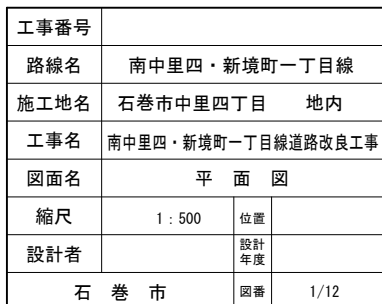
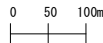


S=1:500

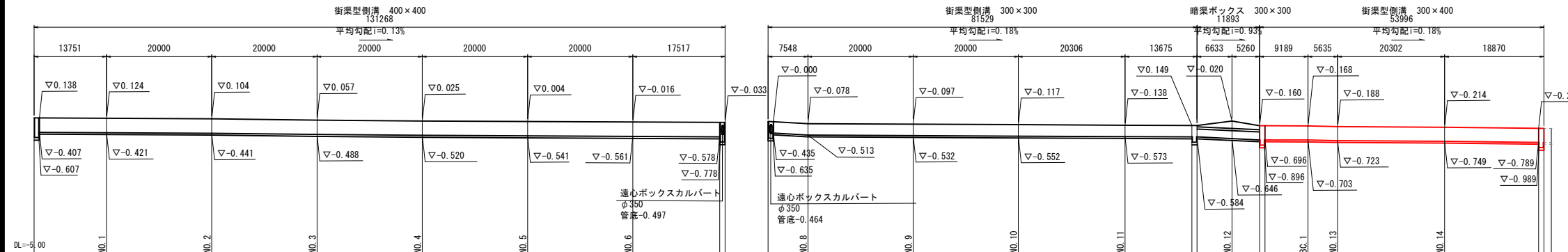


工事番号			
路線名	南中里四・新境町一丁目線		
施工地名	石巻市中里四丁目	地内	
工事名	南中里四・新境町一丁目線道路改良工事		
図面名	平 面 図		
縮尺	1 : 500	位置	
設計者		設計 年度	
石 巻 市	図番	1/12	

