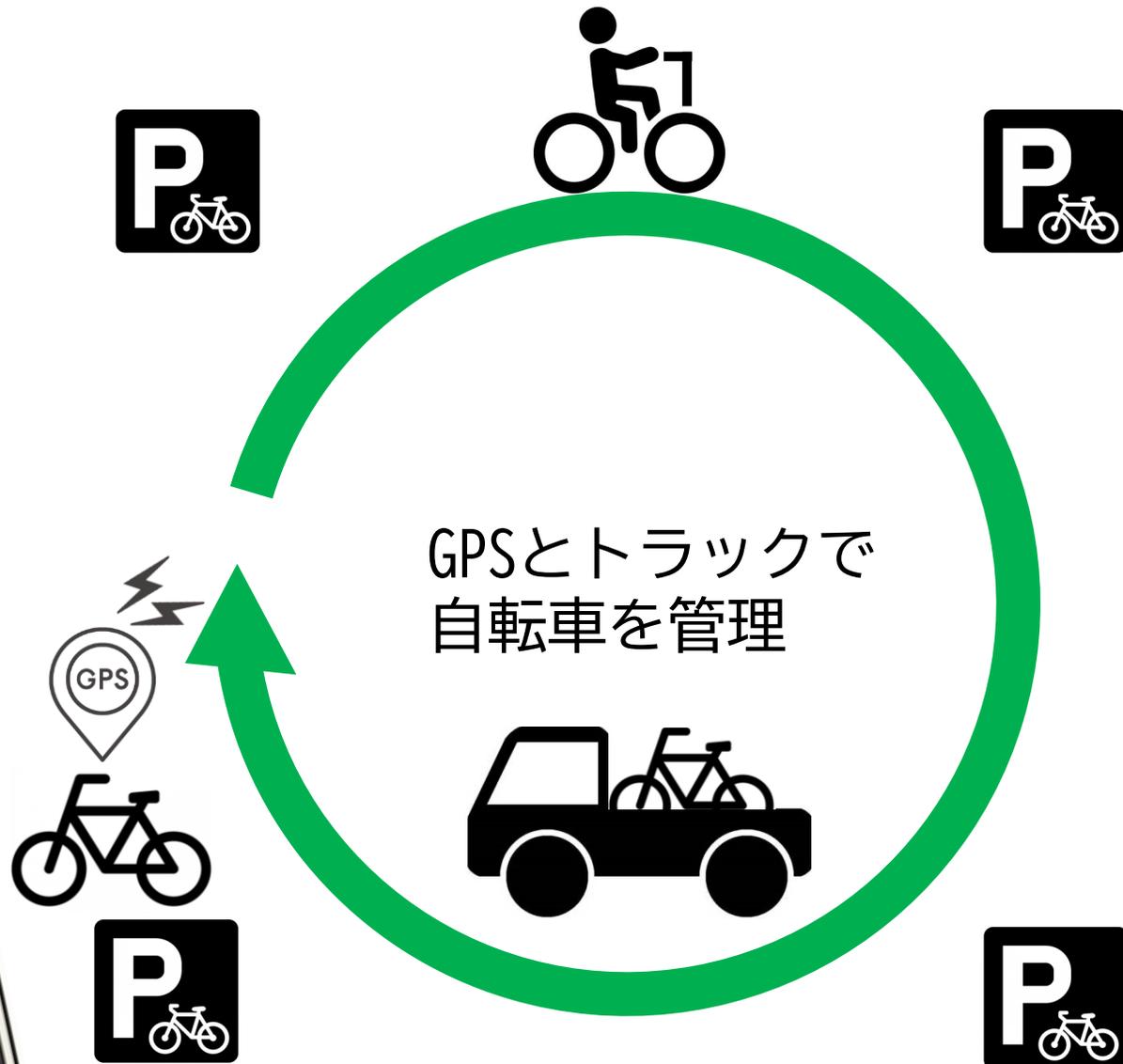
採用案

- ・現在のレンタルサイクルを活用した
シェアサイクルを試験運用する
- ・GPSを用いた車体のリアルタイム管理
- ・回収車による乗り捨て自転車の再配置



比較的安価に導入が可能

採用案と効果



提言2

共通するポートで
レンタルと返却が可能

好きなポートで乗って
好きなポートで返却できる



萬画館観光→マンガロード→駅

や

元気いちば→津波伝承館→フェリー
といった様々なルートを選択できる

初期はポート設置の範囲を狭くすることで
回収の費用と労力を削減する

予測される費用

- ・ 自転車費用
現在のレンタルサイクル40台の半分を利用
- ・ GPS機材
AirTag：1個4779円 × 20 = 9万5570円
- ・ 駐輪ポート
一か所あたり30万円 × 4 = 120万円
- ・ 回収車の人件費
1日一回各ポート循環 年間100万円
- ・ メンテナンス費用
年間1台あたり2500円 × 20 = 5万円
- ・ その他人件費 50万円

