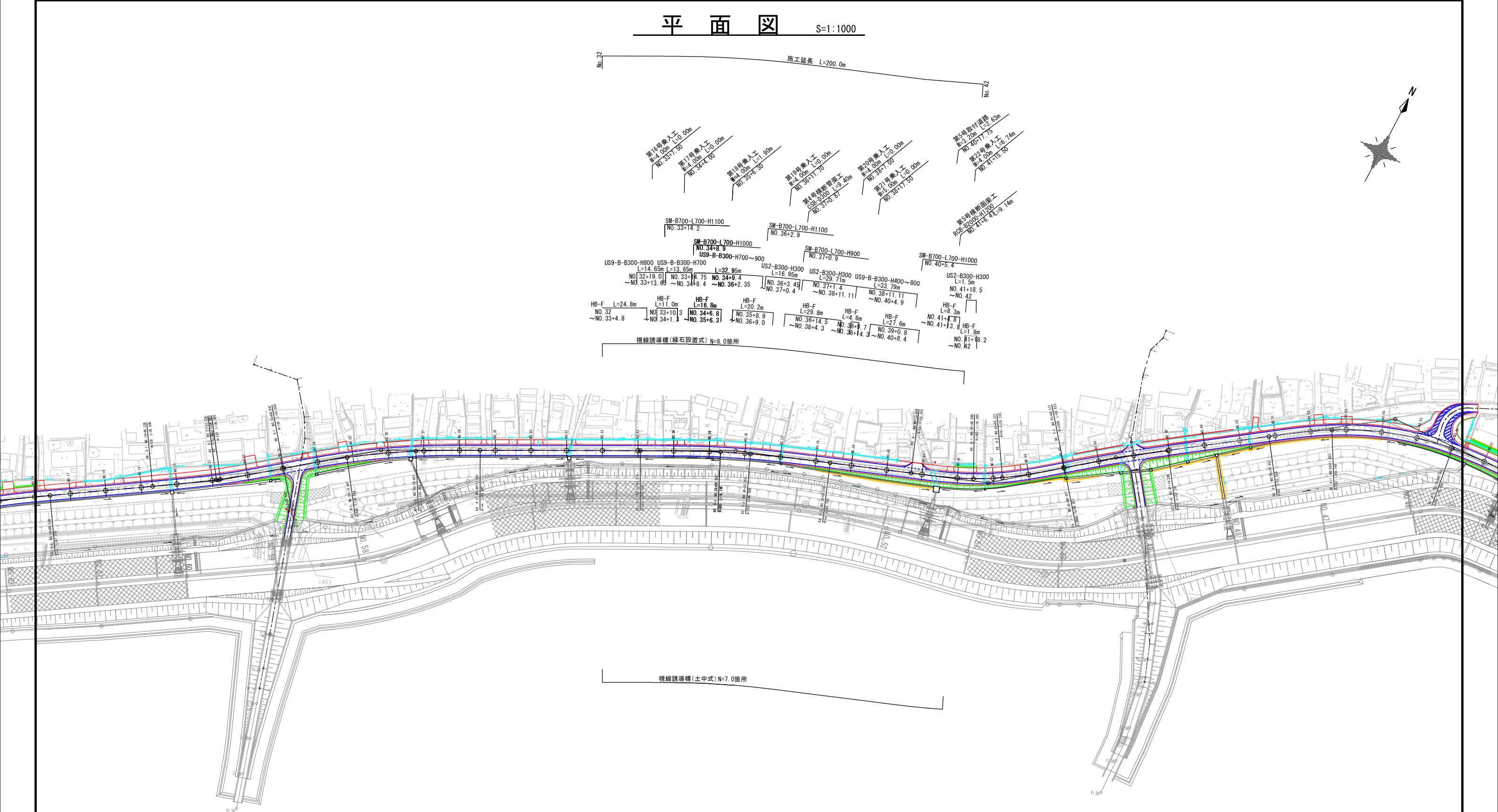
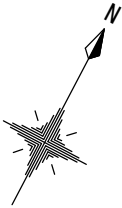


平面図 S=1:1000



I.P. 5		x.m		22.498		22.498	
K NO	KE5-1	KE5-2	Δ.r	0.169	0.169		
I.A	7-04-32		i	45.000	45.000		
R	500.000		S.g	44.996	44.996		
IL1	53.421		t.k	30.003	30.003		
IL2	53.421		t.k	15.003	15.003		
W	30.923		z	2-34-42	2-34-42		
C.L	106.746		σ	0-51-34	0-51-34		
L	45.000	45.000	L.c	16.746			
A	150.000	150.000	α	1-55-08			
x	44.991	44.991	S.L	0.070			
y	0.675	0.675	T.L	8.974			

I.P. 6		x.m		17.571		17.571	
K NO	KE6-1	KE6-2	Δ.r	0.322	0.322		
I.A	18-24-18		i	35.156	35.156		
R	100.000		S.g	35.137	35.137		
IL1	43.545		t.k	23.452	23.452		
IL2	43.545		t.k	11.732	11.732		
W	25.974		z	6-17-41	6-17-41		
C.L	86.552		σ	2-05-53	2-05-53		
L	35.156	35.156	L.c	16.240			
A	75.000	75.000	α	5-48-56			
x	35.114	35.114	S.L	0.206			
y	1.286	1.286	T.L	8.127			

I.P. 7
I.A = 3-22-13
R = 1000.000
T.L = 29.420
C.L = 58.823
S.L = 0.433

I.P. 8		x.m		17.792		17.792	
K NO	KE8-1	KE8-2	Δ.r	0.293	0.293		
I.A	33-12-01		i	35.556	35.556		
R	180.000		S.g	35.540	35.540		
IL1	36.876		t.k	23.716	23.716		
IL2	36.876		t.k	11.863	11.863		
W	53.748		z	5-39-32	5-39-32		
C.L	139.858		σ	21-52-57	21-52-57		
L	35.556	35.556	L.c	88.746			
A	80.000	80.000	α	21-52-57			
x	35.521	35.521	S.L	3.333			
y	1.170	1.170	T.L	34.797			

I.P. 9		x.m		17.981		17.981	
K NO	KE9-1	KE9-2	Δ.r	0.539	0.539		
I.A	31-36-07		i	36.000	36.000		
R	100.000		S.g	35.948	35.948		
IL1	46.433		t.k	24.041	24.041		
IL2	46.433		t.k	12.037	12.037		
W	28.452		z	10-18-48	10-18-48		
C.L	91.156		σ	3-26-12	3-26-12		
L	36.000	36.000	L.c	19.156			
A	60.000	60.000	α	10-56-31			
x	35.884	35.884	S.L	0.440			
y	2.155	2.155	T.L	9.607			

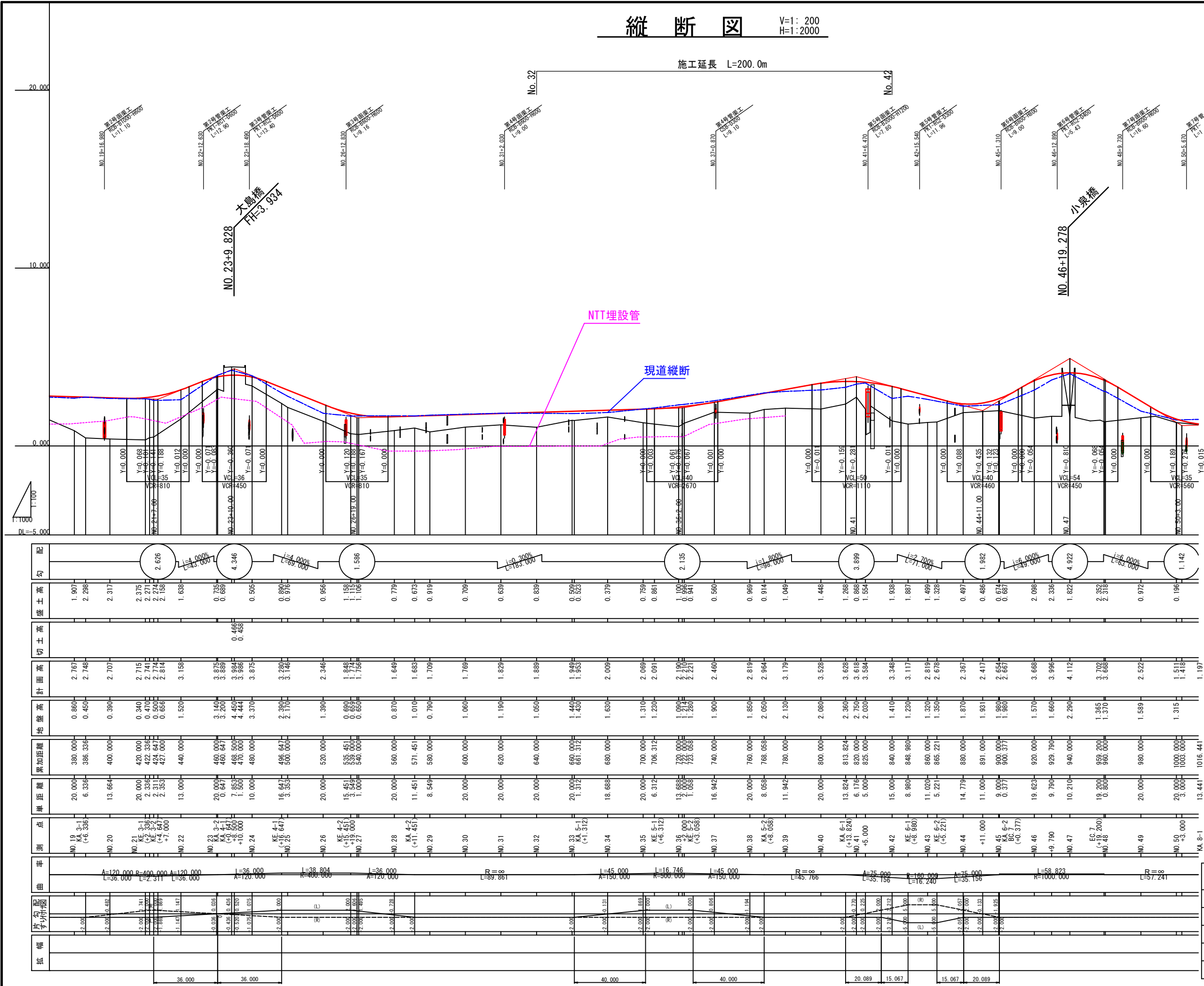
●本図の座標は2011年世界測地系。
標高は北上川成果に關連付けのため
2011年中島川成果より0.110を引いた値を基準とする。

路線名	山崎馬鞍線		
箇所	石巻市中島字大島山畑ほか2字 地内		
工事名	山崎馬鞍線(中島工区)道路改良(その6)工事		
図名	平面図		
縮尺	1:1,000	測点	
石巻市	図番	1/21	

縦断図

V=1: 200
H=1:2000

施工延長 L=200.0m



*標高は北上川成果に関連付けのため
2011年中島川成果より0.110を引いた値を基準とする。

路線名	山崎馬鞍線	
箇所	石巻市中島字大島山畑ほか2字 地内	
工事名	山崎馬鞍線（中島工区）道路改良（その6）工事	
図名	縦断図	
縮尺	V=1: 100 H=1:1,000	測点
石巻市	図番	2/21

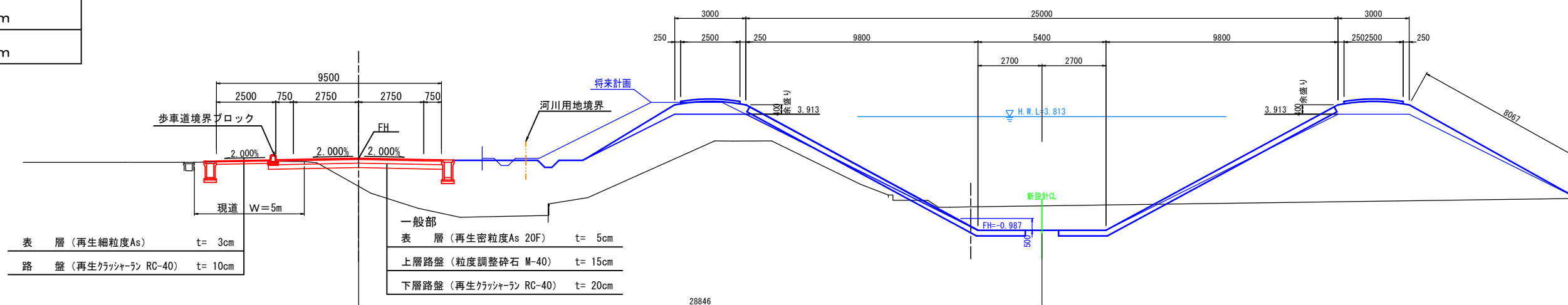
設計条件

名 称	規 格
道路規格	第3種4級
設計速度	40km/h
交通区分	N3交通（旧L交通）
設計 C B R	3 %（仮定）
T A	15 c m
H	40 c m
凍結深	30 c m

