

変更契約情報

7-60-1

工 事（業務）名		長面漁港浚渫土運搬処分工事	
請 負 人 名		株式会社ワコー建設	
項 目		原（当初）請負契約の内容	現請負契約の内容
変 更 前	請 負 代 金 額	27,278,924円	－円
	契 約 締 結 年 月 日	令和7年 9月11日	令和一年一月一日
	工 期 (履 行 期 間)	令和7年 9月11日から 令和8年 1月30日まで	令和一年一月一日から 令和一年一月一日まで
変 更 後	変 更 後 請 負 代 金 額	30,009,100円 増額 2,730,176円	
	変 更 契 約 締 結 年 月 日	令和7年11月26日	
	工 期 (履 行 期 間)	令和一年一月一日から令和一年一月一日まで	
変 更 内 容		<p>1 特記仕様書に基づき、本工事の積算単価適用年月日を令和7年7月1日以降適用単価から契約日を基準日とした、令和7年9月1日以降適用単価へ変更する。</p> <p>2 現場状況を確認した結果、当初想定の断面ではオベリスクの一部が崩れる恐れがあることから、崩壊を防ぐ断面形状に変更するとともに、不純物撤去工の数量を2,860m³から3,000m³に増工する。</p> <p>3 本工事における浚渫土において、土質確認を行ったところ不純物（コンクリート殻、木くず、鉄くず等）が含まれていることが判明したことから、廃棄物撤去処分工に処分費を増工する。</p> <p>4 本工事箇所においては、バックホウやダンプトラックの通行により野積場に破損が生じる危険性があることから、敷鉄板を敷設して施工する。</p> <p>5 漁業者の車両と工事車両との接触事故を避けるため、土砂搬出の期間において交通誘導員を増工する。</p> <p>6 その他数量について、現地と適合するよう設計変更対照表のとおり変更する。</p>	