約 285万円と想定

ポート設置場所例



石巻駅



げんき市場



津波伝承館



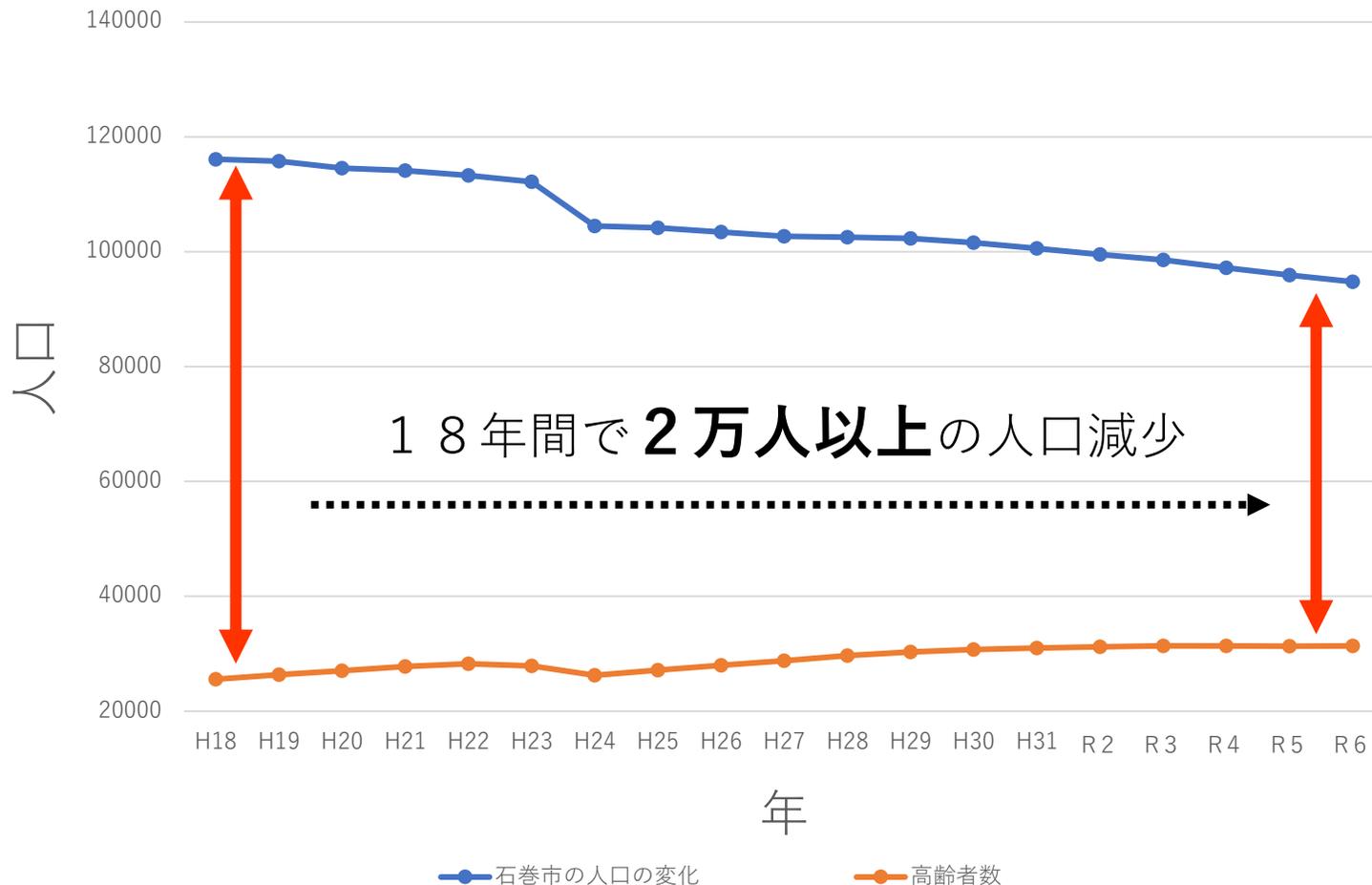
門脇乗船上

内容：石巻に根差した企業の見学会を親子で参加する形で行う
(水産加工業者の冷凍庫見学、農業の収穫体験、風力発電機の見学など)

対象：石巻市内の小中学生
(10年後も住みたい石巻を形作る世代)