標準横断図

S=1 : 100

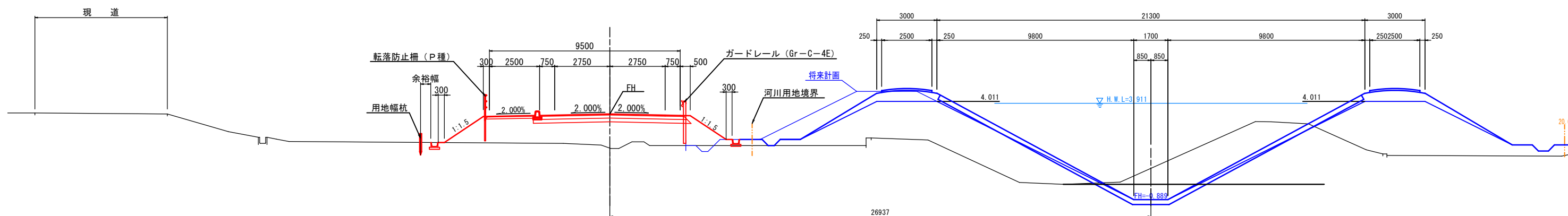
河川近接部



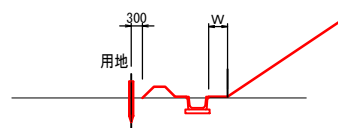
用地余裕幅（盛土部）

盛土高 (m)	設置幅 W (m)
0~5	0.50
5~10	0.50~1.00
10~15	1.00~1.50
15~20	1.50

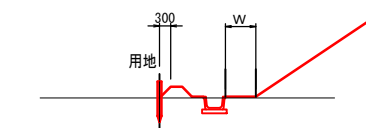
水田部



設計時



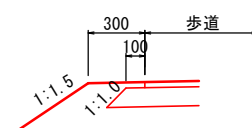
施工時



※現地施工の場合は用地境界から畦畔を設置すること

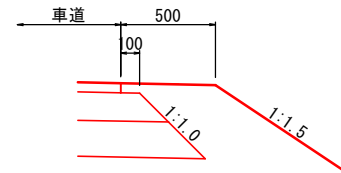
歩道舗装端部詳細図

S=1:20



車道舗装端部詳細図

S=1:20

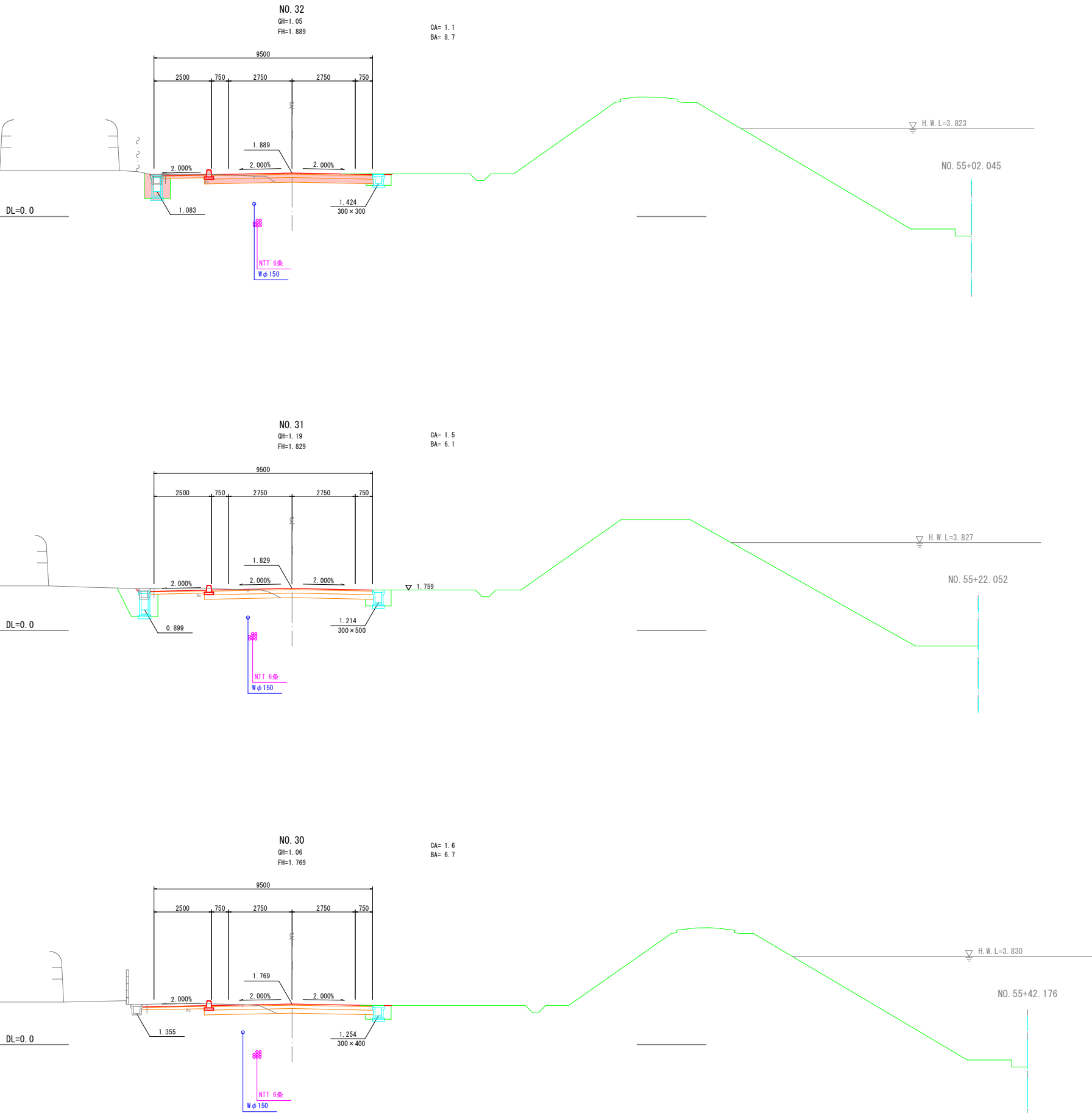


路線名	山崎馬鞍線		
箇所	石巻市中島字大島山畑ほか2字 地内		
工事名	山崎馬鞍線（中島工区）道路改良（その6）工		
図名	標準横断図		
縮尺	1:100	測点	
石巻市	図番	3/21	

項目	仕様	数量
アスファルト掘削	W<2.5	2.8
	2.5≦W<4.0	-
	4.0≦W	-
路床盛土	W<2.5	-
	2.5≦W<4.0	-
	4.0≦W	-
路体盛土	W<2.5	-
	2.5≦W<4.0	-
	4.0≦W	-
歩道盛土	W<2.5	-
土羽土		-
路体外盛土	W<2.5	-
畦畔盛土		-
作業土工	床堀	1.2
	埋戻 C	-
	埋戻 D	0.7
法面整形工	切土法面	-
	盛土法面	-
法面工	切土法面	-
	盛土法面	-

項目	仕様	数量
アスファルト掘削	W<2.5	3.5
	2.5≦W<4.0	-
	4.0≦W	-
路床盛土	W<2.5	-
	2.5≦W<4.0	-
	4.0≦W	-
路体盛土	W<2.5	-
	2.5≦W<4.0	-
	4.0≦W	-
歩道盛土	W<2.5	-
土羽土		-
路体外盛土	W<2.5	-
畦畔盛土		-
作業土工	床堀	1.7
	埋戻 C	-
	埋戻 D	1.1
法面整形工	切土法面	-
	盛土法面	-
法面工	切土法面	-
	盛土法面	-

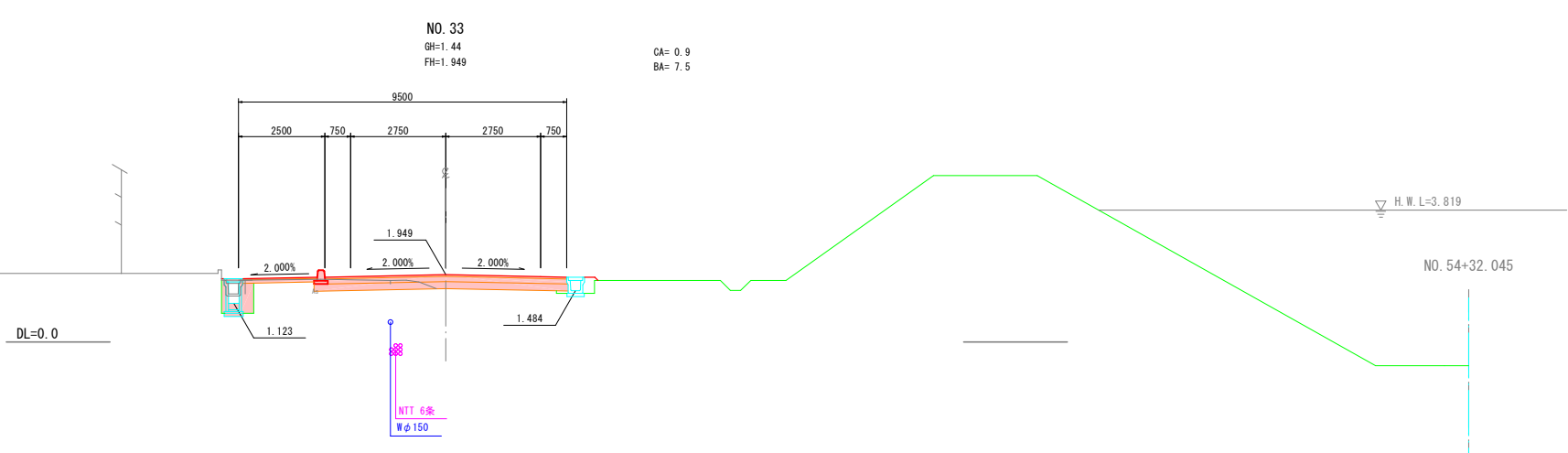
項目	仕様	数量
アスファルト掘削	W<2.5	3.6
	2.5≦W<4.0	-
	4.0≦W	-
路床盛土	W<2.5	-
	2.5≦W<4.0	-
	4.0≦W	-
路体盛土	W<2.5	-
	2.5≦W<4.0	-
	4.0≦W	-
歩道盛土	W<2.5	-
土羽土		-
路体外盛土	W<2.5	-
畦畔盛土		-
作業土工	床堀	-
	埋戻 C	-
	埋戻 D	-
法面整形工	切土法面	-
	盛土法面	-
法面工	切土法面	-
	盛土法面	-



※河川横断は平成28年度県債311地震災5020-005号中島河川災害復旧工事（その2）の竣工図（第4回変更）を反映させたものである。

路線名	山崎馬鞍線		
箇所	石巻市中島字大島山畑ほか2字 地内		
工事名	山崎馬鞍線（中島工区）道路改良（その6）工事		
図名	横断図（1/7）		
縮尺	1:100	測点	
石巻市	図番	4/21	

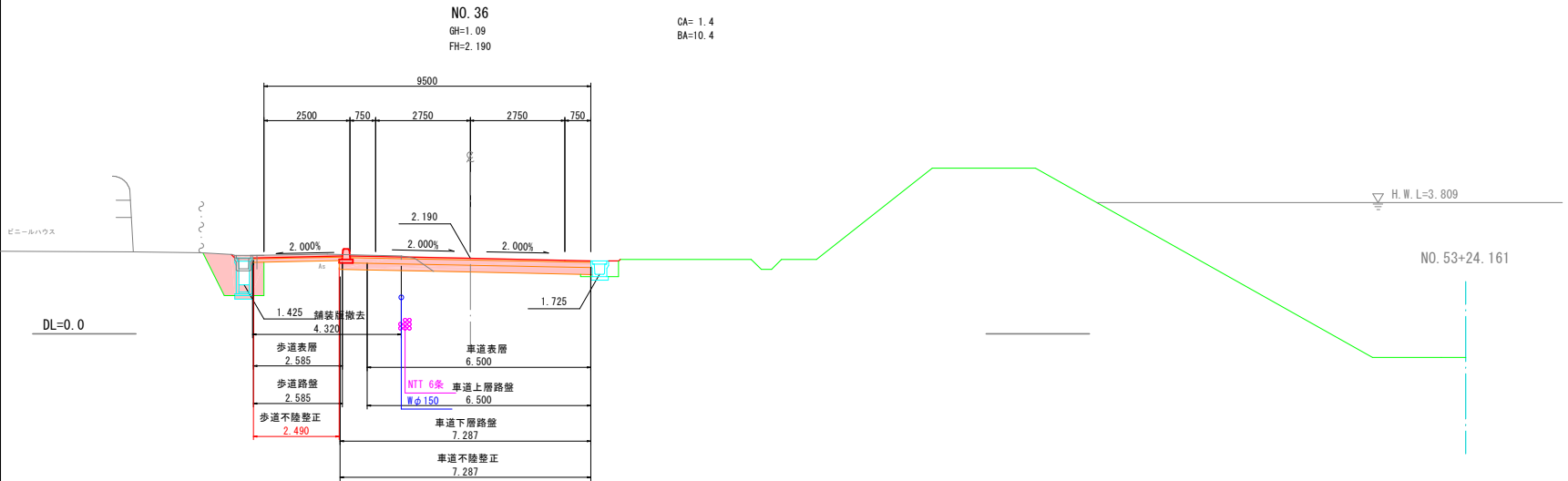
項目	仕様	数量
オープン掘削		2.2
路床盛土	$W < 2.5$	-
	$2.5 \leq W < 4.0$	-
	$4.0 \leq W$	-
路体盛土	$W < 2.5$	-
	$2.5 \leq W < 4.0$	-
	$4.0 \leq W$	-
歩道盛土	$W < 2.5$	-
土羽土		-
路体外盛土	$W < 2.5$	-
畦畔盛土		-
作業土工	床堀	0.9
	埋戻 C	-
	埋戻 D	0.4
法面整形工	切土法面	-
	盛土法面	-
法面工	切土法面	-
	盛土法面	-