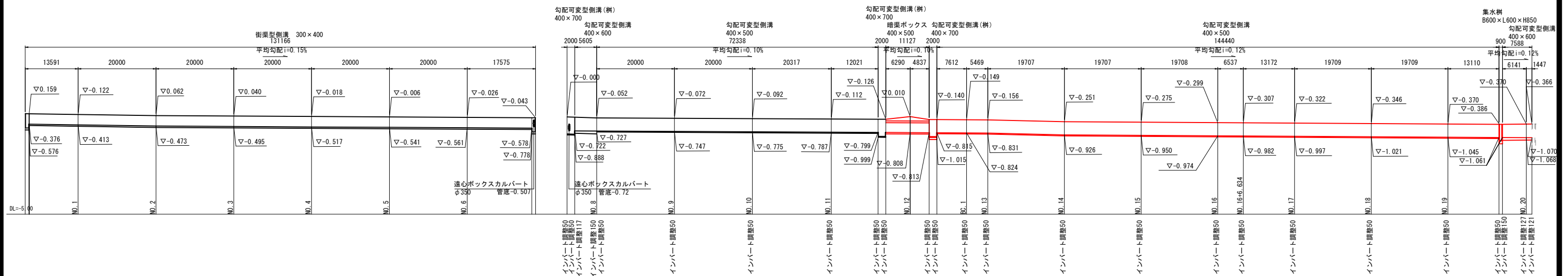
## 排水施設側面図

$$\begin{aligned} H &= 1/500 \\ V &= 1/100 \end{aligned}$$

左側縦断面



右側縦断図



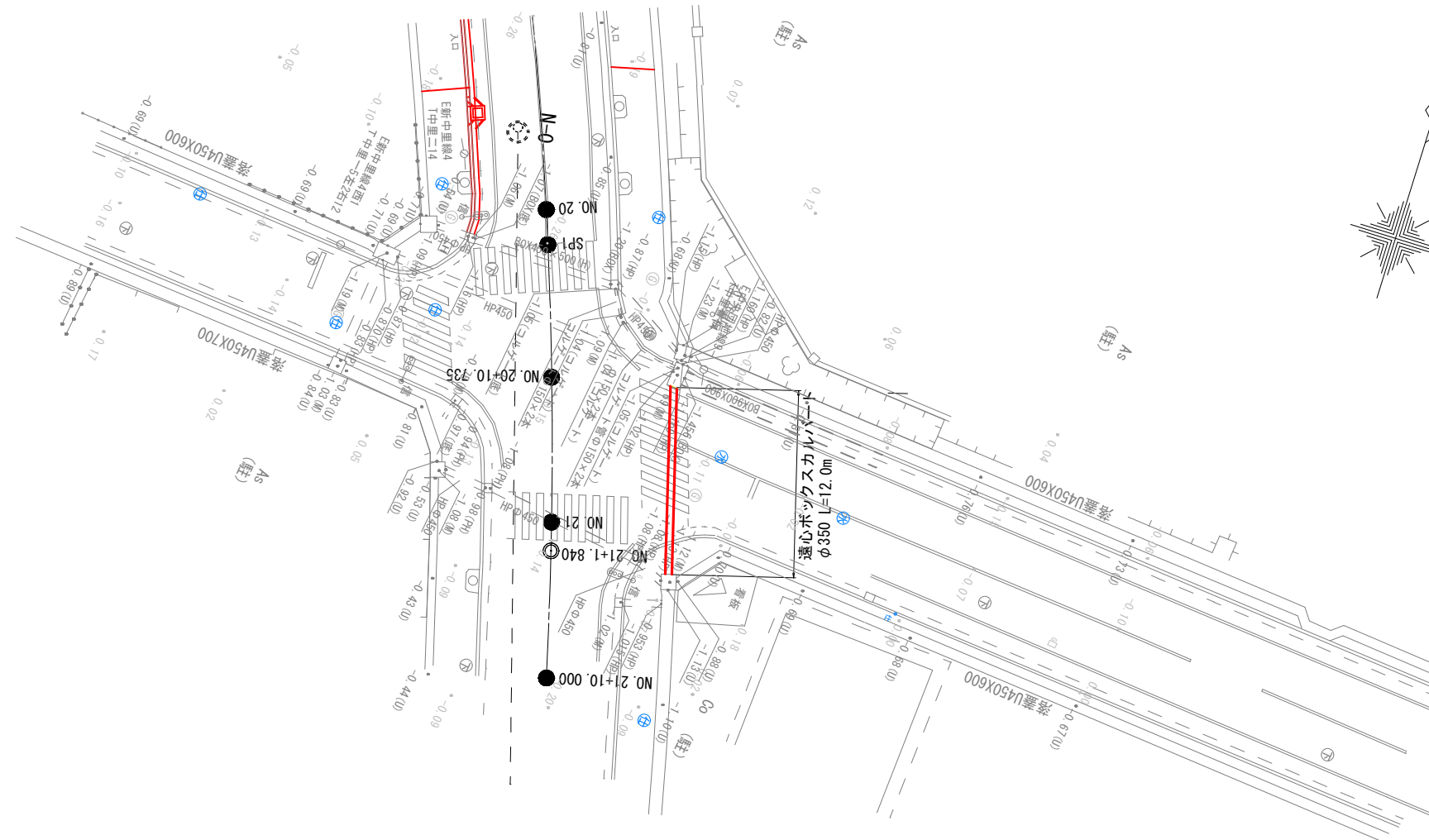
工事番号			
路線名	南中里四・新境町一丁目線		
施工地名	石巻市中里四丁目	地内	
工事名	南中里四・新境町一丁目線道路改良工事		
図面名	排水施設側面図		
縮尺	H=1:500 V=1:100	位置	
設計者		設計 年度	
石巻市	図番	2/12	

# 交差点詳細図

NO. 20付近

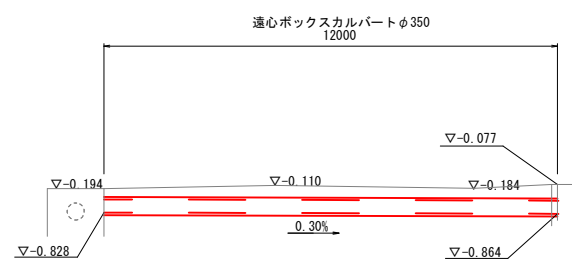
平面図

S=1/200



排水縦断面図

S=1/100



DL=-5.00

工事番号			
路線名	南中里四・新境町一丁目線		
施工地名	石巻市中里四丁目	地内	
工事名	南中里四・新境町一丁目線道路改良工事		
図面名	交差点詳細図		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
石巻市	図番	3/12	

---

S=1:50

Figure 1 is a plan view of a road cross-section showing the layout of a road reconstruction project. The diagram illustrates the removal of existing pavement and the installation of new pavement layers. Key dimensions and labels include:

- 車道鋪裝復旧** (Road pavement restoration) with a width of 500.
- 步道鋪裝復旧** (Sidewalk pavement restoration) with a width of 500.
- 車道鋪裝撤去** (Road pavement removal) with a width of 305.
- 步道鋪裝撤去** (Sidewalk pavement removal) with a width of 560.
- 既設街渠撤去** (Existing street channel removal).
- 表層: 再生密粒度AS20F t=5cm** (Surface: Recycled dense gradation AS20F t=5cm).
- 上層路盤: 再生As安定处理 t=6cm** (Subgrade: Recycled As stabilization treatment t=6cm).
- 下層路盤: 再生碎石RC-40 t=37cm** (Subgrade: Recycled stone RC-40 t=37cm).
- 表層: 再生細粒度AS13 t=3cm** (Surface: Recycled fine gradation AS13 t=3cm).
- 下層路盤: 再生碎石RC-40 t=10cm** (Subgrade: Recycled stone RC-40 t=10cm).

The diagram also shows a central intersection area with a red circle indicating a specific feature.

Figure 1: Plan view of the road layout for the 'Shinagawa Station' project. The diagram shows a cross-section of a road with a central median and two main travel lanes. The left lane is 500 units wide, and the right lane is 741 units wide. The left lane has a '車道舗装撤去' (Remove road paving) area of 335 units. The right lane has a '歩道舗装撤去' (Remove sidewalk paving) area of 766 units. A '既設街渠撤去' (Remove existing street channel) area is shown on the right side of the right lane. A 15% slope is indicated on the right side of the right lane. The central median is 300 units wide. The road surface is labeled '再生砕石RC-40 t=37cm' (Reclaimed crushed stone RC-40 t=37cm). The subgrade is labeled '再生As安定処理 t=6cm' (Reclaimed As stabilization treatment t=6cm). The base layer is labeled '再生密粒度AS20F t=5cm' (Reclaimed fine-grained AS20F t=5cm). The diagram also shows a '乗入舗装復旧' (Restore riding paving) area of 500 units on the left and 741 units on the right. A '乗入3種の場合' (In the case of 3 types of riding) is noted on the right side.