「人口減少と少子高齢化」

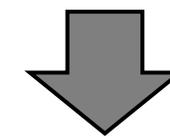


令和6年度時点

人口…94779人

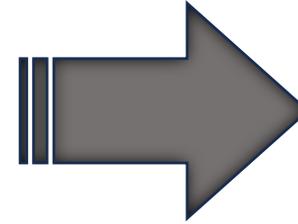
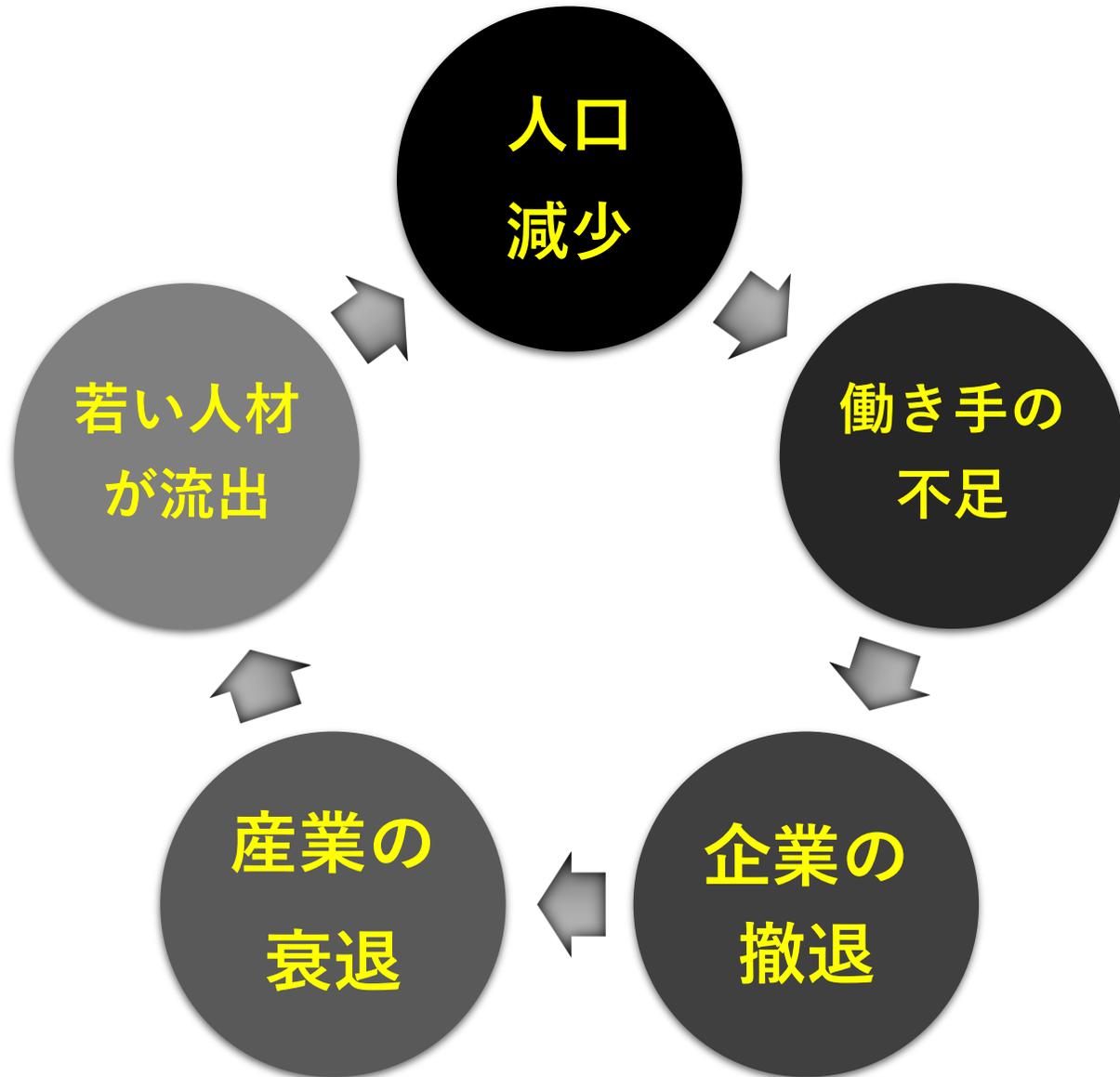
高齢者(65歳以上)…31363人

