

変更契約情報

| | | | |
|---------------|--|---|--------------------------|
| 請 負 人 | ヤマヨシ高橋組 株式会社 | | |
| 工 事 (業 務) 名 | 城安・関前線道路災害復旧 (その 1) 工事 | | |
| 変 更 前 | | ①原 (当初) 請負契約の内容 | ②現請負契約の内容 |
| | 請 負 代 金 額 | 21,840,000円 | 円 |
| | 契 約 締 結 年 月 日 | 平成 23 年 10 月 26 日 | 平成 年 月 日 |
| | 工 期 (履 行 期 間) | 平成 23 年 10 月 26 日から 平成 24 年 1 月 25 日まで | 平成 年 月 日から 平成 年 月 日まで |
| 変 更 後 | 変 更 後 請 負 代 金 額 | 21,808,500円 増減額 31,500円 | |
| | 変 更 契 約 締 結 年 月 日 | 平成 24 年 1 月 18 日 | |
| | 工 期 (履 行 期 間) | 平成 年 月 日から 平成 年 月 日まで | |
| 変 更 内 容 | <p>本工事は、東日本大震災により損傷した市道路面の復旧工事である。</p> <p>工事の施工にあたり、現地を精査した結果、上層路盤 (粒度調整砕石 M-40、t=10 ~ 20 cm) A=20 m²、表層 (再生密粒度 As20F、t=5 cm) A=10 m²を増とし、区画線工 (熔融式、白、実線 W=15 cm) L=10m減とする。</p> <p>防護柵工のうちガードレール撤去再設置 (路側用・土中建込) について、支柱部分が現存の状態を利用可能なことが判明したことから、レール部材のみの撤去再設置に変更する。</p> | | |