Technical cross-section diagram of a road reconstruction project. The diagram shows two lanes: '車道鋪裝復旧' (Road Paving Restoration) on the left and '歩道鋪裝復旧' (Sidewalk Paving Restoration) on the right. Dimensions are provided for various layers and materials. The road surface is marked with red lines. Labels indicate the removal of existing pavement ('撤去') and the installation of a street channel ('設置街渠'). Material specifications include AS20F, AS安定处理 (AS stabilization), and AS13 for the surface, and RC-40 for the base. Thicknesses (t) are given in cm.

**Dimensions and Labels:**

- 車道鋪裝復旧 (Road Paving Restoration): 500 (width), 965 (width including sidewalk), 300 (height of base layer).
- 歩道鋪裝復旧 (Sidewalk Paving Restoration): 500 (width), 550 (width including sidewalk), 300 (height of base layer).
- 撤去 (Removal): 車道鋪裝撤去, 歩道鋪裝撤去, 設置街渠撤去.
- 設置街渠 (Install street channel): 設置街渠.

**Material Specifications and Thicknesses:**

- 表層: 再生密粒度AS20F t=5cm
- 上層路盤: 再生As安定处理 t=6cm
- 下層路盤: 再生碎石RC-40 t=37cm
- 表層: 再生細粒度AS13 t=3cm
- 下層路盤: 再生碎石RC-40 t=10cm

街渠復旧 (Street Channel Restoration)

工事番号			
路線名	南中里４・新境町一丁目線		
施工地名	石巻市中里四丁目	地内	
工事名	南中里４・新境町一丁目線道路改良工		
図面名	標準断面図		
縮尺	1 : 50	位置	
設計者		設計年度	
石巻市	図書	4/12	

横断図(1)  
S=1:100

NO. 12 左側		
工種	細別	数量
作業土工	床掘	0.83
	埋戻	0.16
車道舗装	表層	1.02
	路盤	1.02
歩道舗装	表層	-
	路盤	-
As撤去	車道部	1.02
	歩道部	-
構造物撤去	Co撤去	-

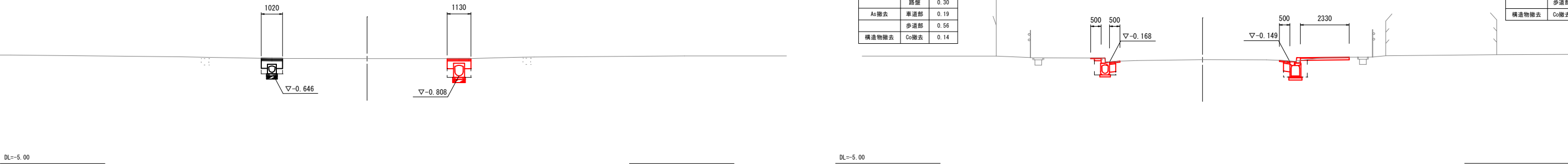
NO. 11+13.7  
BH=0.01  
FH=

NO. 12 右側		
工種	細別	数量
作業土工	床掘	1.10
	埋戻	0.25
車道舗装	表層	1.13
	路盤	1.13
歩道舗装	表層	-
	路盤	-
As撤去	車道部	1.13
	歩道部	-
構造物撤去	Co撤去	-

BC1 左側		
工種	細別	数量
作業土工	床掘	0.64
	埋戻	0.25
車道舗装	表層	0.50
	路盤	0.30
歩道舗装	表層	0.50
	路盤	0.30
As撤去	車道部	0.19
	歩道部	0.56
構造物撤去	Co撤去	0.14

BC1  
BH=-0.66  
FH=

BC1 右側		
工種	細別	数量
作業土工	床掘	0.99
	埋戻	0.32
車道舗装	表層	0.50
	路盤	0.30
歩道舗装	表層	2.33
	路盤	2.33
As撤去	車道部	0.32
	歩道部	2.38
構造物撤去	Co撤去	0.12



NO. 10 左側		
工種	細別	数量
作業土工	床掘	0.55
	埋戻	0.19
車道舗装	表層	0.50
	路盤	0.30
歩道舗装	表層	0.50
	路盤	0.30
As撤去	車道部	0.20
	歩道部	0.56
構造物撤去	Co撤去	0.14

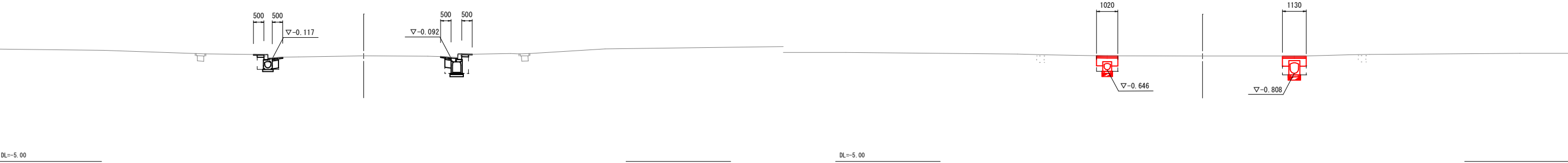
NO. 10  
BH=0.02  
FH=

NO. 10 右側		
工種	細別	数量
作業土工	床掘	0.89
	埋戻	0.32
車道舗装	表層	0.50
	路盤	0.30
歩道舗装	表層	0.50
	路盤	0.30
As撤去	車道部	0.30
	歩道部	0.55
構造物撤去	Co撤去	0.14

NO. 12 左側		
工種	細別	数量
作業土工	床掘	0.83
	埋戻	0.16
車道舗装	表層	1.02
	路盤	1.02
歩道舗装	表層	-
	路盤	-
As撤去	車道部	1.02
	歩道部	-
構造物撤去	Co撤去	-