高齢化率…33.09%



「**働く世代**」が減少傾向

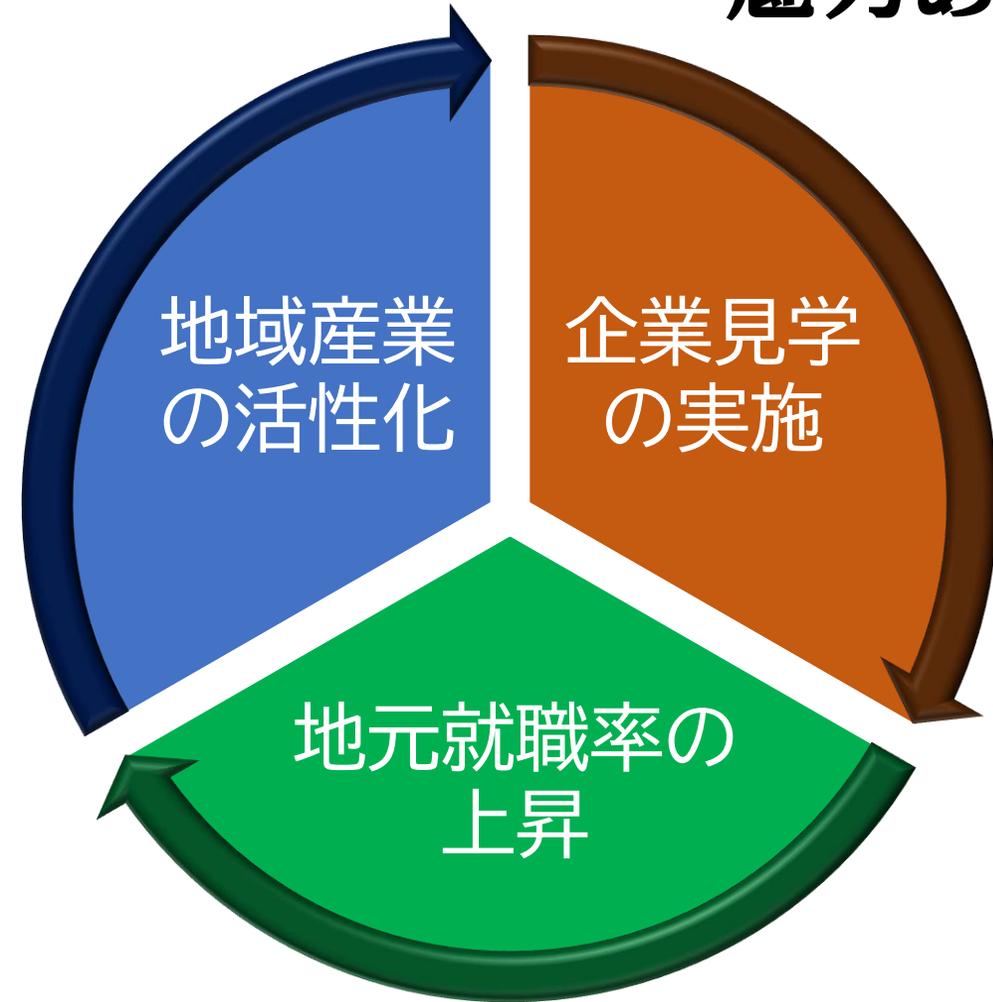
※新生児～学生などの
未来の働き手も含む



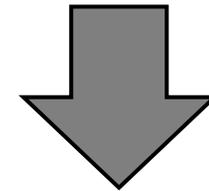
**悪循環による
観光客の減少**

人口のと企業の減少は地域の
魅力減少に直結する問題

「魅力あるまちづくりのために・・・」



- 1, 石巻の産業に興味を持ってもらう
- 2, 地元への就職を促し、人口流出を抑制
- 3, 働き手増加による産業活性化



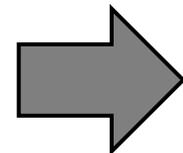
地域活性化の好循環を生み出し
「観光地」として選ばれるまちへ

以下のような内容で行う場合

- 1日目：スライドなどで石巻の産業特性などの事前学習を行う。
- 2日目：バスで移動し複数の企業を見学する。
- 3日目：同じく企業見学を行い、最後に感想等のシートを回収。

掛かる費用

- ・ 1日目の事前学習を行う場所のレンタル費用・・・3万円
(学校の体育館等を借りることで費用削減が可能)
- ・ 移動用バスのレンタル費用 (60名大型バス)・・・1日 (6時間) 10万2000円 × 2日 = 20万4000円
- ・ 簡単なワークシート等の作製費用・・・1万円
- ・ 広告費 (各学校へのポスター配布)・・・(小学校32校 + 中学校17校) × 2枚 = 約100枚
デザイン + 印刷費 = 5万円
- ・ 人件費 (企業の案内、説明など)・・・10万円



一回約40万円と想定

① イベントの開催

石巻の魅力発信の場とし、**宿泊する観光客**を増やす

② シェアサイクル

中心街での新しい観光スタイルと「**成長する自転車文化**」の構築

③ 企業見学の実施

少子高齢化問題に**人口流出を抑制**する方向で改善を図る
今後の若い世代に石巻の**産業への興味**を持ってもらう

①

②

③

10年後

石巻市に対する良いイメージが拡散 → 新規観光客数とリターン率の上昇

石巻は観光しやすい

もう一度観光に行きたい

活気にあふれている

知らなかった魅力が
すぐ見つかる



参照

クジラ：<https://www.minato-yamaguchi.co.jp/minato/e-minato/articles/110578>