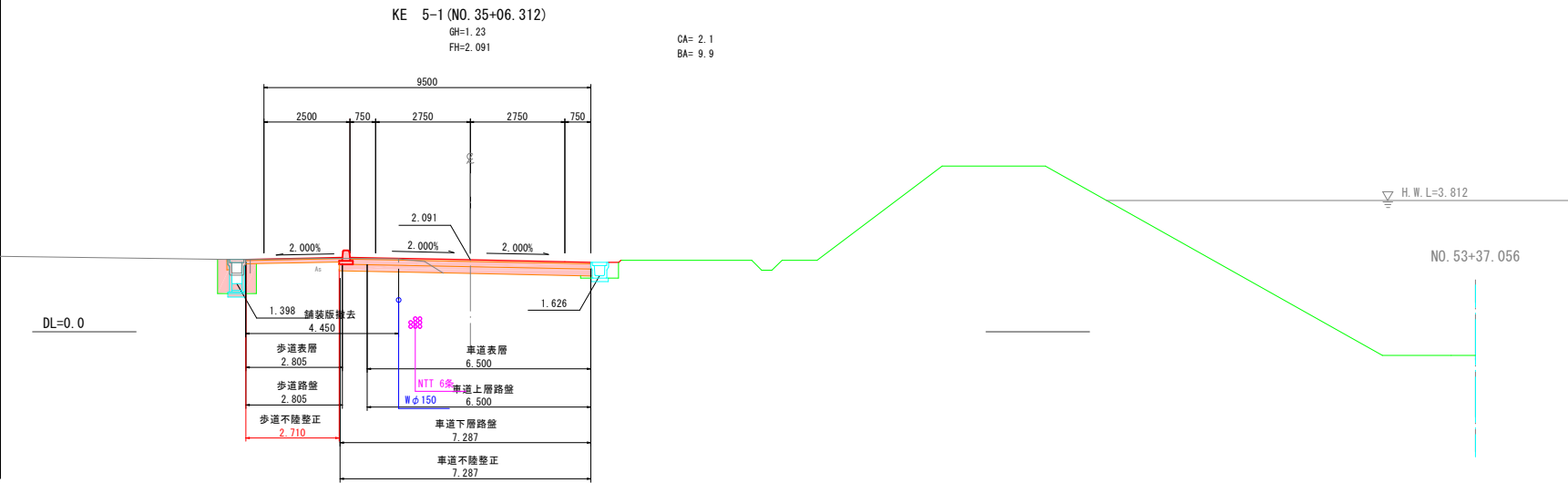
路線名	山崎馬鞍線		
箇 所	石巻市中島字大島山畑ほか2字 地内		
工事名	山崎馬鞍線（中島工区）道路改良（その6）工事		
図 名	横 断 図（2/7）		
縮 尺	1:100	測 点	
石 巻 市		図番	5/21

※河川横断は平成28年度県債311地震災5020-005号中島川河川災害復旧工事（その2）の竣工図（第4回変更）を反映させたものである。

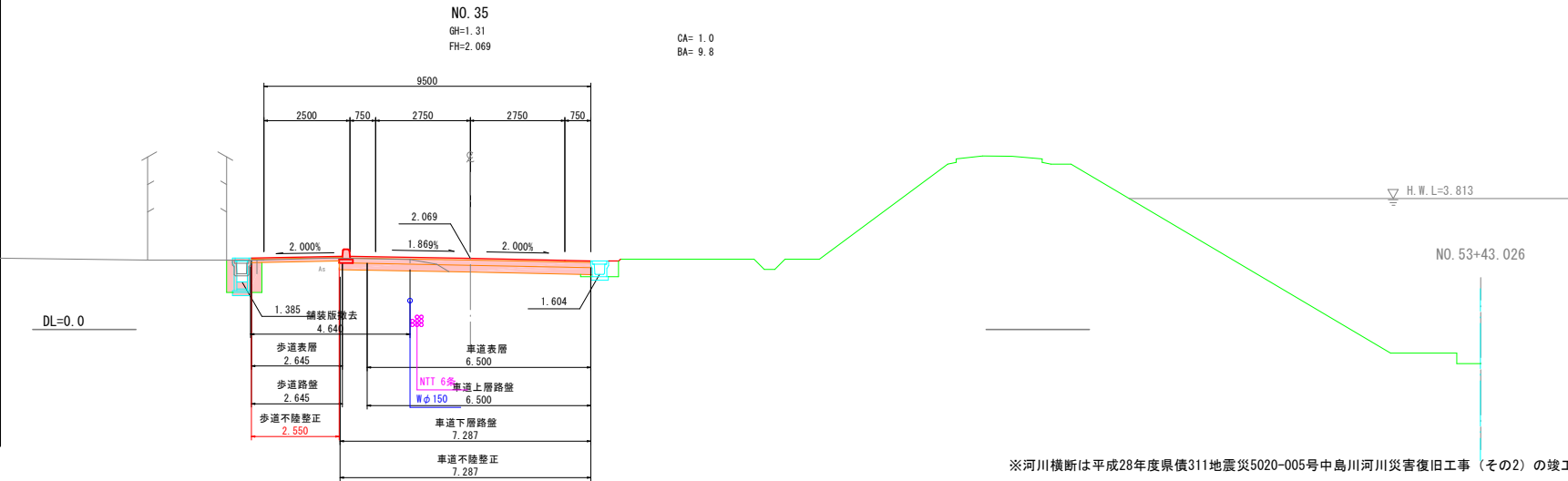
項目	仕様	数量
オープン掘削		3.6
路床盛土	W<2.5	-
	2.5≦W<4.0	-
	4.0≦W	-
路体盛土	W<2.5	-
	2.5≦W<4.0	-
	4.0≦W	-
歩道盛土	W<2.5	-
土羽土	ビニールハウス	-
路体外盛土	W<2.5	-
畦畔盛土		-
作業土工	床堀	1.7
	埋戻 C	-
	埋戻 D	1.1
法面整形工	切土法面	-
	盛土法面	-
法面工	切土法面	-
	盛土法面	-



項目	仕様	数量
オープン掘削		3.2
路床盛土	W<2.5	-
	2.5≦W<4.0	-
	4.0≦W	-
路体盛土	W<2.5	-
	2.5≦W<4.0	-
	4.0≦W	-
歩道盛土	W<2.5	-
土羽土		-
路体外盛土	W<2.5	-
畦畔盛土		-
作業土工	床堀	1.5
	埋戻 C	-
	埋戻 D	0.7
法面整形工	切土法面	-
	盛土法面	-
法面工	切土法面	-
	盛土法面	-



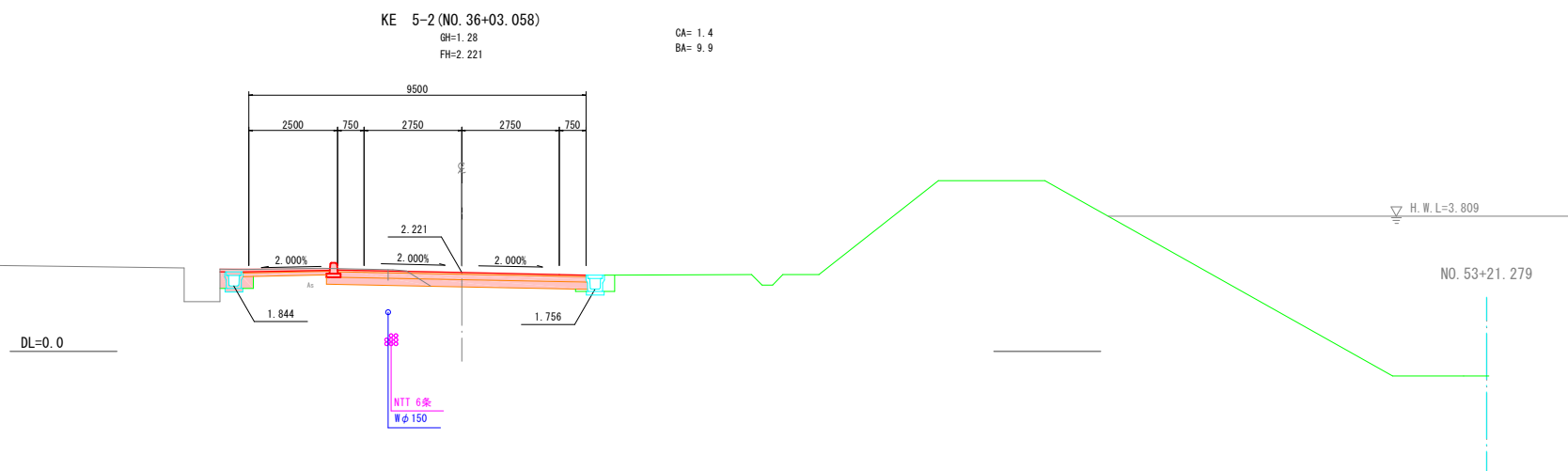
項目	仕様	数量
オープン掘削		2.8
路床盛土	W<2.5	-
	2.5≦W<4.0	-
	4.0≦W	-
路体盛土	W<2.5	-
	2.5≦W<4.0	-
	4.0≦W	-
歩道盛土	W<2.5	-
土羽土		-
路体外盛土	W<2.5	-
畦畔盛土		-
作業土工	床堀	1.0
	埋戻 C	-
	埋戻 D	0.5
法面整形工	切土法面	-
	盛土法面	-
法面工	切土法面	-
	盛土法面	-



※河川横断は平成28年度県債311地震災5020-005号中島河川災害復旧工事（その2）の竣工図（第4回変更）を反映させたものである。

路線名	山崎馬鞍線		
箇所	石巻市中島字大島山畑ほか2字 地内		
工事名	山崎馬鞍線（中島工区）道路改良（その6）工事		
図名	横断図（3/7）		
縮尺	1:100	測点	
石巻市	図番		
		6/21	

項目	仕様	数量
オーブン掘削		3.6
路床盛土	$W < 2.5$	-
	$2.5 \leq W < 4.0$	-
	$4.0 \leq W$	-
路体盛土	$W < 2.5$	-
	$2.5 \leq W < 4.0$	-
	$4.0 \leq W$	-
歩道盛土	$W < 2.5$	-
土羽土		-
路体外盛土	$W < 2.5$	-
畦畔盛土		-
作業土工	床堀	0.5
	埋戻 C	-
	埋戻 D	0.2
法面整形工	切土法面	-
	盛土法面	-
法面工	切土法面	-
	盛土法面	-



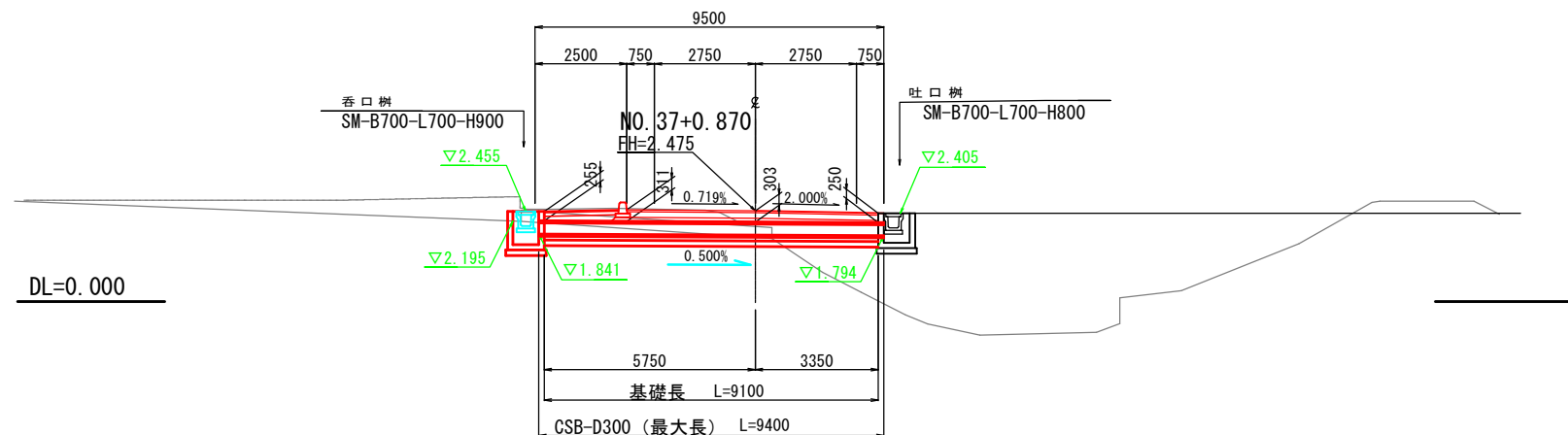
路線名	山崎馬鞍線		
箇 所	石巻市中島字大島山畑ほか2字 地内		
工事名	山崎馬鞍線（中島工区）道路改良（その6）工事		
図 名	横 断 図 （4/7）		
縮 尺	1:100	測点	
石 巻 市	図番	7/21	