NO. 12  
BH=0.01  
FH=

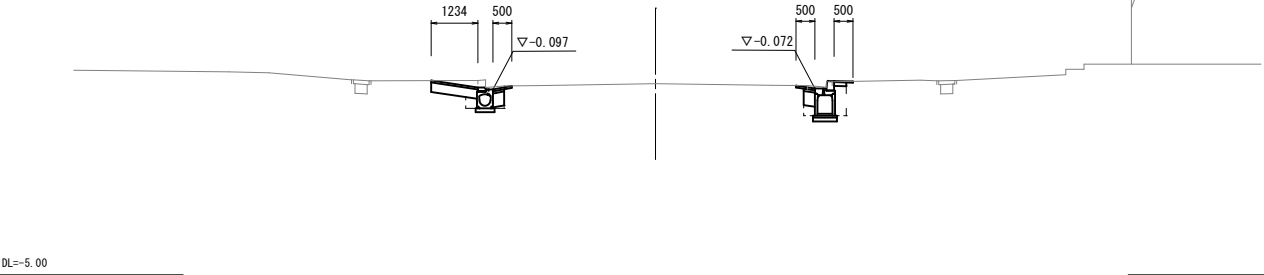
NO. 12 右側		
工種	細別	数量
作業土工	床掘	1.10
	埋戻	0.25
車道舗装	表層	1.13
	路盤	1.13
歩道舗装	表層	-
	路盤	-
As撤去	車道部	1.13
	歩道部	-
構造物撤去	Co撤去	-



NO. 9 左側		
工種	細別	数量
作業土工	床掘	0.87
	埋戻	0.10
車道舗装	表層	0.50
	路盤	0.30
歩道舗装	表層	1.23
	路盤	1.23
As撤去	車道部	0.20
	歩道部	1.24
構造物撤去	Co撤去	0.16

NO. 9  
BH=0.05  
FH=

NO. 9 右側		
工種	細別	数量
作業土工	床掘	0.89
	埋戻	0.32
車道舗装	表層	0.50
	路盤	0.30
歩道舗装	表層	0.50
	路盤	0.30
As撤去	車道部	0.31
	歩道部	0.55
構造物撤去	Co撤去	0.14



工事番号			
路線名	南中里四・新境町一丁目線		
施工地名	石巻市中里四丁目 地内		
工事名	南中里四・新境町一丁目線道路改良工事		
図面名	横断図(1)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
石巻市	図番	5/12	

横断図(2)  
S=1:100

NO. 15  
0B=-0.11  
FB=

NO. 15 右側		
工種	細別	数量
作業土工	床掘	0.93
	埋戻	0.30
車道舗装	表層	1.36
	路盤	0.30
歩道舗装	表層	2.28
	路盤	2.28
As撤去	車道部	1.18
構造物撤去	歩道部	2.35
	Co撤去	0.14

NO. 16+6.634  
0B=-0.20  
FB=

NO. 16+6.634 右側		
工種	細別	数量
作業土工	床掘	0.85
	埋戻	0.30
車道舗装	表層	0.50
	路盤	0.30
歩道舗装	表層	0.50
	路盤	0.30
As撤去	車道部	0.33
構造物撤去	歩道部	0.57
	Co撤去	0.13

DL=-5.00

DL=-5.00

NO. 14 左側		
工種	細別	数量
作業土工	床掘	0.60
	埋戻	0.23
車道舗装	表層	0.50
	路盤	0.30
歩道舗装	表層	0.50
	路盤	0.30
As撤去	車道部	0.21
構造物撤去	歩道部	0.55
	Co撤去	0.13

NO. 14  
0B=-0.13  
FB=

NO. 14 右側		
工種	細別	数量
作業土工	床掘	0.83
	埋戻	0.26
車道舗装	表層	0.50
	路盤	0.30
歩道舗装	表層	0.50
	路盤	0.30
As撤去	車道部	0.32
構造物撤去	歩道部	0.57
	Co撤去	0.14

NO. 16  
0B=-0.18  
FB=

NO. 16 右側		
工種	細別	数量
作業土工	床掘	0.79
	埋戻	0.22
車道舗装	表層	0.50
	路盤	0.30
歩道舗装	表層	0.50
	路盤	0.30
As撤去	車道部	0.30
構造物撤去	歩道部	0.55
	Co撤去	0.12

DL=-5.00

DL=-5.00

NO. 13 左側		
工種	細別	数量
作業土工	床掘	0.64
	埋戻	0.25
車道舗装	表層	0.50
	路盤	0.30
歩道舗装	表層	0.50
	路盤	0.30
As撤去	車道部	0.19
構造物撤去	歩道部	0.55
	Co撤去	0.14

NO. 13  
0B=-0.05  
FB=

NO. 13 右側		
工種	細別	数量
作業土工	床掘	0.82
	埋戻	0.23
車道舗装	表層	0.50
	路盤	0.30
歩道舗装	表層	0.50
	路盤	0.30
As撤去	車道部	0.32
構造物撤去	歩道部	0.57
	Co撤去	0.12

DL=-5.00

工事番号			
路線名	南中里四・新境町一丁目線		
施工地名	石巻市中里四丁目	地内	
工事名	南中里四・新境町一丁目線道路改良工事		
図面名	横断図(2)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
石巻市	図番	6/12	

横断図(3)  
S=1:100

NO. 19  
0B=-0.24  
FB=-

NO. 19 右側		
工種	細別	数量
作業土工	床掘	0.92
	埋戻	0.33
車道舗装	表層	0.50
	路盤	0.30
歩道舗装	表層	0.50
	路盤	0.30
As撤去	車道部	0.32
	歩道部	0.56
横造物撤去	Co撤去	0.14

