

予算科目	8 款	土木費	総合計画	第 6 章	地域の個性が輝き融和するまち	復興計画	()																																																																																												
	2 項	道路橋りょう費		第 2 節	地域間連携により、大きな魅力を創出する		()																																																																																												
	1 目	道路橋りょう総務費		(2)	日常生活を支える道路網を形成する		()																																																																																												
小 事 業	道路街路灯等管理費																																																																																																		
事 業 名	道路街路灯管理事業																																																																																																		
目的及び事業内容	<p>道路利用者の安全を確保し、道路管理の健全化を図る。</p> <p>道路街路灯整備</p> <p>街路灯新設 1式</p> <p>街路灯寄贈 1式</p> <p>街路灯修繕 1式</p>																																																																																																		
取 組 実 績	<p>1 道路街路灯新設について</p> <p>(1) 新規及び寄贈により設置した。</p> <p>(2) 工事費用を節減するため、電柱への添架による設置を実施した。</p> <p>(3) 新設要望に迅速に対応するため、本庁、総合支所毎に工事を実施した。</p> <p>2 道路街路灯維持修繕について</p> <p>修繕要望に迅速に対応するため、本庁、総合支所毎に対応した。</p>																																																																																																		
成 果	<p>道路利用者の安全が確保され、道路管理の健全化が図られた。</p> <p>1 街路灯修繕実績 (単位：件)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>本庁</th> <th>河北</th> <th>雄勝</th> <th>河南</th> <th>桃生</th> <th>北上</th> <th>牡鹿</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>修繕件数</td> <td>467</td> <td>97</td> <td>13</td> <td>491</td> <td>248</td> <td>14</td> <td>0</td> <td>1,330</td> </tr> </tbody> </table> <p>2 街路灯工事実績 (単位：件)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>本庁</th> <th>河北</th> <th>雄勝</th> <th>河南</th> <th>桃生</th> <th>北上</th> <th>牡鹿</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工事件数</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>3 管理灯数調べ (H24.3.31現在) (単位：灯)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>地区</th> <th>本庁</th> <th>河北</th> <th>雄勝</th> <th>河南</th> <th>桃生</th> <th>北上</th> <th>牡鹿</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H23.3.10現在</td> <td>6,610</td> <td>1,427</td> <td>633</td> <td>2,320</td> <td>1,063</td> <td>447</td> <td>1,061</td> <td>13,561</td> </tr> <tr> <td>被災灯数</td> <td>△ 1,295</td> <td>△ 170</td> <td>△ 379</td> <td>△ 31</td> <td>0</td> <td>△ 207</td> <td>△ 430</td> <td>△ 2,512</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">新設</td> <td>工 事 等</td> <td>188</td> <td>3</td> <td>75</td> <td>31</td> <td>0</td> <td>57</td> <td>74</td> <td>428</td> </tr> <tr> <td>寄 贈</td> <td>15</td> <td>8</td> <td>10</td> <td>5</td> <td>2</td> <td>12</td> <td>0</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>5,518</td> <td>1,268</td> <td>339</td> <td>2,325</td> <td>1,065</td> <td>309</td> <td>705</td> <td>11,529</td> </tr> </tbody> </table>								項目	本庁	河北	雄勝	河南	桃生	北上	牡鹿	計	修繕件数	467	97	13	491	248	14	0	1,330	項目	本庁	河北	雄勝	河南	桃生	北上	牡鹿	計	工事件数	2	0	0	0	0	0	0	2	地区	本庁	河北	雄勝	河南	桃生	北上	牡鹿	計	H23.3.10現在	6,610	1,427	633	2,320	1,063	447	1,061	13,561	被災灯数	△ 1,295	△ 170	△ 379	△ 31	0	△ 207	△ 430	△ 2,512	新設	工 事 等	188	3	75	31	0	57	74	428	寄 贈	15	8	10	5	2	12	0	52	合計	5,518	1,268	339	2,325	1,065	309	705	11,529
項目	本庁	河北	雄勝	河南	桃生	北上	牡鹿	計																																																																																											
修繕件数	467	97	13	491	248	14	0	1,330																																																																																											
項目	本庁	河北	雄勝	河南	桃生	北上	牡鹿	計																																																																																											
工事件数	2	0	0	0	0	0	0	2																																																																																											
地区	本庁	河北	雄勝	河南	桃生	北上	牡鹿	計																																																																																											
H23.3.10現在	6,610	1,427	633	2,320	1,063	447	1,061	13,561																																																																																											
被災灯数	△ 1,295	△ 170	△ 379	△ 31	0	△ 207	△ 430	△ 2,512																																																																																											
新設	工 事 等	188	3	75	31	0	57	74	428																																																																																										
	寄 贈	15	8	10	5	2	12	0	52																																																																																										
合計	5,518	1,268	339	2,325	1,065	309	705	11,529																																																																																											
成果に係る評価	<p>街路灯を整備することにより通行車両と歩行者の安全が確保され、道路管理の健全化が図られるため、今後も継続していく必要がある。</p> <p>今後は電気料等の抑制と環境に考慮し、LED化を検討する必要がある。</p>																																																																																																		
予算の執行状況	(単位：円)																																																																																																		
予算額	74,073,986	決算額	73,521,980	決算額の財源内訳																																																																																															
				国(県)支出金	地方債	その他	一般財源																																																																																												
							73,521,980																																																																																												