※河川横断は平成28年度県債311地震災5020-005号中島川河川災害復旧工事（その2）の竣工図（第4回変更）を反映させたものである。

第 4 号横断管渠工一般図
NO. 37+0. 870

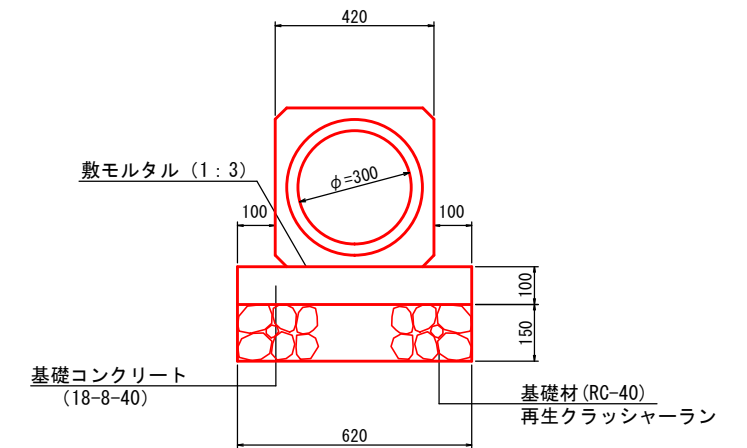
側 面 図

S=1:100



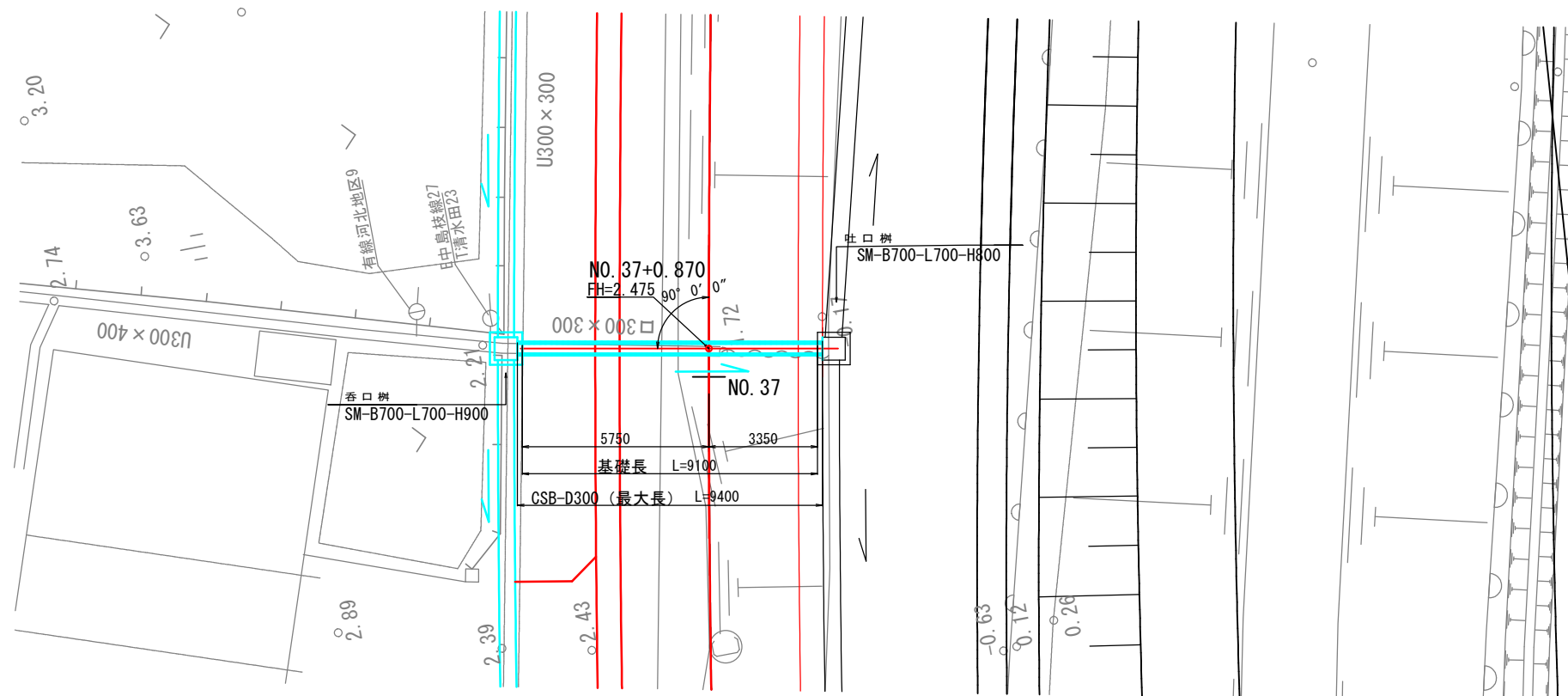
断 面 図
(CSB-D300)

S=1:10



平 面 図

S=1:100



設 計 条 件

管 種	CSB
管 径	D0. 3m
活 荷 重	T-25 (横断)
土 被 り	0. 31 m

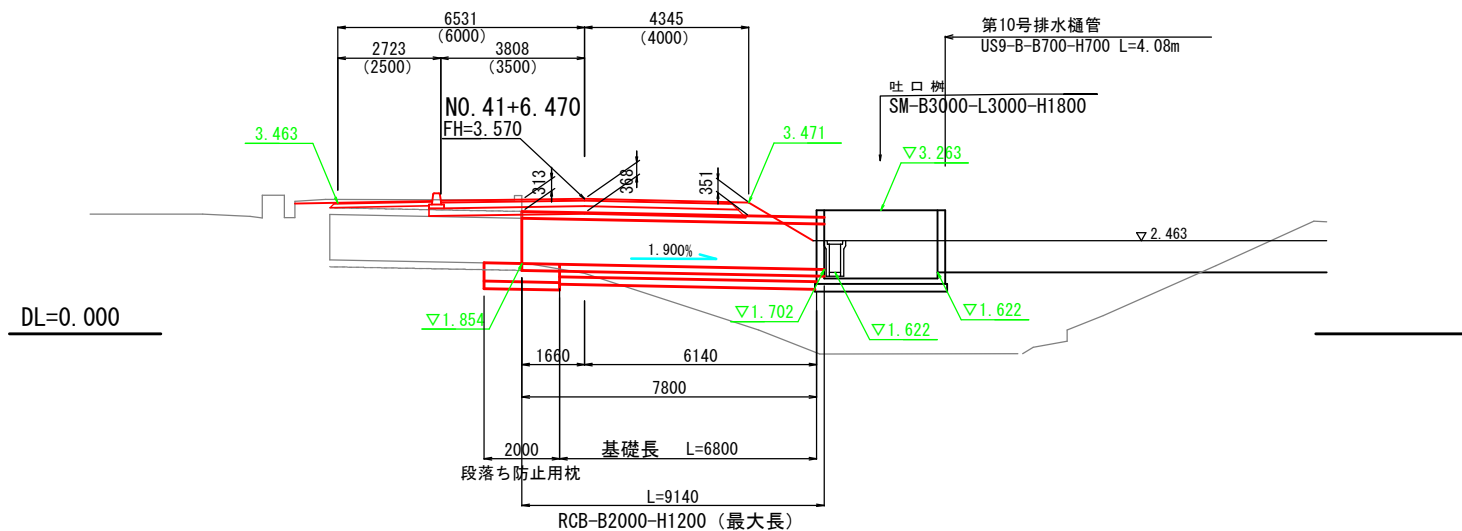
※縦断面図の地盤線は、ペーロケによるものである。

路線名	山崎馬鞍線		
箇 所	石巻市中島字大島山畑ほか 2 字 地内		
工事名	山崎馬鞍線 (中島工区) 道路改良 (その 6) 工事		
図 名	第 4 号横断管渠工一般図		
縮 尺	図示	測点	
石 巻 市	図番	11/21	

第5号横断函渠工一般図
NO. 41+6.470

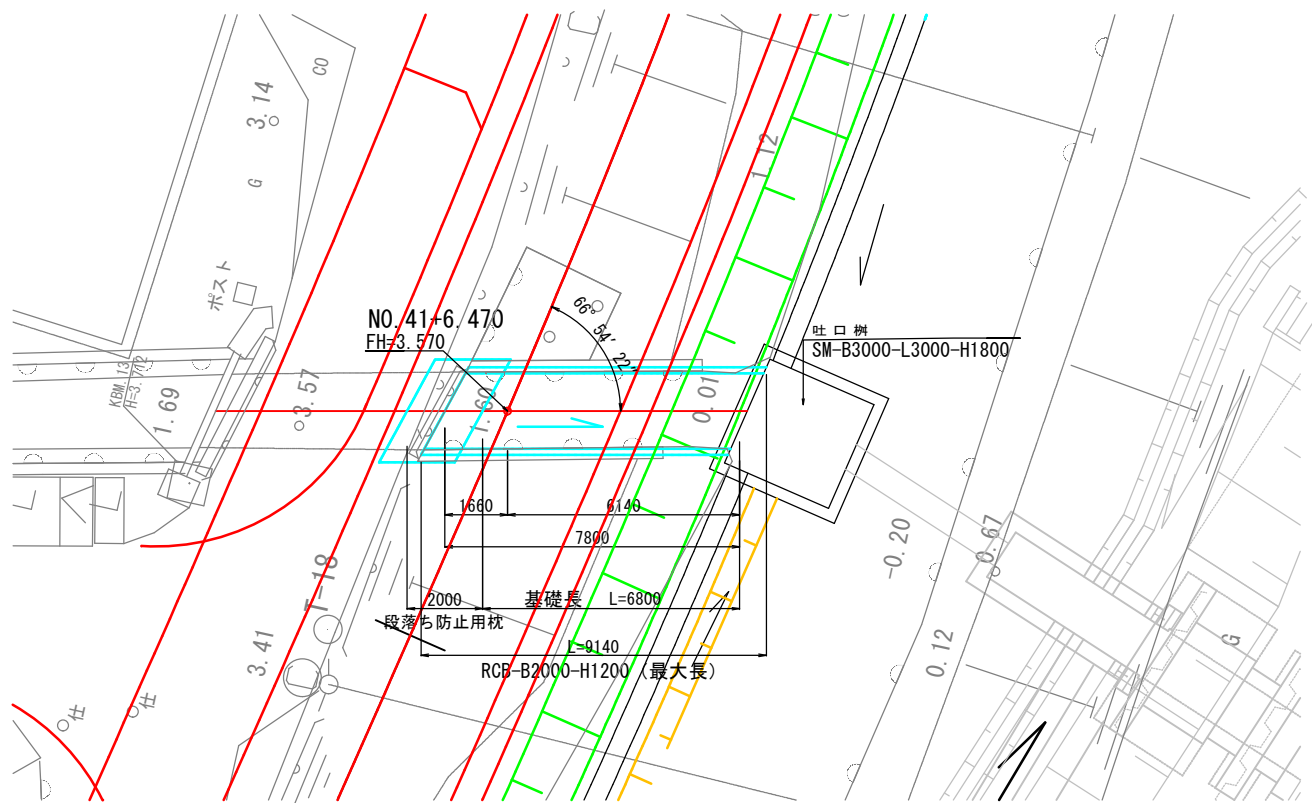
側面図

S=1:100



平面図

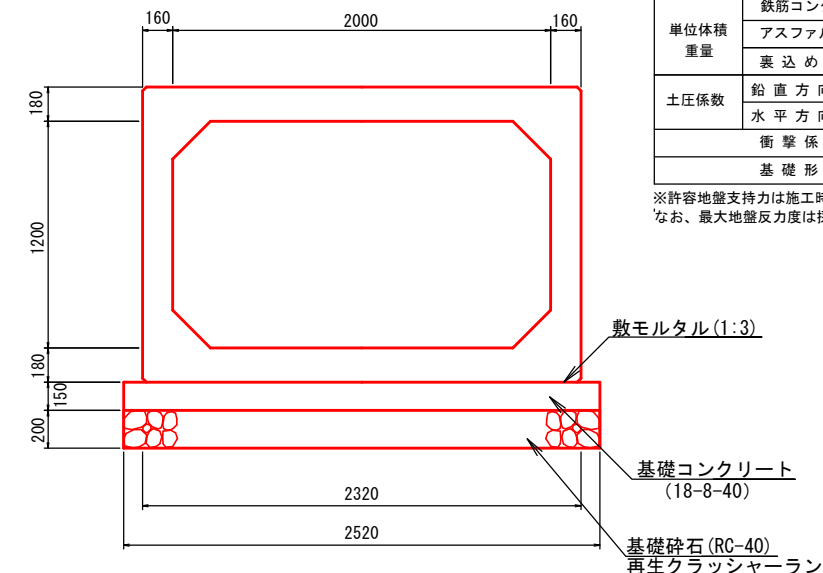
S=1:100



断面図

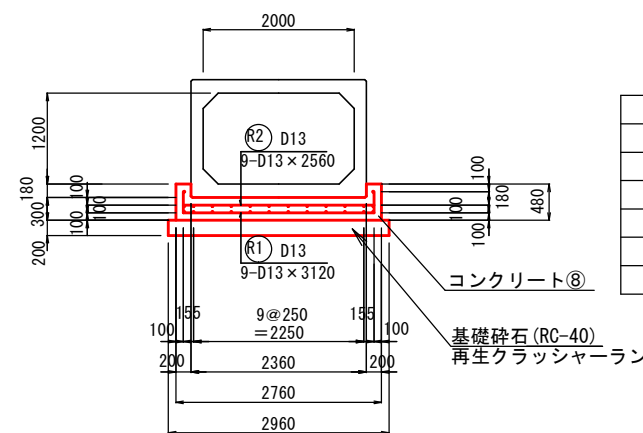
S=1:20

RCB-B2000-H1200



段落ち防止用枕配筋図

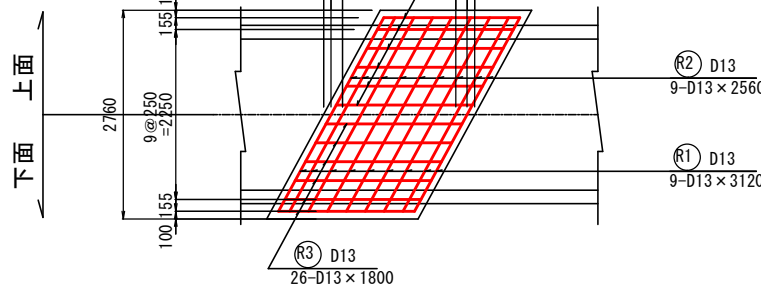
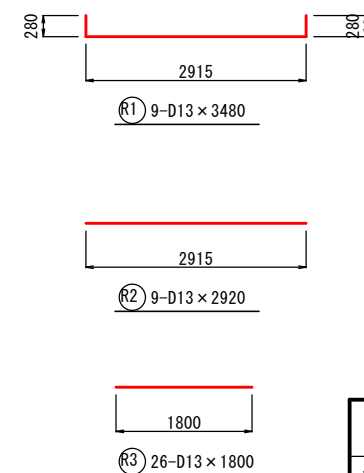
断面図 S=1:50



鉄筋質量表

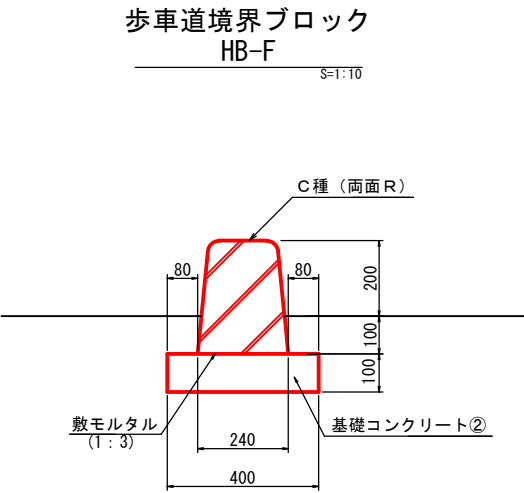
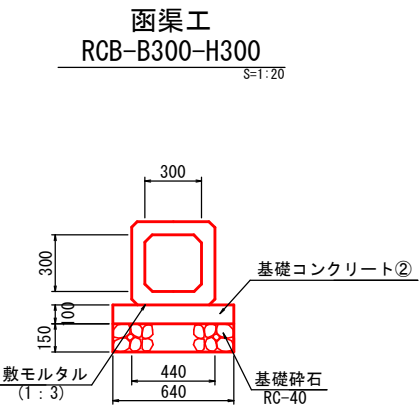
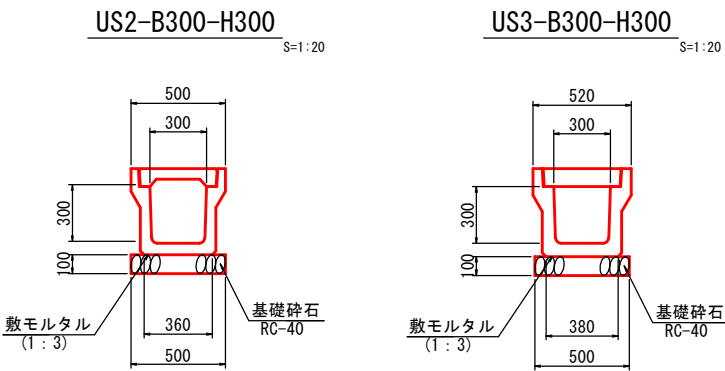
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
R 1	D13	3480	9	0.995	3.46	31	SD345
R 2	D13	2920	9	0.995	2.91	26	"
R 3	D13	1800	26	0.995	1.79	47	"
D13							104 kg SD345