SP1  
0B=-0.25  
FB=-

NO. 18  
0B=-0.26  
FB=-

NO. 18 右側		
工種	細別	数量
作業土工	床掘	0.80
	埋戻	0.22
車道舗装	表層	0.50
	路盤	0.30
歩道舗装	表層	0.50
	路盤	0.30
As撤去	車道部	0.30
	歩道部	0.57
横造物撤去	Co撤去	0.13

NO. 20  
0B=-0.26  
FB=-

NO. 20 右側		
工種	細別	数量
作業土工	床掘	0.95
	埋戻	0.37
車道舗装	表層	0.50
	路盤	0.30
歩道舗装	表層	0.50
	路盤	0.50
As撤去	車道部	0.29
	歩道部	0.55
横造物撤去	Co撤去	0.15

NO. 17  
0B=-0.12  
FB=-

NO. 17 右側		
工種	細別	数量
作業土工	床掘	0.93
	埋戻	0.22
車道舗装	表層	0.50
	路盤	0.30
歩道舗装	表層	0.74
	路盤	0.74
As撤去	車道部	0.34
	歩道部	0.77
横造物撤去	Co撤去	0.15

工事番号			
路線名	南中里四・新境町一丁目線		
施工地名	石巻市中里四丁目	地内	
工事名	南中里四・新境町一丁目線道路改良工事		
図面名	横断図(3)		
縮尺	1:100	位置	
		設計年度	
設計者		図番	7/12
石巻市			

横断図(4)

S=1:100

NO. 21		左側	
工種	細別	数量	
作業土工	床掘	0.97	
	埋戻	0.47	
車道舗装	表層	-	
	路盤	-	
歩道舗装	表層	1.08	
	路盤	1.08	
As撤去	車道部	-	
	歩道部	1.08	
構造物撤去	Co撤去	-	

NO. 21+1. 840

0B=-0.14

FB=-

1078

DL=-5.00

NO. 21		左側	
工種	細別	数量	
作業土工	床掘	0.97	
	埋戻	0.12	
車道舗装	表層	1.08	
	路盤	1.08	
歩道舗装	表層	-	
	路盤	-	
As撤去	車道部	1.08	
	歩道部	-	
構造物撤去	Co撤去	-	

NO. 21

0B=-0.14

FB=-

1078

DL=-5.00

NO. 21+10. 000

0B=-0.17

FB=-

DL=-5.00

NO. 20+10. 735

0B=-0.15

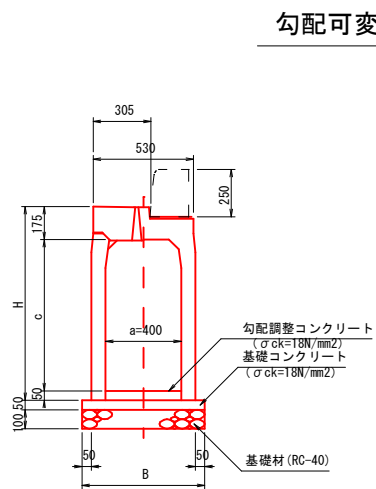
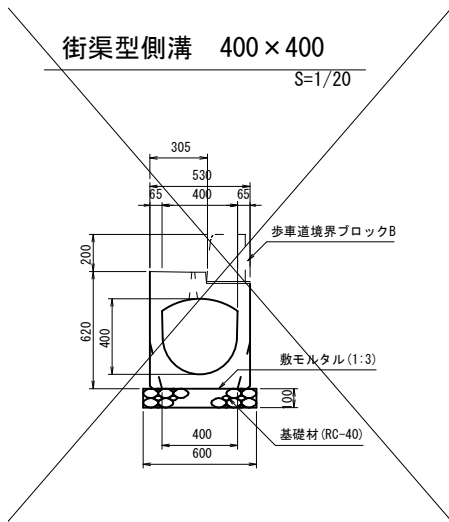
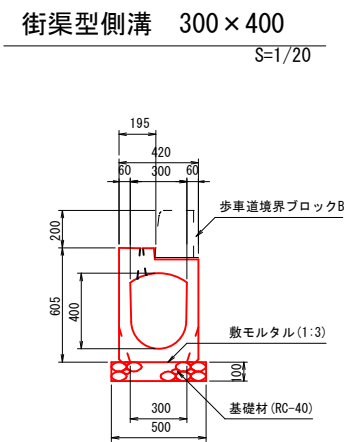
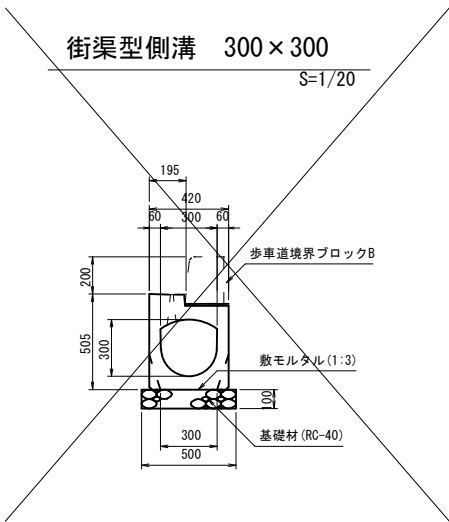
FB=-

DL=-5.00

工事番号			
路線名	南中里四・新境町一丁目線		
施工地名	石巻市中里四丁目	地内	
工事名	南中里四・新境町一丁目線道路改良工事		
図面名	横 断 図 (4)		
縮尺	1 : 100	位置	
設計者		設計 年度	
石 巻 市		図番	8/12