予算科目	8 款	土木費	総合計画	第 6 章	地域の個性が輝き融和するまち	復興計画	()																																									
	2 項	道路橋りょう費		第 2 節	地域間連携により、大きな魅力を創出する		()																																									
	1 目	道路橋りょう総務費		(2)	日常生活を支える道路網を形成する		()																																									
小 事 業		道路用地等管理費																																														
事 業 名		道路台帳整理事業																																														
目的及び事業内容		道路及び用地の適正管理を図る。																																														
取 組 実 績		<p>道路台帳の作成の根拠となる道路法では、作成にあたっての一定要件は示されているものの、具体的手法については明示されていないため、合併前の旧1市6町での整備内容が統一されていない状況であった。</p> <p>以上のような状況を改善するため、市町村合併推進体制整備費補助金を活用して、道路台帳の統合化に向け、平成21年度にはデジタル空中写真撮影や統合化計画の作成等を行い、平成22年度において道路台帳平面図及び調書の統合、管理システムの導入を行う予定であった。</p> <p>しかし、平成23年3月11日に発生した東日本大震災により、雄勝及び北上総合支所が被災したため、管理システム導入が未実施となった。</p> <p>このことから、契約期限を平成23年3月15日から12月21日に変更した。</p>																																														
成 果		<p>道路及び用地の適正管理が図られた。</p> <p>【道路台帳統合整備業務】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 履行期間 平成21年12月21日～平成23年12月21日 ○ 委託金額 124,950千円 ○ 年度別支払額 H21:60,060千円 H22:17,460千円 H22(繰越):47,430千円 ○ 業務内容 <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>数量</th> <th>H21</th> <th>H22(繰越分含む)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>全体計画</td> <td>1 式</td> <td>100%</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>デジタル空中写真撮影</td> <td>555.8 km²</td> <td>100%</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>デジタルオルソ作成</td> <td>555.8 km²</td> <td>100%</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>統合化計画</td> <td>1 式</td> <td>95%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>路線網図統合化計画</td> <td>1 式</td> <td>95%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>道路台帳統合化</td> <td>2,081 km</td> <td>95%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>調書統合化</td> <td>2,835 路線</td> <td>0%</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>管理システム導入</td> <td>1 式</td> <td>0%</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>ハードウェア購入</td> <td>1 式</td> <td>0%</td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table>							項目	数量	H21	H22(繰越分含む)	全体計画	1 式	100%	0%	デジタル空中写真撮影	555.8 km ²	100%	0%	デジタルオルソ作成	555.8 km ²	100%	0%	統合化計画	1 式	95%	5%	路線網図統合化計画	1 式	95%	5%	道路台帳統合化	2,081 km	95%	5%	調書統合化	2,835 路線	0%	100%	管理システム導入	1 式	0%	100%	ハードウェア購入	1 式	0%	100%
項目	数量	H21	H22(繰越分含む)																																													
全体計画	1 式	100%	0%																																													
デジタル空中写真撮影	555.8 km ²	100%	0%																																													
デジタルオルソ作成	555.8 km ²	100%	0%																																													
統合化計画	1 式	95%	5%																																													
路線網図統合化計画	1 式	95%	5%																																													
道路台帳統合化	2,081 km	95%	5%																																													
調書統合化	2,835 路線	0%	100%																																													
管理システム導入	1 式	0%	100%																																													
ハードウェア購入	1 式	0%	100%																																													
成果に係る評価		現在、本庁及び総合支所毎に調整、保管されている道路台帳を統合することにより効率的な道路管理が図られる。																																														
(単位:円)																																																
予算の執行状況	予算額		決算額の財源内訳																																													
	決算額		国(県)支出金	地方債	その他	一般財源																																										
	47,430,000	47,430,000	47,430,000																																													

