

変更契約情報

請負人		(株)榮興業 代表取締役 佐藤 重俊
工事(業務)名		農集(倉埵)舗装復旧工事その2
変更前	原 請 負 金 額	20,370,000 円
	原契約締結年月日	平成 18 年 12 月 27 日
	工 期	平成 18 年 12 月 27 日から 平成 19 年 3 月 15 日まで
変更後	変更後請負金額	22,386,000 円 (増)減額 2,016,000 円
	変更契約締結年月日	平成 19 年 3 月 14 日
	工 期	平成 18 年 12 月 27 日から 平成 19 年 3 月 26 日まで
変 更 内 容		<p>1. 施工数量の変更について</p> <p>当初の市道深山倉埵線における計画復旧幅は、「路肩から管布設時の掘削幅+影響幅」としていたが、施工に先立ち行った、道路管理者(桃生総合支所産業建設課)及び地元行政区長に対する工事内容の説明時において、計画復旧幅以上の範囲で管布設工事の影響があるとの指摘があったことから、三者による影響範囲確認のための現地立会を実施したところ、影響部分の端から既存舗装目路までの範囲で、工事の影響と考えられる亀裂及び路面沈下が確認された。よって当路線の復旧幅については、「路肩から管布設事の掘削幅+影響幅+影響部分の端から舗装の絶縁線(既存舗装目地)まで」とすることとし、復旧面積の増工により対応したい。また単独路線である14路線(H17、18管路施工)及び21路線(H18管路施工)の本復旧工を新たに追加するとともに、26路線(H17管路施工)については、現況舗装(H17仮復旧舗装施工)の状況が良好なことから一部区間のみの施工とするため、復旧面積を減工としたい。</p> <p>2. 工期変更について</p> <p>上記施工数量の増工に伴い、平成19年3月15日までの工事期間を、平成19年3月26日までに変更したい。</p>