構造図(1)

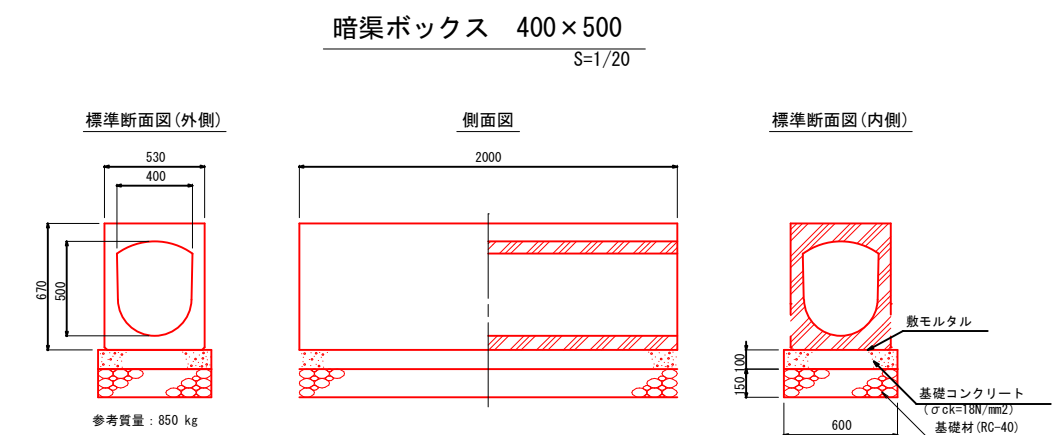
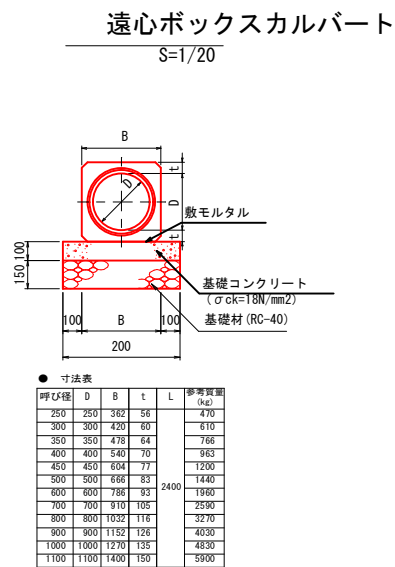
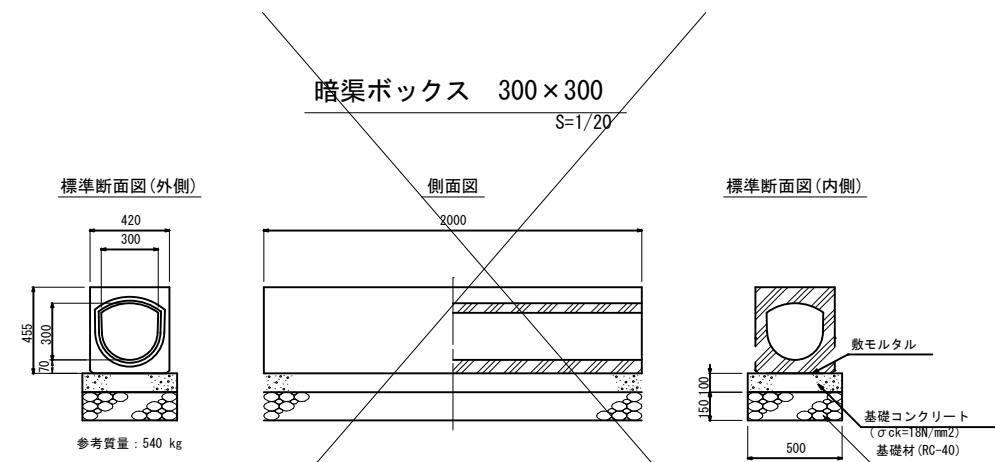
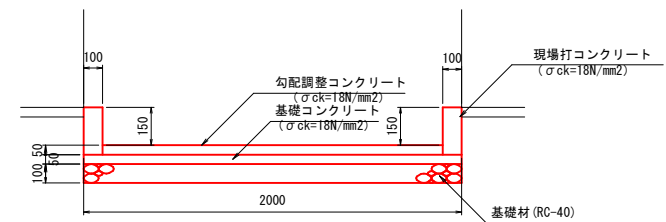


●寸法表および材料表

(10m当たり)

呼び名 (a×c)	寸法 (mm)		基礎材		基礎コン クリート	基礎型枠
	H	B	m3	m2	m3	m2
400 × 400	625	630	0.6	6	0.315	1.0
× 500	725					
× 600	825					
× 700	925	650	0.7	7	0.325	
× 800	1,025					
× 900	1,125					
× 1,000	1,225	680	0.7	7	0.340	
× 1,100	1,325					
× 1,200	1,425					

樹部



工事番号			
路線名	南中里四・新境町一丁目線		
施工地名	石巻市中里四丁目 地内		
工事名	南中里四・新境町一丁目線道路改良工事		
図面名	構 造 図 (1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計 年度	
石 巻 市	図番	9/12	

構造図(2)

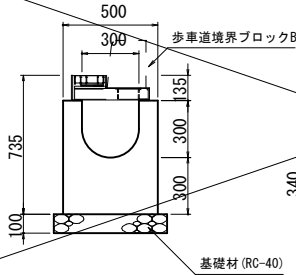
街渠型側溝柵

S=1/20

300×300

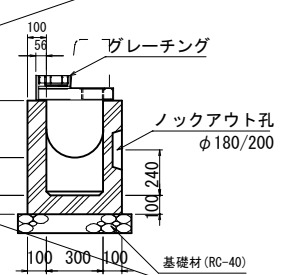
側面図

標準断面図(外側)