鉄筋加工図



路線名	山崎馬鞍線		
箇所	石巻市中島字大島山畑ほか2字 地内		
工事名	山崎馬鞍線(中島工区)道路改良(その6)工事		
図名	第5号横断函渠工一般図		
縮尺	図示	測点	
石巻市	図番	12/21	

排水構造物工構造図



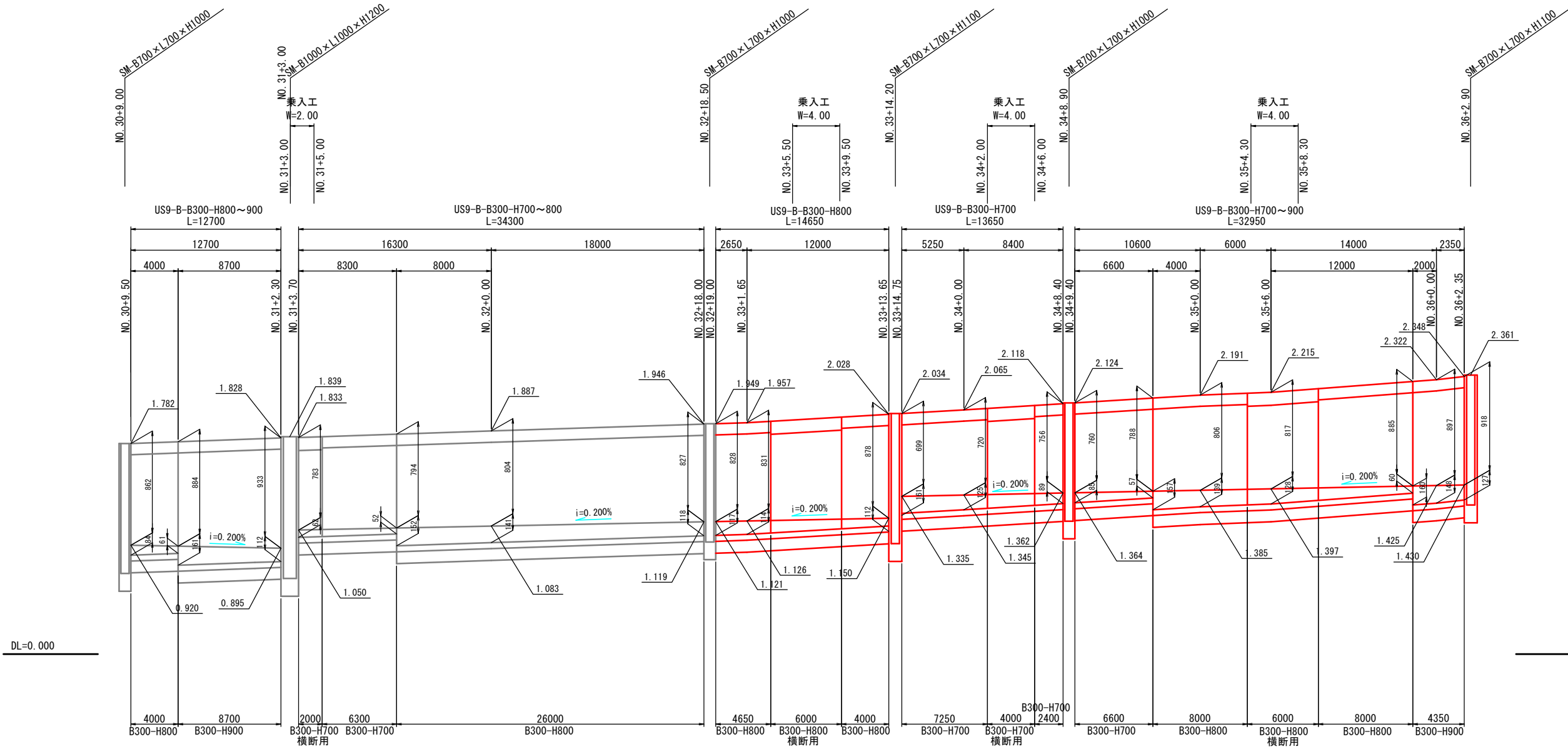
路線名	山崎馬鞍線		
箇所	石巻市中島字大島山畑ほか2字 地内		
工事名	山崎馬鞍線（中島工区）道路改良（その6）工事		
図名	排水構造物工構造図		
縮尺	1:20	測点	
石巻市	図番	13/21	

勾配可変側溝一般図(左側-3/6)

側面図

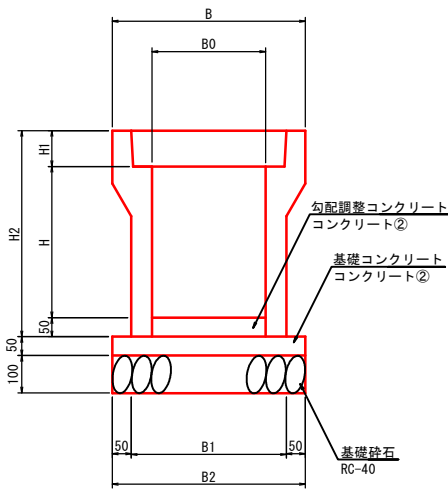
V=1: 20
H=1: 200

- ⑧ NO. 30+9.50~NO. 31+2.30 (L) ⑨ NO. 31+3.70~NO. 32+18.00 (L) ⑩ NO. 32+19.00~NO. 33+13.65 (L) ⑪ NO. 33+14.75~NO. 34+8.40 (L) ⑫ NO. 34+9.40~NO. 36+2.35 (L)



断面図

US9-B-B300-H()
S=1:10



寸法表

種別	寸法(mm)						
	H	H1	H2	B	B0	B1	B2
US9-B-B300-H700	700	95	845	500	300	430	530
US9-B-B300-H800	800	95	945	500	300	450	550
US9-B-B300-H900	900	95	1045	500	300	450	550
横断用							
US9-B-B300-H700	685	110	845	520	300	490	590
US9-B-B300-H800	785	110	945	520	300	490	590
US9-B-B300-H900	885	110	1045	520	300	520	620

*10m以内に1箇所はグレーチング蓋を設置すること

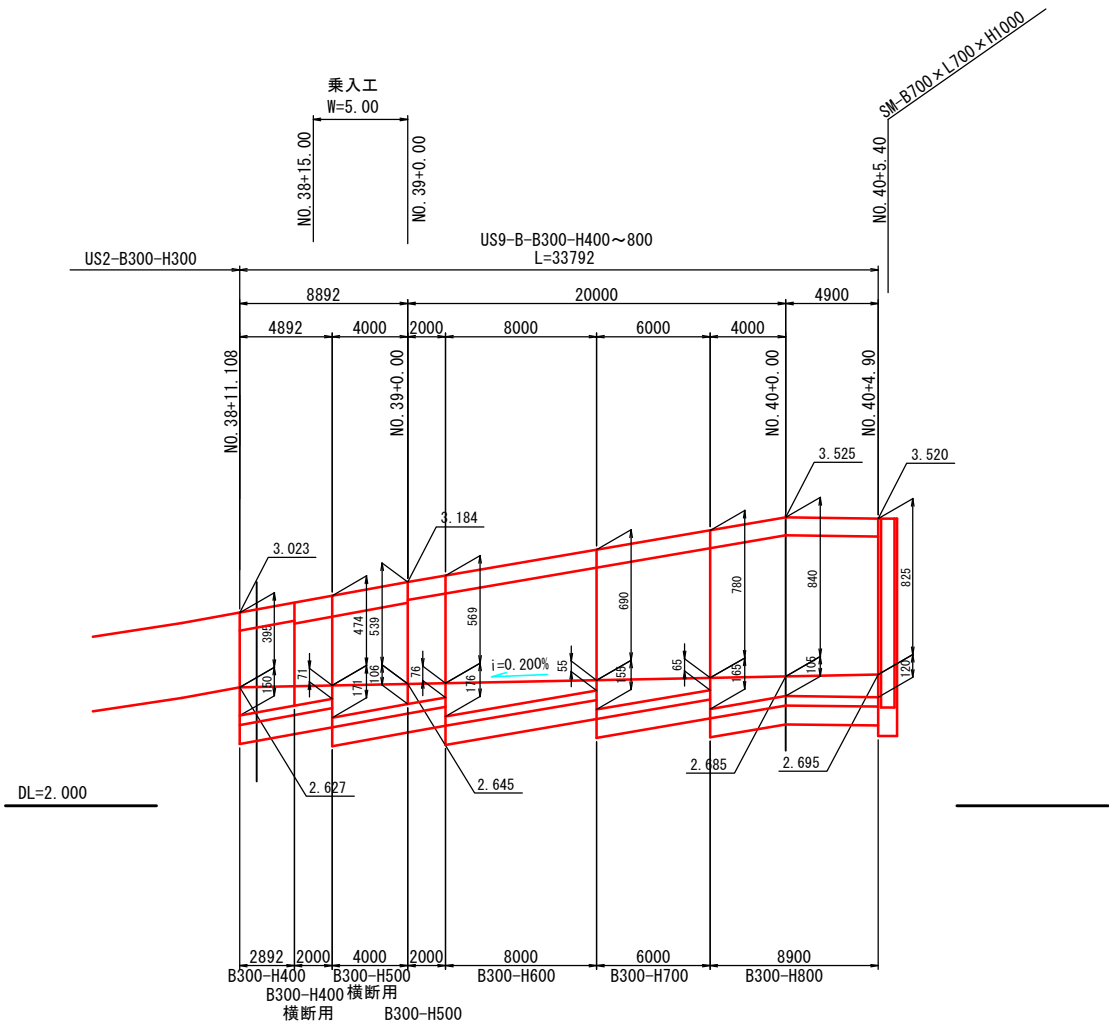
路線名	山崎馬鞍線		
箇所	石巻市中島字大島山畑ほか2字 地内		
工事名	山崎馬鞍線(中島工区)道路改良(その6)工事		
図名	勾配可変側溝一般図(左側-3/6)		
縮尺	図示	測点	
石巻市	図番	14/21	

勾配可変側溝一般図(左側-4/6)

側面図

V=1: 20
H=1: 200

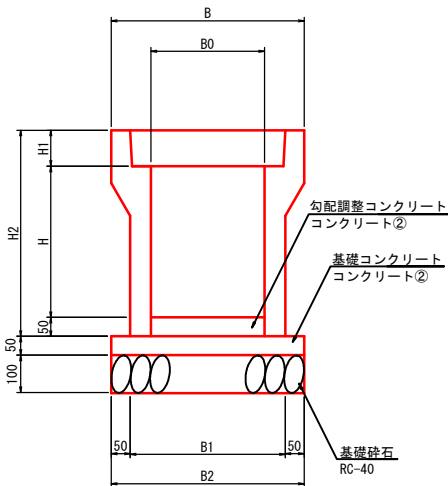
⑬ NO. 38+11. 108~NO. 40+4. 90 (L)



断面図

US9-B-B300-H()

S=1:10



寸法表

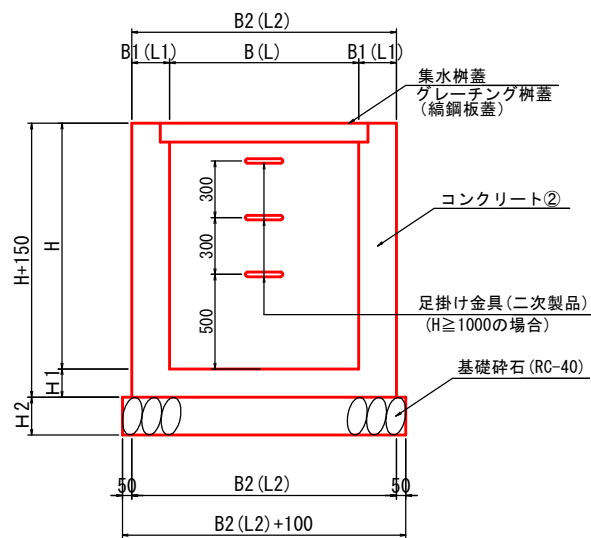
種別	寸法 (mm)						
	H	H1	H2	B	B0	B1	B2
US9-B-B300-H400	400	95	545	500	300	410	510
US9-B-B300-H500	500	95	645	500	300	410	510
US9-B-B300-H600	600	95	745	500	300	430	530
US9-B-B300-H700	700	95	845	500	300	430	530
US9-B-B300-H800	800	95	945	500	300	450	550
横断用							
US9-B-B300-H400	385	110	545	520	300	460	560
US9-B-B300-H500	485	110	645	520	300	460	560

*10m以内に1箇所はグレーチング蓋を設置すること

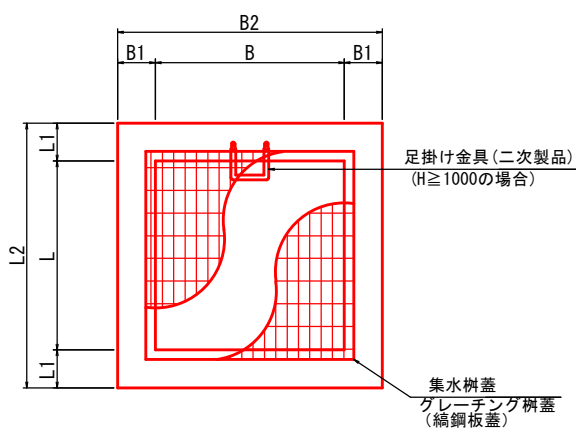
路線名	山崎馬鞍線		
箇所	石巻市中島字大島山畑ほか2字 地内		
工事名	山崎馬鞍線(中島工区)道路改良(その6)工事		
図名	勾配可変側溝一般図(左側-4/6)		
縮尺	図示	測点	
石巻市	図番	15/21	