予算科目	8 款	土木費	総合計画	第 6 章	地域の個性が輝き融和するまち	復興計画	()	
	2 項	道路橋りょう費		第 2 節	地域間連携により、大きな魅力を創出する		()	
	2 目	道路維持費		(2)	日常生活を支える道路網を形成する		()	

小 事 業 市道管理関係費、直営補修等関係費

事 業 名 道路維持補修事業

目的及び事業内容 通行車両と歩行者の安全を確保し、道路管理の健全化を図る。
 道路維持補修工事 1式
 舗装補修業務 1式（直営施工を含む）
 除融雪対策業務 1式
 その他業務 1式

取 組 実 績
 1 道路維持補修工事について
 (1) 要望のあった箇所の緊急性、公共性等により実施箇所を選択した。
 (2) 最小の経費にて最大の効果が得られる工法を採用し、実施した。
 2 舗装補修業務について
 (1) 極力、路面の平坦性を保つため、全幅か片側施工となるように実施した。
 (2) 緊急的な補修に対応するため、本庁及び総合支所毎に契約を行い、実施した。
 3 除融雪対策について
 効率的及び早急な対応を可能とするため、本庁及び総合支所毎に契約し、実施した。

通行車両と歩行者の安全が確保され、道路管理の健全化が図られた。

1 道路維持補修工事実績

項目	単位	本庁	河北	雄勝	河南	桃生	北上	牡鹿	計
件数	件	3	0	0	0	0	0	0	3

2 業務等委託（その他委託料）実績

項目	単位	本庁	河北	雄勝	河南	桃生	北上	牡鹿	計
除草	m ²	165,388	0	25,400	13,500	140,600	48,680	57,970	451,538
舗装補修	m ²	1,076	0	0	0	0	0	0	1,076
その他	件	5	0	0	0	1	0	0	6

3 除融雪実績（委託分のみ）

項目	単位	本庁	河北	雄勝	河南	桃生	北上	牡鹿	計
出動回数	回	28	0	48	72	27	51	40	266

成果に係る評価 市道維持補修事業を継続して行うことにより、通行車両と歩行者の安全が確保され、道路管理の健全化が図られることから、今後も継続していく必要がある。

(単位：円)

予算の執行状況	予算額	決算額	決算額の財源内訳			
			国(県)支出金	地方債	その他	一般財源
	129,666,939	104,267,598				104,267,598