参考質量: 386 kg

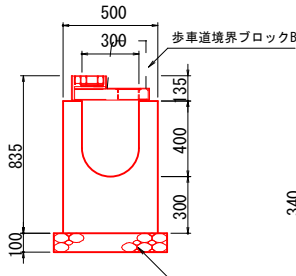
標準断面図(内側)



300×400

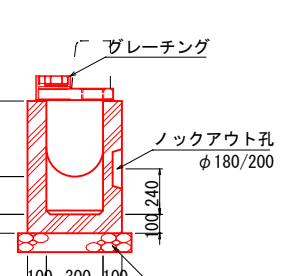
側面図

標準断面図(外側)



参考質量: 433 kg

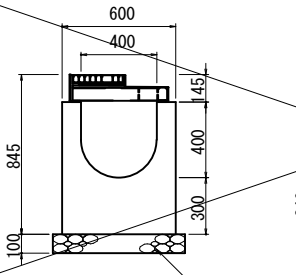
標準断面図(内側)



400×400

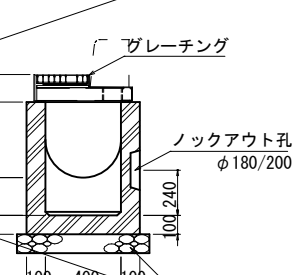
側面図

標準断面図(外側)



参考質量: 469 kg

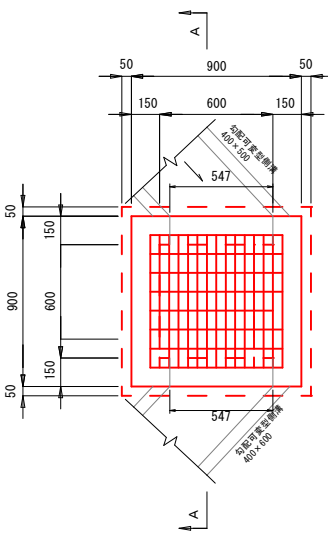
標準断面図(内側)



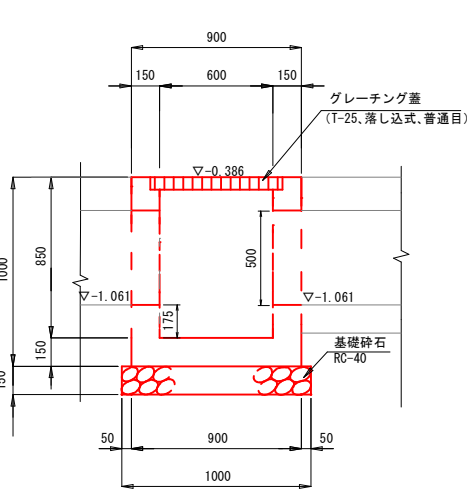
集水柵R1  
B600×L600×H850

S=1/20

平面図



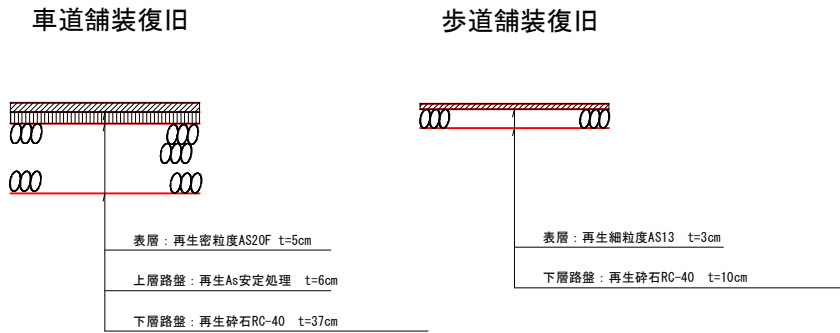
A-A 断面



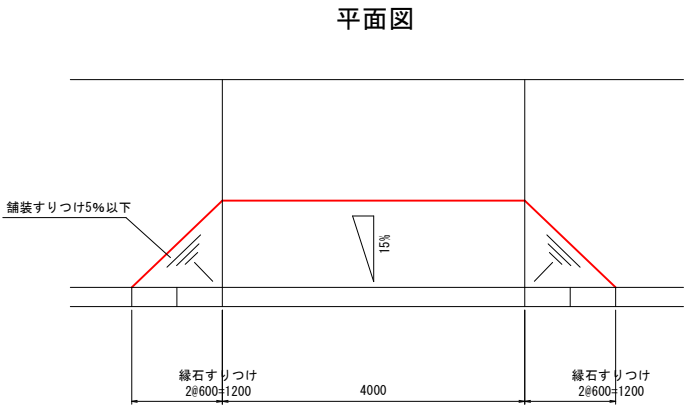
工事番号			
路線名	南中里四・新境町一丁目線		
施工地名	石巻市中里四丁目	地内	
工事名	南中里四・新境町一丁目線道路改良工事		
図面名	構 造 図 (2)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計 年度	
石 巻 市		図番	10/12

構 造 図 (3)

