

# 変更契約情報

26-097-03

|               |                    |   |  |
|---------------|--------------------|---|--|
| 請 負 人         |                    | 株式会社 堀内建設   |  |
| 工 事 ( 業 務 ) 名 |                    | 鮎川山鳥線ほか18路線道路災害復旧工事   |  |
| 項 目           |                    | ①原 ( 当 初 ) 請 負 契 約 の 内 容  | ②現請負契約の内容                                |
| 変<br>更<br>前   | 請 負 代 金 額          | 27,507,600 円  | 27,507,600 円                             |
|               | 契 約 締 結 年 月 日      | 平成 26 年 7 月 17 日  | 平成 27 年 1 月 27 日                         |
|               | 工 期<br>( 履 行 期 間 ) | 平成 26 年 7 月 17 日から<br>平成 26 年 11 月 7 日まで  | 平成 26 年 7 月 17 日から<br>平成 27 年 3 月 27 日まで |
| 変<br>更<br>後   | 変 更 後 請 負 代 金 額    | 22,966,200 円 増減額 4,541,400 円  |  |
|               | 変 更 契 約 締 結 年 月 日  | 平成 27 年 3 月 10 日  |  |
|               | 工 期<br>( 履 行 期 間 ) | 平成 - 年 - 月 - 日から平成 - 年 - 月 - 日まで  |  |
| 変 更 内 容       |                    | <p>本工事は、東日本大震災により損傷した市道路面の復旧工事である。<br/>         当該工事区間内において、現地起終点確認を行ったところ1工区の一部区間 (L=約 181m/1190m) を応急復旧にて既に対応済みであり十分に機能を有すると判断できたことから、この区間を減工する。<br/>         これにより舗装面積を 4,485 m<sup>2</sup>から 4,156 m<sup>2</sup>とする。<br/>         また、施工区間において、舗装路盤厚さを t=10 c m から 0~10 c m に変更する。</p> |  |