予算科目	8 款	土木費	総合計画	第 6 章	地域の個性が輝き融和するまち	復興計画	()										
	2 項	道路橋りょう費		第 2 節	地域間連携により、大きな魅力を創出する		()										
	4 目	道路新設改良費		(2)	日常生活を支える道路網を形成する		()										
小 事 業		道路新設改良事業費															
事 業 名		三輪田地区ほ場整備用地取得事業															
目的及び事業内容		<p>全体計画：幅員W=10m、延長L=4,100m、橋梁2基、用地費（ほ場整備事業区域内）A=30,255㎡ ・地区内交通の円滑化及び歩行者、通行車輛の安全確保を図る。</p>															
取 組 実 績		<p>旧河北町時代に、狭あい道路整備のため地域住民から要望を受け、ほ場整備の進捗に併せて用地を取得した。 平成20年12月に石巻市、宮城県東部地方振興事務所、石巻市北方土地改良区の三者で用地取得に関する覚書を締結した。</p>															
成 果		<p>整備のための用地取得が図られた。</p> <p>平成20年度から用地取得に着手した。</p> <p>実施事業概要</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>H22</th> <th>H23</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>内容</td> <td>用地費 A=5,930㎡</td> <td>用地費 A=5,930㎡</td> </tr> <tr> <td>委託費</td> <td>12,453千円</td> <td>12,453千円</td> </tr> </tbody> </table>							年度	H22	H23	内容	用地費 A=5,930㎡	用地費 A=5,930㎡	委託費	12,453千円	12,453千円
年度	H22	H23															
内容	用地費 A=5,930㎡	用地費 A=5,930㎡															
委託費	12,453千円	12,453千円															
成果に係る評価		<p>宮城県が実施している「ほ場整備」に合わせた用地取得を平成23年度で完了した。本工事については、他事業との優先順位を考慮し、財政状況等を見極めながら有効性や効率性について熟慮して、事業着手時期を決定していく。</p>															
(単位：円)																	
予算の執行状況	予算額		決算額		決算額の財源内訳												
					国(県)支出金	地方債	その他	一般財源									
	12,453,000		12,453,000					12,453,000									

予算科目	8 款	土木費	総合計画	第 6 章	地域の個性が輝き融和するまち	復興計画	()										
	2 項	道路橋りょう費		第 2 節	地域間連携により、大きな魅力を創出する		()										
	4 目	道路新設改良費		(2)	日常生活を支える道路網を形成する		()										
小 事 業		道路新設改良事業費															
事 業 名		河北長尾線・山崎馬鞍線道路整備事業															
目的及び事業内容		土砂災害に対する安全性の向上を図る。															
取 組 実 績		旧北上町時代から、狭あい道路整備のため地域住民から要望を受け、宮城県の河川整備事業に併せて県に道路整備を委託している。 平成20年8月に石巻市と宮城県で改築工事に関する基本協定を締結した。															
成 果		<p>洪水時における治水安全度の向上及び皿貝川左岸の河北・北上地区内の交通の円滑化が図られた。宮城県では平成19年度から河川事業に着手し、石巻市から県への委託は平成20年度から実施している。</p> <p>実施事業概要</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>H22まで</th> <th>H23</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>内容</td> <td>用地補償 築堤工・道路工</td> <td>用地補償 築堤工・道路工</td> </tr> <tr> <td>委託費</td> <td>56,000千円</td> <td>28,000千円</td> </tr> </tbody> </table>							年度	H22まで	H23	内容	用地補償 築堤工・道路工	用地補償 築堤工・道路工	委託費	56,000千円	28,000千円
年度	H22まで	H23															
内容	用地補償 築堤工・道路工	用地補償 築堤工・道路工															
委託費	56,000千円	28,000千円															
成果に係る評価		宮城県が実施している「河川改修事業」に併せて事業を進捗させる。															
(単位：円)																	
予算の執行状況	予算額		決算額		決算額の財源内訳												
					国(県)支出金	地方債	その他	一般財源									
	28,000,000		28,000,000			28,000,000											