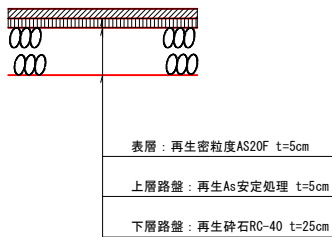
舗装復旧工  
S=1/20



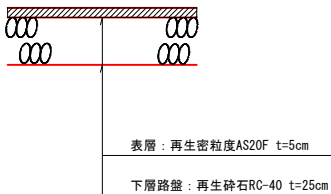
車両乗り入れ部  
S=1/20



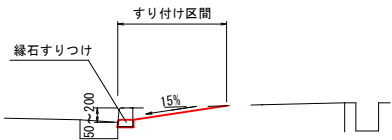
乗入部2種舗装復旧



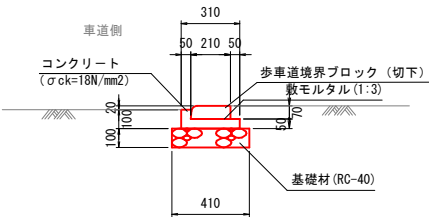
乗入部3種舗装復旧



断面図



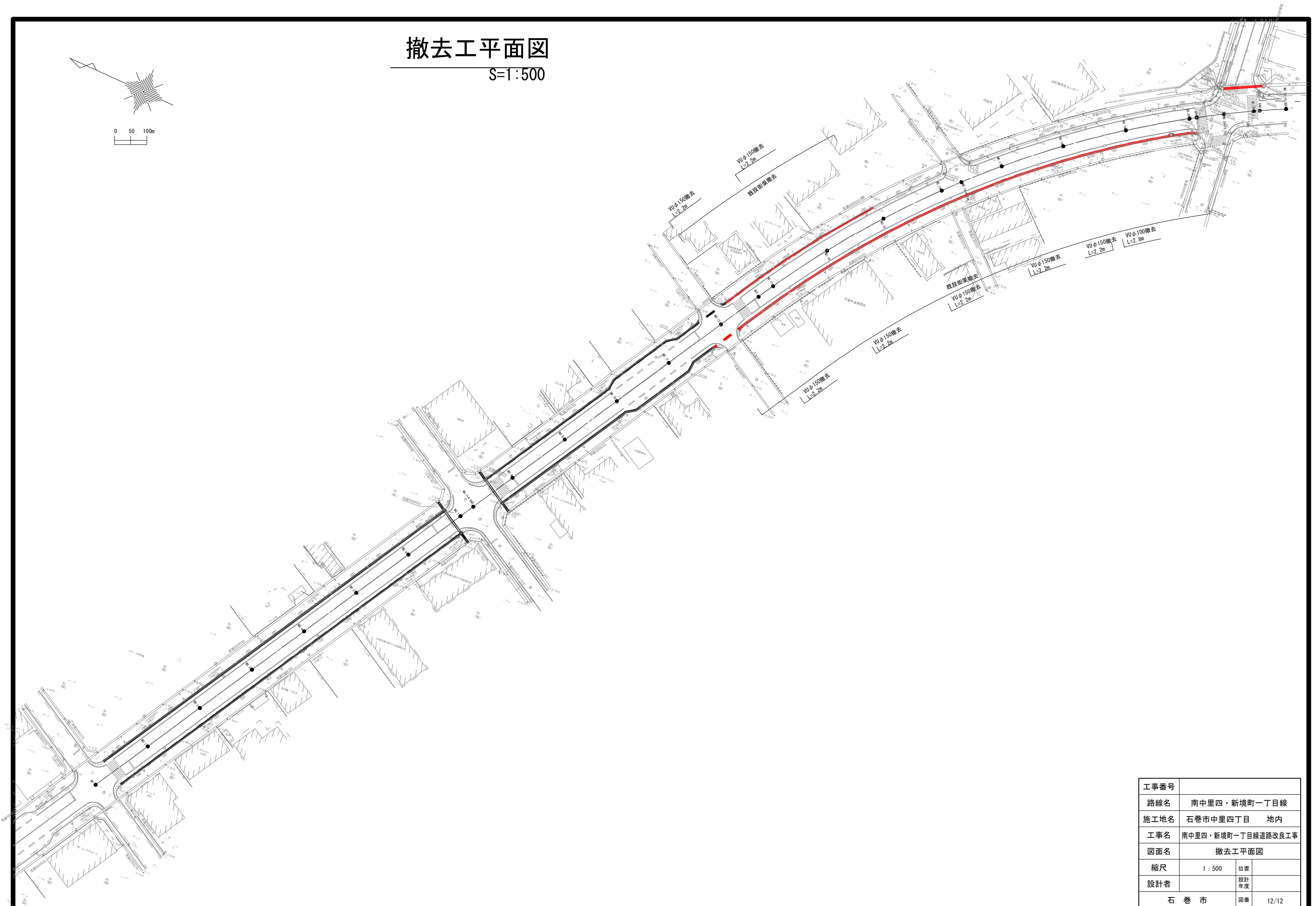
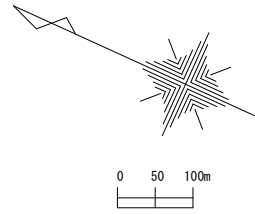
縁石工M3復旧  
S=1/20



工事番号			
路線名	南中里四・新境町一丁目線		
施工地名	石巻市中里四丁目	地内	
工事名	南中里四・新境町一丁目線道路改良工事		
図面名	構 造 図 (3)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計 年度	
石 巻 市		図番	11/12

# 撤去工平面図

S=1:500



工事番号			
路線名	南中里四・新境町一丁目線		
施工地名	石巻市中里四丁目	地内	
工事名	南中里四・新境町一丁目線道路改良工事		
図面名	撤去工平面図		
縮尺	1 : 500	位置	
設計者		設計年度	
石 巻 市		図番	12/12