ホヤ：https://www.m-mart.co.jp/rep/item/detail/kai_you/5?type=buybuyc

萬画館：<https://www.mangattan.jp/manga/>

まきあーとテラス：https://www.city.ishinomaki.lg.jp/cont/20102500/-map/010/makiart_gaikan.JPG

自転車：<https://www.cyclowired.jp/media/266318>

サップ：<https://www.i-yorisiru.jp/post/activity>

上品の郷 <https://odecafe.tohoku-epco.co.jp/article/760>

シェアサイクル：https://merkmal-biz.jp/post/20511#google_vignette

石巻駅：<https://ja.wikipedia.org/wiki/%E7%9F%B3%E5%B7%BB%E9%A7%85>

元気いちば：<https://hibishinbun.com/news/?a=7926>

門脇乗船場：https://kioku.library.pref.miyagi.jp/ishinomaki/index.php/ja-__menu-item-search.html?action=detail&uniqid=20210000014873

津波伝承館：<https://www.pref.miyagi.jp/site/miyagifukkounotabi/area/ishinomaki.html>

風車：<https://hibishinbun.com/news/?a=9944#gallery>

建設業：<https://www.daiho.co.jp/news/3342/>

稲刈り <https://hibishinbun.com/news/?a=8334#gallery>

養殖：<https://job.fishermanjapan.com/column/2288/>

地理院Vector<https://maps.gsi.go.jp/vector/#7/36.104611/140.084556/&ls=vstd&disp=1&d=l>

ご清聴ありがとうございました。