予算科目	8 款	土木費	総合計画	第 6 章	地域の個性が輝き融和するまち	復興計画	()															
	2 項	道路橋りょう費		第 2 節	地域間連携により、大きな魅力を創出する		()															
	4 目	道路新設改良費		(2)	日常生活を支える道路網を形成する		()															
小 事 業	南経塚鹿又線道路改良事業費																					
事 業 名	南経塚鹿又線道路改良事業																					
目的及び事業内容	全体計画 L=1,650m W=9.5~12.0m ・地域間交通の円滑化 ・歩行者等の安全確保 ・交通量に対応した道路機能の向上																					
取 組 実 績	平成20年度から事業に着手、引き続き国からの補助を受けて実施していく。																					
成 果	車両通行の円滑化や歩行者の安全が確保され、交通量に対応した道路機能の向上が図られた。 平成20年度から事業に着手している。 実施事業概要 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>H21まで</th> <th>H22</th> <th>H23</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>内容</td> <td>詳細設計・用地購入 道路改良工事 L=551m</td> <td>道路改良工事 L=354m</td> <td>道路改良・用地補償 L=239m</td> <td rowspan="2">H22繰越 29,030千円</td> </tr> <tr> <td>事業費</td> <td>107,200千円</td> <td>21,022千円</td> <td>30,580千円</td> </tr> </tbody> </table>								年度	H21まで	H22	H23		内容	詳細設計・用地購入 道路改良工事 L=551m	道路改良工事 L=354m	道路改良・用地補償 L=239m	H22繰越 29,030千円	事業費	107,200千円	21,022千円	30,580千円
年度	H21まで	H22	H23																			
内容	詳細設計・用地購入 道路改良工事 L=551m	道路改良工事 L=354m	道路改良・用地補償 L=239m	H22繰越 29,030千円																		
事業費	107,200千円	21,022千円	30,580千円																			
成果に係る評価	円滑な車両通行や歩行者の安全確保のため、国からの交付金を受けながら早期完了に努める。																					
予算の執行状況	(単位：円)																					
	予算額	決算額	決算額の財源内訳																			
			国(県)支出金	地方債	その他	一般財源																
30,597,700	30,579,551	15,944,000	12,300,000		2,335,551																	

予算科目	8 款	土木費	総合計画	第 6 章	地域の個性が輝き融和するまち	復興計画	()	
	2 項	道路橋りょう費		第 2 節	地域間連携により、大きな魅力を創出する		()	
	4 目	道路新設改良費		(2)	日常生活を支える道路網を形成する		()	

小 事 業 山崎馬鞍線道路改良事業費

事 業 名 山崎馬鞍線道路改良事業

目的及び事業内容 全体計画 L=990m W=7.5m 橋梁
 ・地域間交通の円滑化
 ・歩行者等の安全確保
 ・交通量に対応した道路機能の向上

取 組 実 績 平成22年度から事業に着手している。なお、引き続き国からの補助を受けて実施していく。

成 果 車両通行の円滑化や歩行者の安全が確保され、交通量に対応した道路機能の向上が図られた。
 平成22年度から事業に着手している。

実施事業概要

年度	H22	H23
内容	建物調査	測量設計 建物調査
事業費	911千円	23,657千円

H22繰越 22,050千円

成果に係る評価 円滑な車両通行や歩行者の安全確保に寄与する。

(単位：円)

予算の執行状況	予算額	決算額	決算額の財源内訳			
			国(県)支出金	地方債	その他	一般財源
	23,656,500	23,656,500	11,330,000	11,600,000		726,500

