

質 疑 応 答 書

件名 東中瀬橋橋梁上部工新設工事

	質問事項	回答
Q 1	<p>特記仕様書の特記事項 「追加事項 4 主任技術者の兼務を認めない」、「追加事項 5 現場代理人の兼務を認めない」とありますが、本工事での主任技術者と現場代理人は兼務出来ないと考えて宜しかったでしょうか。又は他工事の主任技術者、現場代理人と兼務が出来ないとのことでしょうか。その場合、現場技術者(専任)についてのことと解釈して宜しかったでしょうか。工場製作技術者(非専任)は同一工場内で同種工事を一元管理しておりますので対象外と考えて宜しかったでしょうか。</p>	<p>「他工事」との兼務を認めないとしております。 工場製作技術者はお見込みのとおりです。</p>
Q 2	<p>継続教育 (CPD) について、証明期間が令和 6 年 4 月 1 日～令和 7 年 3 月 31 日、証明日令和 7 年 3 月 31 日、発行日令和 7 年 5 月 8 日の証明書は有効となりますでしょうか。</p>	<p>有効となります。</p>
Q 3	<p>本工事では想定している工場から現地へ工事の現場が移行する時期をご教示願います。また、工期について工期延伸の協議は対象となりますでしょうか。</p>	<p>先行工事の完成は令和 8 年 1 月を予定しており、その頃の現場着手を想定しております。 工期延伸については、特記事項. 16 に記載のとおりです。</p>
Q 4	<p>特記仕様書 特記事項 「主任技術者の兼務について」に関して、 工場製作時主任技術者は、一元管理可能(同一工場)であっても兼任不可であるという事なのでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>Q 1 の回答のとおりです。</p>

Q 5	<p>設計書 設計内訳書 1 頁 工場製作・桁製作工・製作加工 製作直接労務費(橋桁)</p> <p>単価表の条件、工数算定要素集計表を確認すると本体の溶接延長が考慮されていないように見受けられます。積算条件についてご確認をお願いいたします。</p> <p>また、当初の製作工数積算において溶接延長が計上されておらず、必要であると判断された場合、設計変更の対象となりますでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>設計内訳書のとおりです。必要であると判断された場合、設計変更対象としますので、受注後に協議願います。</p>
Q 6	<p>設計書 設計内訳書 1 頁 工場製作工・桁製作工・ボルト・ナット</p> <p>ボルトナット種類：普通ボルト</p> <p>SS400 のボルト・ナットについてはメッキ仕様となっていますが溶融亜鉛メッキ費が計上されていないようです。ボルト・ナットの採用単価について、黒皮、メッキのいずれを採用されておりますでしょうか。</p> <p>また、メッキに係る費用が計上されておらず、必要であると判断された場合、設計変更の対象となりますでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>ボルト・ナットの採用単価については、溶融亜鉛メッキ品の単価を採用しています。</p>
Q 7	<p>設計書 設計内訳書 3 頁 工場製作工・メッキ 規格：HDZT77(旧 HDZ55)</p> <p>採用されている規格「鉄骨単体」・「鉄骨溶接体」・「鉄骨立法溶接体」、また施工規模「10t」・「100t」・「200t」をご教示いただけないでしょうか。</p>	<p>規格は鉄骨単体、施工規模は 200t の単価を計上しています。</p>
Q 8	<p>設計書 設計内訳書 6 頁 床版工・桁製作工・コンクリート 養生マット(材料費)</p> <p>養生マットの規格をご教示頂けないでしょうか。</p>	<p>厚さ 10 mm の単価を計上しています。</p>

<p>Q 9</p>	<p>積算上の参考としたいため、下記の工種について詳細な歩掛をご教示頂けないでしょうか。</p> <p>工場製作工 架設工 ベント基礎</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ H 形鋼打込み工(平均打抜長 35m,吊切断 2箇所)</li> <li>・ H 形鋼打抜き工(平均打抜長 35m,吊切断 2箇所)</li> <li>・ 潜水士船(2人潜水方式(交互)) D 270PS 型</li> </ul> <p>共通仮設費 安全費</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 安全監視船</li> </ul>	<p>H 形鋼打込み工・H 形鋼引抜き工は、バイブ ロハンマ工法標準積算要領、潜水士船と安全 監視船は漁港漁場関係工事積算基準に基づ き計上しております。</p>
<p>Q 1 0</p>	<p>積算上の参考としたいため、下記の採用 単価をご教示頂けないでしょうか。</p> <p>工場製作工 橋梁高欄製作工</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 橋梁用高欄(鋼製・ダクタイル製・ アルミ製) H=1000 一般部 φ 40 1 段手摺付 縦棧型</li> <li>・ 橋梁用高欄(鋼製・ダクタイル製・ アルミ製) H=234.5 高欄・翼壁部 1 段手摺付</li> <li>・ 橋梁用高欄(鋼製・ダクタイル製・ アルミ製) LED 照明部 加工費</li> <li>・ 橋梁用高欄(鋼製・ダクタイル製・ アルミ製) 配線立上げ部 加工費</li> </ul> <p>工場製作工 鋳造費</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 大型ゴム支承 支承規格：荷重分散支 承</li> <li>・ 大型ゴム支承 支承規格：横変位拘 束装置</li> </ul>	<p>単価については、公表しておりませんが見積 単価を採用しています。</p>
<p>Q 1 1</p>	<p>積算上の参考としたいため、下記の供用 日数について当初想定されている日数 をご教示いただけないでしょうか。</p> <p>鋼橋架設工 架設工 ベント基礎</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 潜水士船(2人潜水方式(交互)) D 270PS 型</li> </ul>	<p>自社の基準により積算願います。</p>

	<p>鋼橋架設工 架設工 ベント設備</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 移動式クレーン運転費</li> <li>・ 架設工具損料</li> <li>・ 発動発電機賃料</li> </ul> <p>鋼橋架設工 地組</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ クローラクレーン運転</li> <li>・ 架設工具損料</li> <li>・ 発動発電機損料</li> </ul> <p>鋼橋架設工 架設工 桁架設</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ クローラクレーン運転</li> <li>・ 架設工具損料</li> <li>・ 発動発電機損料</li> </ul> <p>鋼橋架設工 支承工</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 移動式クレーン運転費</li> <li>・ 架設工具損料</li> <li>・ 発動発電機賃料</li> </ul> <p>鋼橋架設工 本締めボルト</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 仮締めボルト及びドリフトピン損料</li> <li>・ 架設工具損料</li> <li>・ 発動発電機賃料</li> </ul>	
--	--	--