集水枡工構造図（1/2）

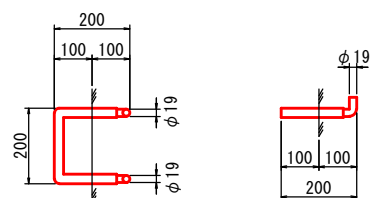
断面図・側面図
S=1:20



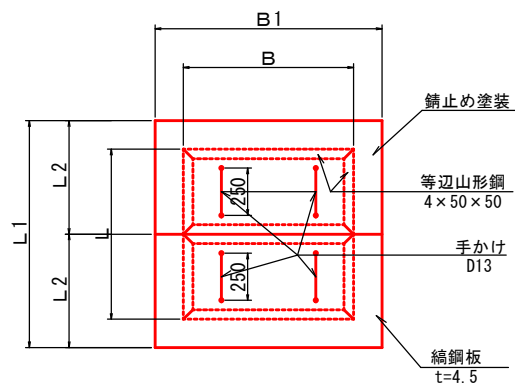
平面図
S=1:20



足掛け金具詳細図
S=1:10

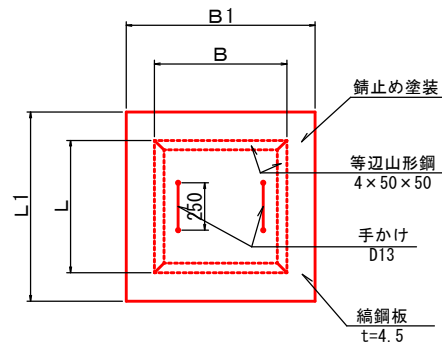


縞鋼板蓋 SM-B () -L () 用
S=1:20



形状寸法	B	B1	L	L1	L2	摘要
SM-B900-L900用	900	1200	900	1200	600	
SM-B1000-L1000用	1000	1300	1000	1300	650	
SM-B1100-L1100用	1100	1400	1100	1400	700	
SM-B1200-L1200用	1200	1500	1200	1500	750	
SM-B1400-L1400用	1400	1700	1400	1700	850	
SM-B1700-L1700用	1700	2000	1700	2000	1000	
SM-B3000-L3000用	3000	3300	3000	3300	1650	

縞鋼板蓋 SM-B () -L () 用
S=1:20

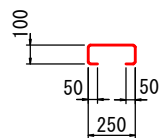


形状寸法	B	B1	L	L1	摘要
SM-B500-L500用	500	800	500	800	
SM-B700-L700用	700	1000	700	1000	

集水枡寸法表

形状寸法	B	B1	B2	L	L1	L2	H	H1	H2	足掛金具 n	摘要
B500-L500-H400	500	150	800	500	150	800	400	150	150	-	
B500-L500-H500	500	150	800	500	150	800	500	150	150	-	
B700-L700-H600	700	150	1000	700	150	1000	600	150	150	-	
B700-L700-H700	700	150	1000	700	150	1000	700	150	150	-	
B700-L700-H800	700	150	1000	700	150	1000	800	150	150	-	
B700-L700-H900	700	150	1000	700	150	1000	900	150	150	-	
B700-L700-H1000	700	150	1000	700	150	1000	1000	150	150	-	
B700-L700-H1100	700	150	1100	700	150	1100	1100	150	200	-	
B700-L700-H1200	700	200	1100	700	200	1100	1200	150	200	-	
B900-L900-H900	900	150	1200	900	150	1200	900	150	150	-	
B900-L900-H1200	900	200	1300	900	200	1300	1200	150	200	3	
B900-L900-H1700	900	200	1300	900	200	1300	1700	150	200	4	
B900-L900-H2700	900	200	1300	900	200	1300	2700	200	200	8	配筋枡
B1000-L1000-H1200	1000	200	1400	1000	200	1400	1200	150	200	3	
B1000-L1000-H1500	1000	200	1400	1000	200	1400	1500	150	200	4	
B1000-L1000-H1600	1000	200	1400	1000	200	1400	1600	150	200	4	
B1000-L1000-H2100	1000	200	1400	1000	200	1400	2100	150	200	6	配筋枡
B1000-L1000-H2300	1000	200	1400	1000	200	1400	2300	150	200	6	配筋枡
B1100-L1100-H1400	1100	200	1500	1100	200	1500	1400	150	200	3	
B1100-L1100-H1500	1100	200	1500	1100	200	1500	1500	150	200	4	
B1100-L1100-H2000	1100	200	1500	1100	200	1500	2000	150	200	5	
B1100-L1100-H2200	1100	200	1500	1100	200	1500	2200	200	200	6	配筋枡
B1200-L1200-H500	1200	150	1500	1200	150	1500	500	150	150	-	
B1200-L1200-H900	1200	150	1500	1200	150	1500	900	150	150	-	
B1200-L1200-H1200	1200	200	1600	1200	200	1600	1200	150	200	3	
B1200-L1200-H1500	1200	200	1600	1200	200	1600	1500	150	200	4	
B1200-L1200-H1600	1200	200	1600	1200	200	1600	1600	150	200	4	
B1200-L1200-H2000	1200	200	1600	1200	200	1600	2000	150	200	5	
B1400-L1400-H1400	1400	200	1800	1400	200	1800	1400	150	200	3	
B1400-L1400-H2200	1400	200	1800	1400	200	1800	2200	200	200	6	配筋枡
B1700-L1700-H1300	1700	200	2100	1700	200	2100	1300	150	200	3	
B1700-L1700-H1500	1700	200	2100	1700	200	2100	1500	150	200	4	
B1700-L1700-H2300	1700	200	2100	1700	200	2100	2300	200	200	6	配筋枡
B3000-L3000-H1800	3000	200	3400	3000	200	3400	1800	150	200	5	

手かけ
D13

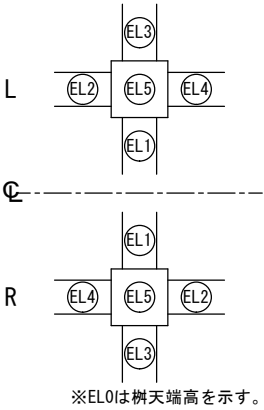


路線名	山崎馬鞍線		
箇所	石巻市中島字大島山畑ほか2字 地内		
工事名	山崎馬鞍線（中島工区）道路改良（その6）工事		
図名	集水枡構造図（1/2）		
縮尺	図示	測点	
石巻市	図番	16/21	

集水樹工構造図（2/2）

測 点	LR	種 別	EL0	EL1	EL2	EL3	EL4	EL5	形 状	蓋	摘 要
NO. 2+19.00	L	B500-L500-H400	2.163	-	1.963	1.962	1.961	1.763	BF-1-B300-H200 ↑現況土側溝 →BF-1-B300-H200	縞鋼板蓋	
NO. 5+ 9.30	L	B500-L500-H400	2.062	-	1.862	1.862	1.862	1.662	BF-1-B300-H200 ↑現況土側溝 →BF-1-B300-H200	縞鋼板蓋	
NO. 6+ 1.10	L	B900-L900-H900	2.510	1.760	1.760	1.760	1.760	1.610	BF-1-B300-H200 ↑現況土側溝 →BF-1-B300-H200 ↑PK1-RC1-D600 →現況土側溝	縞鋼板蓋	
NO. 7+ 0.80	L	B500-L500-H400	2.000	-	1.800	1.800	-	1.600	BF-1-B300-H200 →	縞鋼板蓋	
NO. 8+15.80	L	B700-L700-H600	3.079	-	2.690	2.900	2.684	2.479	US2-B300-H300 ↑現況L型側溝 →US9-B-B300-H400	グレーチング蓋 (T-2)	
NO. 10+ 8.70	L	B700-L700-H700	3.071	-	2.602	2.710	2.602	2.371	US9-B-B300-H400 ↑現況HPφ300 →US9-B-B300-H400	グレーチング蓋 (T-2)	
NO. 12+ 6.40	L	B1000-L1000-H1200	2.927	1.880	1.880	1.880	1.880	1.727	現況US1-B450-H450 ↑現況土側溝 →RCB-B600-H600 ↑RCB-B600-H600	グレーチング蓋 (T-2)	
NO. 12+ 6.40	L	B1200-L1200-H1600	3.235	1.790	2.529	1.790	2.444	1.635	US9-B-B300-H700 ↑現況HPφ300 →BF-1-B300-H200 ↑RCB-B600-H600 →US9-B-B300-H400	グレーチング蓋 (T-2)	
NO. 17+ 9.10	L	B700-L700-H1100	2.866	-	2.220	2.010	2.010	1.766	現況US3-B300-H300 ↑現況土側溝 →US9-B-B300-H800	グレーチング蓋 (T-2)	
NO. 19+17.00	L	B1400-L1400-H2200	2.687	0.642	1.917	1.420	2.181	0.487	US9-B-B300-H700 ↑現況U-B400-H500 →現況US3-B300-H300 ↑RCB-B1000-H600	グレーチング蓋 (T-2)	
NO. 22+13.30	L	B900-L900-H2700	3.600	1.090	-	1.290	-	0.900	現況U-B300-H400 ↑PK1-RC1-D600 →現況U-B900-H500	縞鋼板蓋	
NO. 23+18.70	L	B900-L900-H1200	1.970	0.930	-	0.930	-	0.770	↑PK1-RC2-D600 →現況U-B300-H300 →US9-B-B300-H800	縞鋼板蓋	
NO. 25+ 1.80	L	B700-L700-H1000	1.947	-	-	1.130	1.130	0.947	↑現況U-B300-H300 →US9-B-B300-H1100 ↑RCB-B600-H600	グレーチング蓋 (T-2)	
NO. 26+13.70	L	B1000-L1000-H1500	2.017	0.764	1.069	0.776	0.776	0.517	US9-B-B300-H900 ↑現況U-B200-H150 →US9-B-B300-H800	グレーチング蓋 (T-2)	
NO. 27+ 7.00	L	B700-L700-H1200	1.809	-	0.800	0.800	0.900	0.609	US9-B-B300-H900 ↑現況U-B300-H300 →US9-B-B300-H500	グレーチング蓋 (T-2)	
NO. 28+ 3.30	L	B700-L700-H900	1.663	-	0.930	0.930	1.142	0.763	US9-B-B300-H700 ↑現況U-B300-H300 →US9-B-B300-H500	グレーチング蓋 (T-2)	
NO. 28+18.10	L	B700-L700-H700	1.678	-	1.170	1.170	1.283	0.978	US9-B-B300-H500 ↑現況U-B300-H300 →現況US3-B300-H300	グレーチング蓋 (T-2)	
NO. 30+ 9.00	L	B700-L700-H1000	1.782	-	1.342	0.920	0.920	0.782	現況US3-B300-H300 ↑現況土側溝 →US9-B-B300-H800	グレーチング蓋 (T-2)	
NO. 31+ 3.00	L	B1000-L1000-H1200	1.839	0.839	0.895	1.412	1.050	0.639	US9-B-B300-H900 ↑現況U-B300-H300 →US9-B-B300-H700 ↑RCB-B600-H600	グレーチング蓋 (T-14)	
NO. 32+18.50	L	B700-L700-H1000	1.949	-	1.119	1.330	1.121	0.949	現況U-B300-H400 ↑現況U-B300-H400 →US9-B-B300-H800	グレーチング蓋 (T-2)	
NO. 33+14.20	L	B700-L700-H1100	2.034	-	1.150	1.150	1.335	0.934	US9-B-B300-H800 ↑現況U-B300-H400 →US9-B-B300-H700	グレーチング蓋 (T-2)	
NO. 34+ 8.90	L	B700-L700-H1000	2.124	-	1.362	1.530	1.364	1.124	US9-B-B300-H700 ↑現況U-B250-H250 →US9-B-B300-H700	グレーチング蓋 (T-2)	
NO. 36+ 2.90	L	B700-L700-H1100	2.361	-	1.430	1.430	1.966	1.261	US9-B-B300-H900 ↑現況U-B300-H400 →US2-B300-H300	グレーチング蓋 (T-2)	
NO. 37+ 0.90	L	B700-L700-H900	2.557	1.841	2.157	2.195	2.172	1.657	US9-B-B300-H800 ↑現況U-B300-H400 →現況US3-B300-H300 ↑CSB-D300	グレーチング蓋 (T-2)	
NO. 40+ 5.40	L	B700-L700-H1000	3.520	-	2.695	2.695	-	2.520	US9-B-B300-H800 →現況US3-B300-H300	グレーチング蓋 (T-2)	
NO. 42+15.70	L	B700-L700-H900	2.628	1.950	2.238	1.950	2.212	1.728	現況US3-B300-H300 ↑現況U-B400-H250 →現況US3-B300-H300 ↑PK1-RC2-D300	グレーチング蓋 (T-14)	
NO. 45+ 2.40	L	B1200-L1200-H2000	2.755	0.989	1.935	1.000	-	0.755	US9-B-B300-H700 ↑現況U-B300-H250 →RCB-B800-H800	グレーチング蓋 (T-14)	
NO. 48+10.10	L	B1000-L1000-H1600	1.271	-0.120	0.100	0.200	-	-0.329	現況土側溝 ↑RCB-B600-H600	縞鋼板蓋	
NO. 50+ 6.10	L	B900-L900-H1700	1.354	-0.110	-	-0.106	0.657	-0.346	現況RCB-B300-H300 ↑US9-B-B300-H700 ↑PK1-RC1-D600	グレーチング蓋 (T-2)	
NO. 52+ 9.00	L	B1200-L1200-H900	1.440	-	0.740	-	0.740 1.015	0.540	US9-B-B300-H700 ↑現況US3-B300-H300 →US9-B-B300-H800	グレーチング蓋 (T-2)	
NO. 56+ 3.60	L	B700-L700-H1000	1.509	-	0.780	0.780	1.114	0.509	US9-B-B300-H800 ↑現況HPφ300 →US2-B300-H300	グレーチング蓋 (T-2)	
NO. 56+ 5.80	L	B700-L700-H700	1.467	-	0.967	-	0.967	0.767	BF-1-B300-H200 →BF-B0X-B300-H300	縞鋼板蓋	
NO. 56+ 9.10	L	B700-L700-H700	1.465	-	0.965	-	0.965	0.765	BF-B0X-B300-H300 →BF-1-B300-H200	縞鋼板蓋	
NO. 57+15.50	L	B700-L700-H800	0.760	0.160	0.160	0.290	0.160	-0.040	BF-1-B300-H200 ↑現況U-B400-H400 →BF-1-B300-H200 ↑RCB-B400-H400	縞鋼板蓋	
NO. 59+ 3.90	L	B700-L700-H700	0.720	0.220	0.220	-	-	0.020	BF-1-B300-H200 →RCB-B300-H300 →US2-B300-H300	縞鋼板蓋	
NO. 59+ 4.20	L	B700-L700-H700	1.576	-	-	1.076	1.181	0.876	↑RCB-B300-H300 →US2-B300-H300	グレーチング蓋 (T-2)	
NO. 65+ 2.60	L	B1700-L1700-H1500	1.620	0.320	1.080	0.320	-	0.120	US9-B-B300-H500 ↑現況U-B1000-H1000 ↑RCB-B1000-H1000	縞鋼板蓋	
NO. 65+14.70	L	B1000-L1000-H2100	1.880	0.010	-	0.010	-	-0.220	HPφ700 ↑PK1-RC1-D700	グレーチング蓋 (T-2)	
NO. 65+19.70	L	B1000-L1000-H2300	2.047	-0.036	-	-0.036	-	-0.253	↑PK1-RC1-D700	グレーチング蓋 (T-2)	

