

令和4年度第20回庁議提案 審議・報告・その他
提出日：令和5年1月24日
担当部・課：復興企画部地域振興課〔内線4242〕

① 件名																		
離島における自動車航送料島民割引制度の導入について																		
② 施策等を必要とする背景及び目的（理由）																		
<p>【背景】 昨年9月に網地島で開催された「動く市長室」において、島民が所有する自動車を本土へ輸送する場合の離島航路航送料について、車検や修理等を行う場合に、高齢者が多い島民にとって大きな負担となっていることから、費用の補助を行うことについて要望がなされた。</p> <p>【目的】 本市の離島、網地島及び田代島については、人口減少及び高齢化の進行が著しいことから、島民の移動・生活手段となる自動車について、島内と本土との輸送に要する経費を支援することにより、高齢者に十分に配慮するとともに、島外からの移住・定住者の促進を図る。</p>																		
③ 根拠法令及び総合計画又は個別計画との整合性																		
<p>【根拠法令】 離島振興法（昭和28年法律第72号） 石巻市離島航路事業者経営安定化補助金交付要綱（平成20年告示第41号）</p> <p>【〔総合計画との整合性 総合計画の位置付け：有〕・無〕 又は 〔個別計画との整合性〕】 第1章 住民同士の絆・支え合いで安全安心に暮らせるまち 第1節 共生社会に向けた地域コミュニティ活動活性化の充実 第5節 市民生活を支える公共交通等を安定的に維持する</p>																		
④ 提案に至るまでの経過（市民参加の有無とその内容を含む。）																		
<table border="0"> <tr> <td>令和4年</td> <td>9月</td> <td>動く市長室 in 網地島において島民から要望</td> </tr> <tr> <td></td> <td>9月</td> <td>離島航路事業者（網地島ライン株式会社）と島民割引の導入手法等につ</td> </tr> <tr> <td></td> <td>～10月</td> <td>いて協議</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10月</td> <td>東北運輸局及び宮城県（交通政策課）と協議</td> </tr> <tr> <td></td> <td>11月</td> <td>割引実施時の予算シミュレーション及び新年度予算要求</td> </tr> <tr> <td>令和5年</td> <td>1月</td> <td>令和5年度当初予算裁定</td> </tr> </table>	令和4年	9月	動く市長室 in 網地島において島民から要望		9月	離島航路事業者（網地島ライン株式会社）と島民割引の導入手法等につ		～10月	いて協議		10月	東北運輸局及び宮城県（交通政策課）と協議		11月	割引実施時の予算シミュレーション及び新年度予算要求	令和5年	1月	令和5年度当初予算裁定
令和4年	9月	動く市長室 in 網地島において島民から要望																
	9月	離島航路事業者（網地島ライン株式会社）と島民割引の導入手法等につ																
	～10月	いて協議																
	10月	東北運輸局及び宮城県（交通政策課）と協議																
	11月	割引実施時の予算シミュレーション及び新年度予算要求																
令和5年	1月	令和5年度当初予算裁定																
⑤ 主な内容																		
<ol style="list-style-type: none"> 1 割引対象者及び対象車両 網地島及び田代島に住所を有する市民が、島内において利用・保管している車両（法人所有の車両は対象外） 2 割引額 網地島ライン株式会社が設定する自動車航送料の2分の1の額 3 実施方法 <ol style="list-style-type: none"> ① 島民が島内で利用・保管している車両について、網地島ライン株式会社に事前登録する。 ② 島民は、自らの自動車を、離島航路のカーフェリー（マーメイドⅡ）で輸送する場合に、航送料の2分の1の額を網地島ライン株式会社に対して支払う。 ③ 割引分（2分の1）については、既に実施している旅客運賃の島民割引制度と同様に、本市から網地島ライン株式会社に対し、毎年度交付している「離島航路経営安定化補助金」の一部として交付する。 4 割引制度の導入開始予定日 令和5年4月1日 																		

⑥ 実施した場合の影響・効果（財源措置及び複数年のコスト計算を含む。）	
<p>【影響・効果】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自動車航送料に対する補助は、離島航路整備法に基づく国庫補助対象とされていないため、本市の単独費として負担することが必要となる。 ・島民の安定的な生活の向上に資するとともに、離島定住者の維持及び増加が期待できる。 <p>【市財政への負担】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 800千円／年間（一般財源） （過去3か年平均で網地島及び田代島住民が負担した自動車航送料の2分の1の額） 	
⑦ 他の自治体の政策との比較検討	
県内で実施している市町村なし。	
⑧ 今後の予定及び施行予定年月日	
令和5年	2月 市議会第1回定例会に関係予算案について提案 3月 石巻市経営安定化補助金交付要綱の一部改正 （施行予定年月日：令和5年4月1日） 4月 自動車航送料島民割引制度の運用開始
⑨ その他	