予算科目	8 款	土木費	総合計画	第 4 章	安心して健やかに暮らせるまち	復興計画	()													
	2 項	道路橋りょう費		第 7 節	災害に対する備えを充実する		()													
	5 目	橋りょう新設改良費		(1)	自然災害による被害を軽減する		()													
小 事 業	中埜橋石巻大橋伊原津一丁目線橋りょう耐震補強事業費																			
事 業 名	橋りょう耐震補強事業																			
目的及び事業内容	<p>全体計画： 耐震補強3橋（住吉跨線橋、中埜橋、石巻大橋）、架替え1橋（蛇田新橋） 事業内容： 耐震補強…落橋防止装置（緩衝チェーン）、変位制限装置（アンカーバー）、縁端拡幅（縁端部コンクリート拡幅）、橋脚補強（橋脚コンクリート巻立て）、架け替え…2径間 事業目的： 歩行者等の安全確保、交通量に対応した道路機能の向上、災害に対する安全性の向上を図る。</p>																			
取 組 実 績	<p>平成20年度から橋りょうの耐震補強工事に着手、実施している。 なお、引き続き国からの補助を受けて実施していく。</p>																			
成 果	<p>歩行者等の安全確保、交通量に対応した道路機能の向上、災害に対する安全性の向上が図られた。 住吉跨線橋は平成20年度から事業に着手、平成21年度で耐震化が完了し、平成21年度から中埜橋に着手している。</p> <p>実施事業概要</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>内容</td> <td>耐震補強工事</td> <td>耐震補強工事</td> <td>耐震補強工事</td> </tr> <tr> <td>事業費</td> <td>51,400千円</td> <td>31,660千円</td> <td>48,215千円</td> </tr> </tbody> </table> <p>H22繰越 48,215千円</p>								年度	H21	H22	H23	内容	耐震補強工事	耐震補強工事	耐震補強工事	事業費	51,400千円	31,660千円	48,215千円
年度	H21	H22	H23																	
内容	耐震補強工事	耐震補強工事	耐震補強工事																	
事業費	51,400千円	31,660千円	48,215千円																	
成果に係る評価	<ul style="list-style-type: none"> ・住吉跨線橋については平成21年度で耐震化が完了し、緊急時の輸送路としての機能が確保された。 ・中埜橋の耐震化については、引き続き国からの補助を受け早期完了に努める。 ・石巻大橋については、震災復興基本計画に基づき、今後、整備を検討する。 																			
予算の執行状況	（単位：円）																			
	予算額	決算額	決算額の財源内訳																	
			国（県）支出金	地方債	その他	一般財源														
48,230,000	48,214,550	26,510,000	20,600,000		1,104,550															

予算科目	8 款	土木費	総合計画	第 6 章	地域の個性が輝き融和するまち	復興計画	()																
	2 項	道路橋りょう費		第 3 節	快適な生活環境を実現できる地域にする		()																
	6 目	交通安全施設整備費		(2)	生活を支える基盤をつくる		()																
小 事 業	交通安全施設整備事業費																						
事 業 名	交通安全施設整備事業																						
目的及び事業内容	歩道や区画線、防護柵、道路照明灯等の設置により交通環境の改善を図る。																						
取 組 実 績	交通弱者の安全を確保し、交通事故を減らすために、交通安全施設の整備を実施した。路肩の視認性を高めるため区画線や歩行者が安心して歩行できる歩道の設置、照明灯や防護柵等を整備した。																						
成 果	歩道や区画線、防護柵、道路照明灯等の設置により交通環境の改善が図られた。																						
	<p>実施事業概要</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>H22</th> <th>H23</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">内容</td> <td>区画線 L = 22,704m</td> <td>区画線 L = 26,252m</td> </tr> <tr> <td>歩道工 L = 579m</td> <td>歩道工 L = 126m</td> </tr> <tr> <td>防護柵 L = 864m</td> <td>防護柵 L = 410m</td> </tr> <tr> <td>照明灯 2基</td> <td>視線誘導標 37基</td> </tr> <tr> <td>事業費</td> <td>30,000千円</td> <td>18,000千円</td> </tr> </tbody> </table>								年度	H22	H23	内容	区画線 L = 22,704m	区画線 L = 26,252m	歩道工 L = 579m	歩道工 L = 126m	防護柵 L = 864m	防護柵 L = 410m	照明灯 2基	視線誘導標 37基	事業費	30,000千円	18,000千円
年度	H22	H23																					
内容	区画線 L = 22,704m	区画線 L = 26,252m																					
	歩道工 L = 579m	歩道工 L = 126m																					
	防護柵 L = 864m	防護柵 L = 410m																					
	照明灯 2基	視線誘導標 37基																					
事業費	30,000千円	18,000千円																					
成果に係る評価	交通事故を減らし、交通弱者の安全を守るために、従来どおり交通安全施設整備は必要である。																						
予算の執行状況	(単位：円)																						
	予算額	決算額	決算額の財源内訳																				
			国(県)支出金	地方債	その他	一般財源																	
18,000,000	18,000,000				18,000,000																		

