

# 変更契約情報

請 負 人	株式会社 齋藤工務店 代表取締役 齋藤雄次								
工 事 ( 業 務 ) 名	南経塚鹿又線道路改良工事								
変更前		原 ( 当初 ) 請負契約の内容	現請負契約の内容						
	請 負 代 金 額	18,879,000 円	円						
	契 約 締 結 年 月 日	平成 22 年 7 月 22 日	平成 年 月 日						
	工 期 ( 履 行 期 間 )	平成 22 年 7 月 22 日から 平成 22 年 10 月 5 日まで	平成 年 月 日から 平成 年 月 日まで						
変更後	変更後請負代金額	19,106,850 円	増減額 227,850 円						
	変更契約締結年月日	平成 22 年 9 月 24 日							
	工 期 ( 履 行 期 間 )	平成 22 年 7 月 22 日から 平成 22 年 10 月 20 日まで							
変 更 内 容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・本工事を施工するにあたり現地測量の結果、法面工について 30 m<sup>2</sup>増工し A=200 m<sup>2</sup>に変更する。</li> <li>・当初、本工事において車道拡幅部における路床土の設計 CBR 試験 2 箇所、在来路盤の修正 CBR 試験 1 箇所を良否判定のため技術管理費に計上していたが、現地を詳細に調査したところ、実施場所及び試験数量について、設計 CBR 試験について 1 箇所減工し 1 箇所、修正 CBR 試験について 1 箇所増工し 2 箇所にて計上し施工する。</li> <li>・上記数量の増工及び隣接する農地耕作者からの要望により、農繁期における農作業に支障とならないよう工程調整が必要となったため、工期について下記のとおり延伸する。</li> </ul> <p style="text-align: center;">記</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>完成工期</td> <td>変更前</td> <td>平成 22 年 10 月 5 日</td> </tr> <tr> <td></td> <td>変更後</td> <td>平成 22 年 10 月 20 日 ( 15 日間 )</td> </tr> </table>			完成工期	変更前	平成 22 年 10 月 5 日		変更後	平成 22 年 10 月 20 日 ( 15 日間 )
完成工期	変更前	平成 22 年 10 月 5 日							
	変更後	平成 22 年 10 月 20 日 ( 15 日間 )							