測 点	LR	種 別	EL0	EL1	EL2	EL3	EL4	EL5	形 状	蓋	摘 要
NO. 12+ 5.00	R	B1200-L1200-H1500	3.072	1.737	-	-	1.737	1.572	US9-B-B700-H1200 ↑RCB-B800-H800	縞鋼板蓋	
NO. 19+17.00	R	B1700-L1700-H2300	2.687	0.582	1.156	0.582	2.256	0.387	US9-B-B300-H400 ↑RCB-B1000-H600 →US9-B-B700-H1400 ↑US9-B-B700-H2200	縞鋼板蓋	
NO. 22+12.25	R	B1100-L1100-H2200	3.113	1.063	2.913	-	1.263	0.913	US9-B-B700-H2000 ↑PK1-RC1-D600 →BF-1-B300-H200	縞鋼板蓋	
NO. 23+18.30	R	B1100-L1100-H2000	2.670	0.820	0.820	-	-	0.670	↑PK1-RC2-D600 →US9-B-B700-H1700	縞鋼板蓋	
NO. 26+12.35	R	B1700-L1700-H1300	1.857	0.716	1.131	0.716	0.716	0.557	US9-B-B700-H1100 ↑RCB-B600-H600 →US9-B-B300-H700 ↑RCB-B1250-H1250	グレーチング蓋 (T-25)	
NO. 31+ 1.40	R	B1700-L1700-H1300	1.763	0.698	1.371	0.698	1.213	0.463	US9-B-B300-H500 ↑RCB-B600-H600 →US3-B300-H300 ↑RCB-B1250-H1250	グレーチング蓋 (T-25)	
NO. 37+ 0.90	R	B700-L700-H800	2.405	1.794	1.794	-	1.999	1.605	US3-B300-H300 ↑CSB-D300 →US9-B-B300-H700	グレーチング蓋 (T-25)	
NO. 41+ 9.00	R	B3000-L3000-H1800	3.263	1.702	1.776	1.622	1.622	1.463	US9-B-B300-H900 ↑RCB-B2000-H1200 →US9-B-B300-H600 ↑RCB-B2500-H2500	縞鋼板蓋	
NO. 42+15.40	R	B700-L700-H700	2.290	1.824	-	-	1.824	1.590	US9-B-B300-H400 ↑PK1-RC2-D300	縞鋼板蓋	
NO. 45+ 0.20	R	B1200-L1200-H1400	2.200	0.970	0.970	-	2.000	0.800	BF-B300-H200 ↑RCB-B800-H800 →US1-B600-H600	グレーチング蓋 (T-25)	
NO. 46+11.30	R	B1200-L1200-H2000	1.970	0.170	0.170	1.208	0.908	-0.030	US1-B600-H600 ↑PK1-RC2-D400 →RCB-B800-H800 ↑土側溝	縞鋼板蓋	
NO. 47+ 8.10	R	B1200-L1200-H1200	1.090	-	0.092	-	0.092	-0.110	RCB-B800-H800 →US9-B-B600-H900	縞鋼板蓋	
NO. 48+ 9.45	R	B1100-L1100-H1400	1.004	-0.205	-0.205	-	0.052	-0.396	↑RCB-B600-H600 →US9-B-B600-H900 →US9-B-B700-H1100	縞鋼板蓋	
NO. 49+ 6.00	R	B1400-L1400-H1400	0.976	-	-0.198	-0.235	-0.235	-0.424	US9-B-B700-H1100 ↑US9-B-B400-H1100 ↑US1-B1000-H1000	縞鋼板蓋	
NO. 50+ 5.40	R	B1100-L1100-H1500	1.092	-0.162	0.628	-	-0.162	-0.408	US9-B-B400-H1200 ↑PK1-RC1-D600 →US9-B-B300-H400	縞鋼板蓋	
NO. 56+10.20	R	B1200-L1200-H500	0.800	-	0.500	0.500	0.500	0.300	BF-B300-H200 ↑土側溝 →BF-B300-H200	縞鋼板蓋	
NO. 66+ 0.30	R	B500-L500-H500	1.470	-	1.170	-	1.170	0.970	VP-φ150 →US1-B300-H300	縞鋼板蓋	



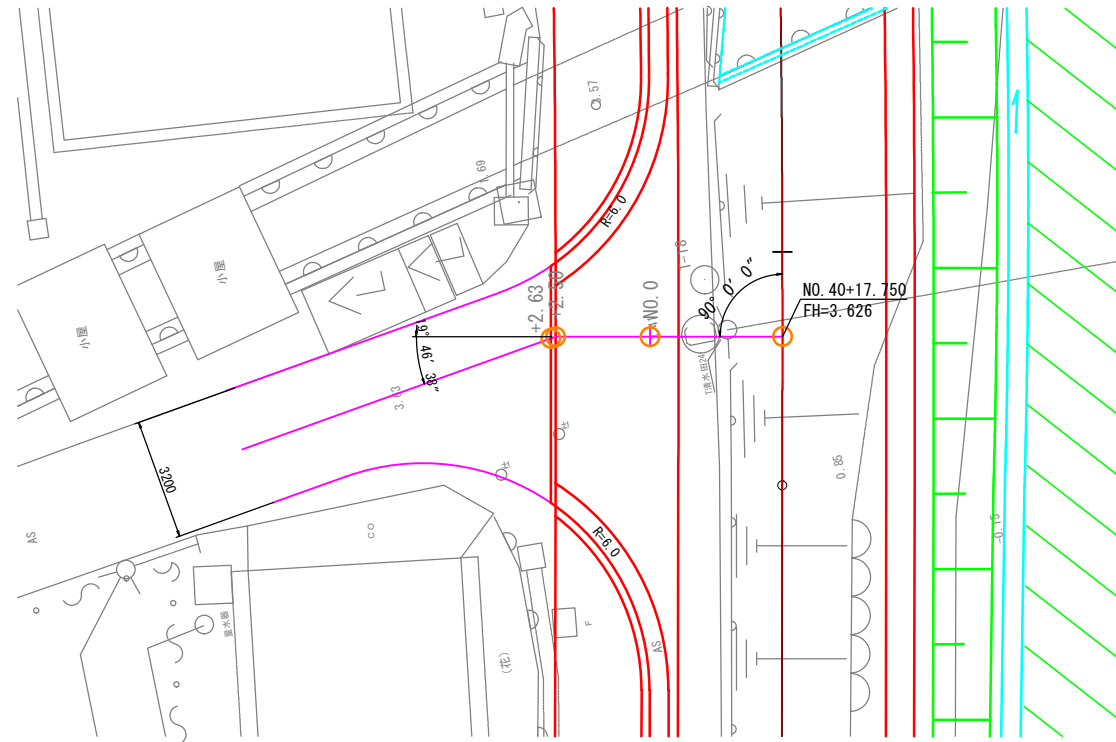
路線名	山崎馬鞍線		
箇 所	石巻市中島字大島山畑ほか2字 地内		
工事名	山崎馬鞍線（中島工区）道路改良（その6）工事		
図 名	集水樹構造図（2/2）		
縮 尺	図示	測点	
石 巻 市		図番	17/21

第5号取付道路

NO. 40+17.750 (左)

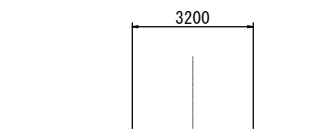
平面図

S=1:100



標準横断図

S=1:100

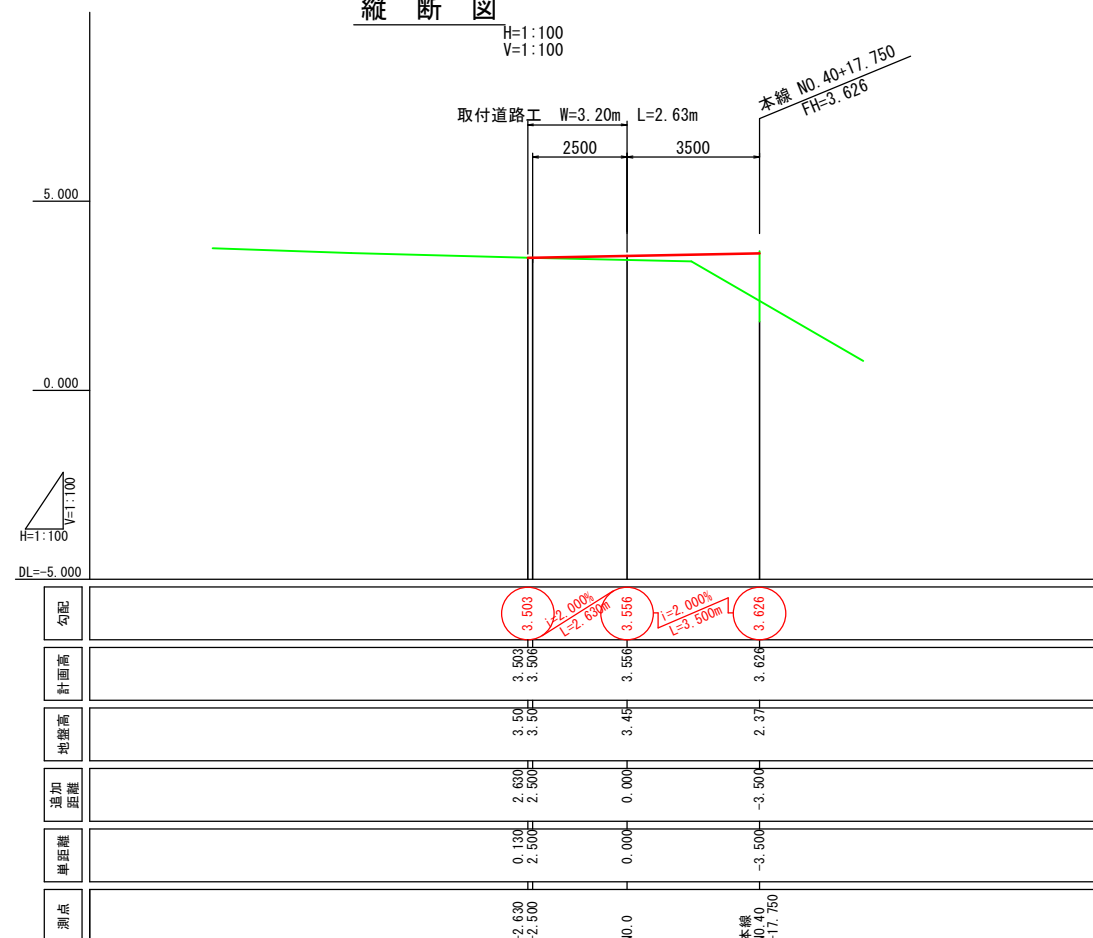


表層 : 再生密粒度As (20F) t= 5cm
下層路盤 : 再生クラッシャーラン (RC-40) t=25cm

※歩道部 (NO. 0~+2.50) は本線と同舗装。

縦断図

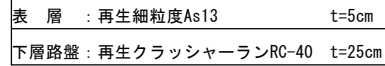
H=1:100
V=1:100



路線名	山崎馬鞍線		
箇所	石巻市中島字大島山畑ほか2字 地内		
工事名	山崎馬鞍線 (中島工区) 道路改良 (その6) 工事		
図名	第5号取付道路		
縮尺	1:100	測点	
石巻市	図番	18/21	

(第 3 種通路)

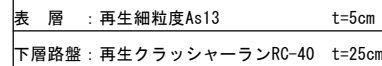
S=1 : 100



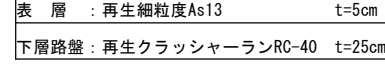
$S=1:100$



S=1 : 100



S=1 : 100



第17号	NO. 33+	7.500	L	C	1.972	-1.381	2.170	4.00	1.931	1.990	5.50	4.00	—	—	—
第18号	NO. 34+	4.000	L	C	2.021	0.269	2.250	4.00	2.029	2.090	5.50	4.00	—	—	—
第19号	NO. 35+	6.300	L	B	2.091	2.000	2.930	4.00	2.151	2.225	5.50	4.00	1.900	-5.000	2.130
第20号	NO. 36+	11.700	L	C	2.330	1.636	2.350	4.00	2.379	2.442	5.50	4.00	—	—	—
第21号	NO. 38+	7.000	L	C	2.945	-1.894	2.270	4.00	2.888	2.949	5.50	4.00	—	—	—
第22号	NO. 38+	17.500	L	C	3.134	-2.000	2.370	5.00	3.074	3.137	6.50	5.00	—	—	—
第23号	NO. 41+	15.500	L	A	3.440	-2.316	2.500	4.00	3.371	3.437	5.50	4.00	6.740	-5.000	3.100