予算科目	8 款	土木費	総合計画	第 4 章	安心して健やかに暮らせるまち	復興計画	()	
	2 項	道路橋りょう費		第 7 節	災害に対する備えを充実する		()	
	8 目	急傾斜地崩壊対策事業費		(1)	自然災害による被害を軽減する		()	

小 事 業 県営事業負担金

事 業 名 県営事業費負担金（急傾斜地）

目的及び事業内容 土砂災害に対する安全性の向上を図る。

取 組 実 績 宮城県において、毎年5か所程度急傾斜地対策事業を実施しており、当市においては相応の負担をしている。
また、毎年6月は土砂災害防止月間としており、6月第1週には県と市合同で土砂災害危険箇所パトロールを実施している。

成 果 土砂災害に対する安全性の向上が図られた。

土砂災害危険箇所は、平成23年末現在で土石流が433溪流 急傾斜地777か所あり、急傾斜崩壊危険区域として95か所を指定している。県全体の着手率は29%となっている。
実施事業概要

年度	H21	H22	H23
場所	井内の2 小島 泊浜 月浜の3 前浜の4	井内の2 小島 泊浜 前浜の2 前網 崎山	鹿妻 泊浜 前浜の2 下沢、寺沢
負担金額	19,100千円	18,542千円	31,303千円

成果に係る評価 宮城県主体事業であるが、市民に重大な被害を及ぼす可能性があるため継続して事業を進める。

(単位：円)

予算の執行状況	予算額	決算額	決算額の財源内訳			
			国(県)支出金	地方債	その他	一般財源
	31,303,000	31,303,000				31,303,000

予算科目	8 款	土木費	総合計画	第 章	復興計画	(1)	みんなで築く災害に強いまちづくり																																																						
	2 項	道路橋りょう費		第 節		(3)	減災まちづくりの推進																																																						
	9 目	東日本大震災関係費		()		(1)	都市基盤の復旧・復興																																																						
小 事 業	道路街路灯等管理費（東日本大震災関係分）																																																												
事 業 名	道路街路灯復旧事業																																																												
目的及び事業内容	東日本大震災により被災した街路灯の復旧及び修繕を行う。 道路街路灯復旧 街路灯修繕 1式																																																												
取 組 実 績	街路灯修繕について、迅速な復旧及び修繕を行うため、本庁及び総合支所毎に事業を実施した。																																																												
成 果	<p>道路利用者の安全が確保され、道路管理の健全化が図られた。</p> <p>1 街路灯修繕実績 (単位：件)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>本庁</th> <th>河北</th> <th>雄勝</th> <th>河南</th> <th>桃生</th> <th>北上</th> <th>牡鹿</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>修繕件数</td> <td>256</td> <td>0</td> <td>75</td> <td>34</td> <td>0</td> <td>67</td> <td>114</td> <td>546</td> </tr> </tbody> </table> <p>2 復旧灯数調べ (単位：灯)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>地区</th> <th>本庁</th> <th>河北</th> <th>雄勝</th> <th>河南</th> <th>桃生</th> <th>北上</th> <th>牡鹿</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>震災前灯数</td> <td>6,610</td> <td>1,427</td> <td>633</td> <td>2,320</td> <td>1,063</td> <td>447</td> <td>1,061</td> <td>13,561</td> </tr> <tr> <td>被災灯数</td> <td>△ 1,295</td> <td>△ 170</td> <td>△ 379</td> <td>△ 31</td> <td>0</td> <td>△ 207</td> <td>△ 430</td> <td>△ 2,512</td> </tr> <tr> <td>復旧灯数</td> <td>181</td> <td>3</td> <td>75</td> <td>31</td> <td>0</td> <td>57</td> <td>74</td> <td>421</td> </tr> </tbody> </table>							項目	本庁	河北	雄勝	河南	桃生	北上	牡鹿	計	修繕件数	256	0	75	34	0	67	114	546	地区	本庁	河北	雄勝	河南	桃生	北上	牡鹿	計	震災前灯数	6,610	1,427	633	2,320	1,063	447	1,061	13,561	被災灯数	△ 1,295	△ 170	△ 379	△ 31	0	△ 207	△ 430	△ 2,512	復旧灯数	181	3	75	31	0	57	74	421
項目	本庁	河北	雄勝	河南	桃生	北上	牡鹿	計																																																					
修繕件数	256	0	75	34	0	67	114	546																																																					
地区	本庁	河北	雄勝	河南	桃生	北上	牡鹿	計																																																					
震災前灯数	6,610	1,427	633	2,320	1,063	447	1,061	13,561																																																					
被災灯数	△ 1,295	△ 170	△ 379	△ 31	0	△ 207	△ 430	△ 2,512																																																					
復旧灯数	181	3	75	31	0	57	74	421																																																					
成果に係る評価	被災した街路灯を復旧することにより通行車両と歩行者の安全が確保され、道路管理の健全化が図られた。 しかし、いまだ全灯復旧されていないことから、平成24年度も引き続き事業を行う必要がある。																																																												
予算の執行状況	(単位：円)																																																												
	予算額	決算額	決算額の財源内訳																																																										
			国(県)支出金	地方債	その他	一般財源																																																							
24,000,000	23,906,701				23,906,701																																																								