(プラス) は本線より上り勾配を示す。

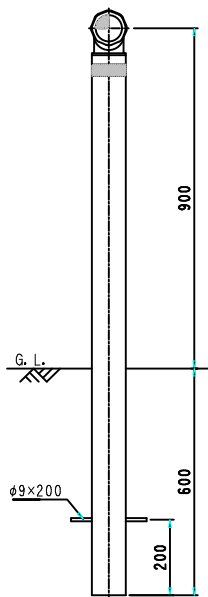
石 卷 市	図番	19/21
-------	----	-------

視線誘導標詳細図

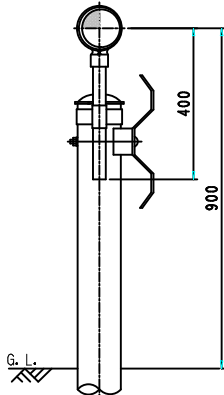
S=1:10

視線誘導標設置一覧表

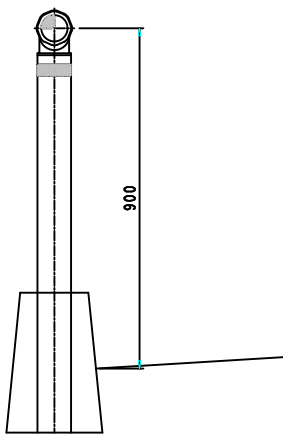
土中式



ガードレール設置式



縁石設置式



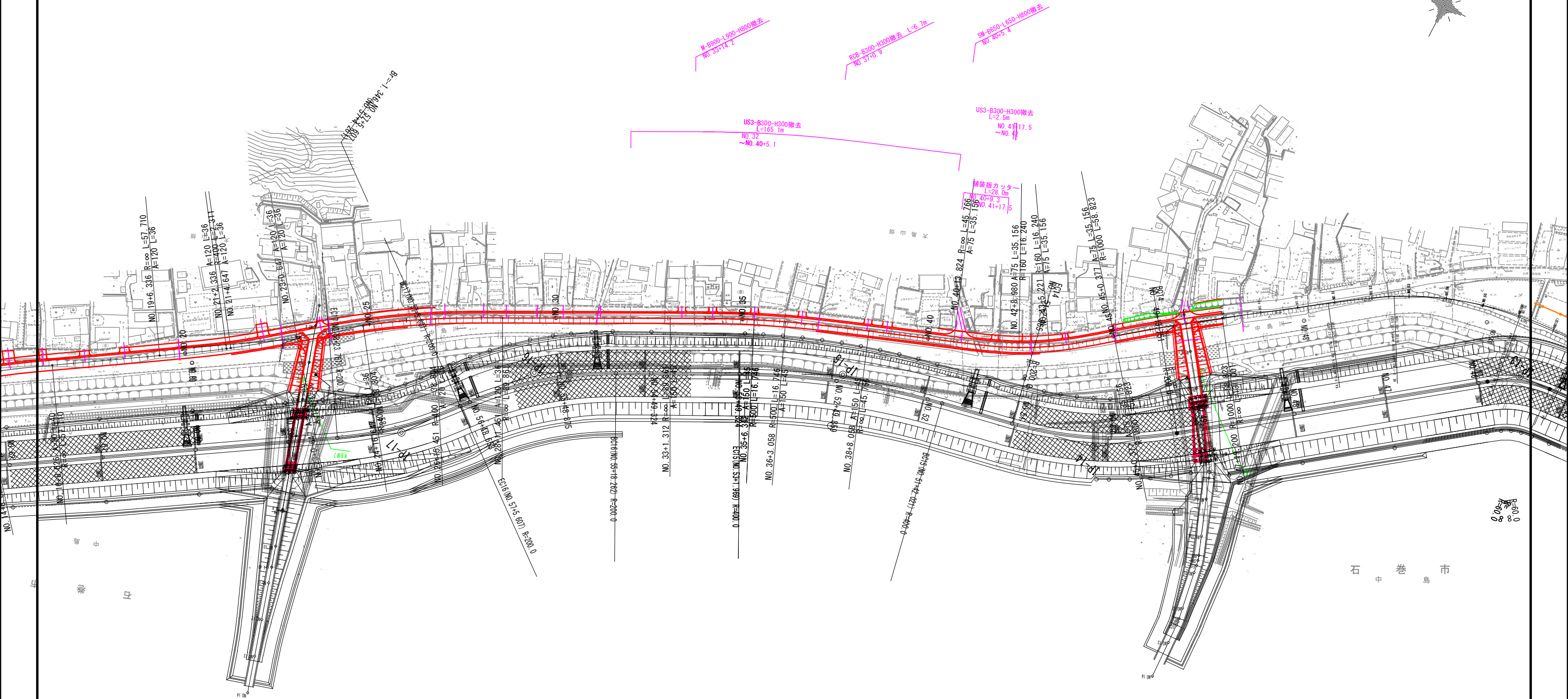
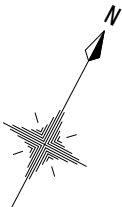
左側			
側点		タイプ	設置間隔 (参考)
1	NO. 0 + 4.00	縁石設置式	
2	NO. 0 + 18.00	"	14.0 m
3	NO. 1 + 8.00	"	10.0 m
4	NO. 1 + 15.50	"	7.5 m
5	NO. 2 + 3.00	"	7.5 m
6	NO. 2 + 10.50	"	7.5 m
7	NO. 2 + 18.00	"	7.5 m
8	NO. 3 + 5.50	"	7.5 m
9	NO. 3 + 13.00	"	7.5 m
10	NO. 4 + 0.50	"	7.5 m
11	NO. 4 + 10.50	"	10.0 m
12	NO. 5 + 3.00	"	12.5 m
13	NO. 6 + 7.00	"	24.0 m
14	NO. 8 + 7.00	"	40.0 m
15	NO. 10 + 7.00	"	40.0 m
16	NO. 11 + 10.50	"	23.5 m
17	NO. 12 + 8.00	"	17.5 m
18	NO. 13 + 3.00	"	15.0 m
19	NO. 14 + 3.00	"	20.0 m
20	NO. 14 + 15.50	"	12.5 m
21	NO. 15 + 10.50	"	15.0 m
22	NO. 16 + 8.00	"	17.5 m
23	NO. 17 + 17.00	"	29.0 m
24	NO. 19 + 6.00	"	29.0 m
25	NO. 20 + 11.00	"	25.0 m
26	NO. 21 + 3.50	"	12.5 m
27	NO. 21 + 16.00	"	12.5 m
28	NO. 23 + 1.00	"	25.0 m
29	NO. 24 + 6.00	"	25.0 m
30	NO. 25 + 6.00	"	20.0 m
31	NO. 26 + 6.00	"	20.0 m
32	NO. 27 + 6.00	"	20.0 m
33	NO. 28 + 11.00	"	25.0 m
34	NO. 29 + 16.50	"	25.5 m
35	NO. 31 + 16.50	"	40.0 m
36	NO. 33 + 2.00	"	25.5 m
37	NO. 34 + 12.00	"	30.0 m
38	NO. 35 + 14.50	"	22.5 m
39	NO. 36 + 17.00	"	22.5 m
40	NO. 38 + 4.00	"	27.0 m
41	NO. 40 + 8.50	"	44.5 m
42	NO. 41 + 11.50	"	23.0 m
43	NO. 42 + 4.50	"	17.5 m
44	NO. 42 + 17.00	"	12.5 m
45	NO. 43 + 9.50	"	12.5 m
46	NO. 44 + 2.50	"	13.0 m
47	NO. 45 + 0.00	"	12.5 m
48	NO. 46 + 10.00	"	30.0 m
49	NO. 48 + 0.00	"	30.0 m
50	NO. 49 + 8.00	"	28.0 m
51	NO. 50 + 16.00	"	28.0 m
52	NO. 51 + 16.00	"	20.0 m
53	NO. 52 + 10.50	"	14.5 m
54	NO. 53 + 4.00	"	13.5 m
55	NO. 53 + 13.50	"	9.5 m
56	NO. 54 + 6.00	"	12.5 m
57	NO. 54 + 18.50	"	12.5 m
58	NO. 56 + 3.50	"	25.0 m
59	NO. 56 + 16.00	"	12.5 m
60	NO. 57 + 16.00	"	20.0 m
61	NO. 58 + 19.00	"	23.0 m
62	NO. 60 + 19.00	"	40.0 m
63	NO. 62 + 2.00	"	23.0 m
64	NO. 62 + 15.50	"	13.5 m
65	NO. 63 + 8.00	"	12.5 m
66	NO. 63 + 18.00	"	10.0 m
67	NO. 64 + 8.00	"	10.0 m
68	NO. 64 + 18.00	"	10.0 m
69	NO. 66 + 13.50	"	35.5 m
70	NO. 68 + 3.50	"	30.0 m
71	NO. 69 + 14.50	"	31.0 m

右側			
側点		タイプ	設置間隔 (参考)
1	NO. 0 + 4.00	ガードレール設置式	
2	NO. 0 + 18.00	"	14.0 m
3	NO. 1 + 8.00	"	10.0 m
4	NO. 1 + 15.50	"	7.5 m
5	NO. 2 + 3.00	"	7.5 m
6	NO. 2 + 10.50	"	7.5 m
7	NO. 2 + 18.00	"	7.5 m
8	NO. 3 + 5.50	"	7.5 m
9	NO. 3 + 13.00	"	7.5 m
10	NO. 4 + 0.50	"	7.5 m
11	NO. 4 + 10.50	"	10.0 m
12	NO. 5 + 3.00	"	12.5 m
13	NO. 6 + 7.00	"	24.0 m
14	NO. 8 + 7.00	土中式	40.0 m
15	NO. 10 + 7.00	"	40.0 m
16	NO. 11 + 10.50	"	23.5 m
17	NO. 12 + 8.00	"	17.5 m
18	NO. 13 + 3.00	"	15.0 m
19	NO. 13 + 15.50	"	12.5 m
20	NO. 14 + 3.00	"	7.5 m
21	NO. 14 + 15.50	"	12.5 m
22	NO. 15 + 10.50	"	15.0 m
23	NO. 16 + 8.00	"	17.5 m
24	NO. 17 + 17.00	"	29.0 m
25	NO. 19 + 6.00	"	29.0 m
26	NO. 20 + 11.00	"	25.0 m
27	NO. 21 + 3.50	"	12.5 m
28	NO. 21 + 16.00	"	12.5 m
29	NO. 22 + 17.50	"	21.5 m
30	NO. 24 + 6.00	"	28.5 m
31	NO. 25 + 6.00	"	20.0 m
32	NO. 26 + 6.00	"	20.0 m
33	NO. 27 + 6.00	"	20.0 m
34	NO. 28 + 11.00	"	25.0 m
35	NO. 29 + 16.50	"	25.5 m
36	NO. 31 + 16.50	"	40.0 m
37	NO. 33 + 2.00	縁石設置式	25.5 m
38	NO. 34 + 12.00	"	30.0 m
39	NO. 35 + 14.50	"	22.5 m
40	NO. 36 + 17.00	"	22.5 m
41	NO. 38 + 7.00	"	30.0 m
42	NO. 39 + 10.50	"	23.5 m
43	NO. 40 + 14.00	"	23.5 m
44	NO. 41 + 11.50	"	17.5 m
45	NO. 42 + 4.50	"	17.5 m
46	NO. 42 + 17.00	"	12.5 m
47	NO. 43 + 9.50	"	12.5 m
48	NO. 44 + 2.50	"	13.0 m
49	NO. 45 + 0.00	"	12.5 m
50	NO. 46 + 10.00	"	30.0 m
51	NO. 48 + 0.00	"	30.0 m
52	NO. 49 + 8.00	"	28.0 m
53	NO. 50 + 16.00	"	28.0 m
54	NO. 51 + 16.00	"	20.0 m
55	NO. 52 + 8.50	"	12.5 m
56	NO. 53 + 1.00	"	12.5 m
57	NO. 53 + 13.50	"	12.5 m
58	NO. 54 + 6.00	"	12.5 m
59	NO. 54 + 18.50	"	12.5 m
60	NO. 55 + 11.00	"	12.5 m
61	NO. 56 + 3.50	"	12.5 m
62	NO. 56 + 16.00	"	12.5 m
63	NO. 57 + 16.00	ガードレール設置用	20.0 m
64	NO. 58 + 19.00	土中式	23.0 m
65	NO. 60 + 19.00	"	40.0 m
66	NO. 62 + 2.00	"	23.0 m
67	NO. 62 + 15.50	"	13.5 m
68	NO. 63 + 8.00	"	12.5 m
69	NO. 63 + 18.00	"	10.0 m
70	NO. 64 + 8.00	"	10.0 m
71	NO. 64 + 18.00	"	10.0 m
72	NO. 65 + 8.00	"	10.0 m
73	NO. 66 + 0.50	"	12.5 m
74	NO. 66 + 13.50	"	13.0 m
75	NO. 68 + 3.50	"	30.0 m
76	NO. 69 + 14.50	"	31.0 m

路線名	山崎馬鞍線		
箇所	石巻市中島字大島山畑ほか2字 地内		
工事名	山崎馬鞍線(中島工区)道路改良(その6)工事		
図名	視線誘導標詳細図		
縮尺	1:10	測点	
石巻市	図番	20/21	

撤去平面図

S=1:1000



石 巻 市
中 島

路線名	山崎馬鞍線	
箇 所	石巻市中島字大島山畑ほか2字 地内	
工事名	山崎馬鞍線（中島工区）道路改良（その6）工事	
図 名	撤去平面図	
縮 尺	1:1,000	測点
石 巻 市	図番	21/21

●本図の座標は2011年世界測地系。
標高は北上川成果に間連付けのため
2011年中島川成果より0.110を引いた値を基準とする。