予算科目	8 款	土木費	総合計画	第 章	復興計画	(1)	みんなで築く災害に強いまちづくり										
	2 項	道路橋りょう費		第 節		(3)	減災まちづくりの推進										
	9 目	東日本大震災関係費		()		(1)	都市基盤の復旧・復興										
小 事 業	一般下水道管理費（東日本大震災関係分）																
事 業 名	排水ポンプ設置事業（高潮対策）																
目的及び事業内容	東日本大震災により生じた地盤沈下による道路冠水等へ対応するため、公共下水道事業認可区域外において仮設ポンプ等による強制排水等を行う。																
取 組 実 績	仮設ポンプ設置箇所数及び台数 設置箇所数 10箇所 北上川右岸（住吉、中央、門脇地区）、流留・赤堀地区に設置した。 設置台数 <table style="margin-left: 20px;"> <tr><td>φ100</td><td>1基</td></tr> <tr><td>φ150</td><td>9基</td></tr> <tr><td>φ200</td><td>1基</td></tr> <tr><td>φ350</td><td>15基</td></tr> <tr><td>合計</td><td>26基</td></tr> </table>							φ100	1基	φ150	9基	φ200	1基	φ350	15基	合計	26基
φ100	1基																
φ150	9基																
φ200	1基																
φ350	15基																
合計	26基																
成 果	海水による冠水の軽減を図ると共に、降雨時においても浸水被害の軽減を図り、住民の家屋への影響を最小限に抑え、併せて歩行者及び車両の円滑な通行を確保する。																
成果に係る評価	高潮や降雨時における地域の安全が図られる。																
予算の執行状況	（単位：円）																
	予算額	決算額	決算額の財源内訳														
			国(県)支出金	地方債	その他	一般財源											
272,100,000	239,689,058				239,689,058												

予算科目	8 款	土木費	総合計画	第 6 章	地域の個性が輝き融和するまち	復興計画	()	
	5 項	都市計画費		第 2 節	地域間連携により、大きな魅力を創出する		()	
	3 目	街路整備事業費		(2)	日常生活を支える道路網を形成する		()	
小 事 業	石巻工業港曾波神線街路整備事業費							
事 業 名	石巻工業港曾波神線街路整備事業							
目的及び事業内容	<p>全体計画：延長951m、幅員27～42m 石巻工業港と三陸縦貫自動車道石巻河南 I C を接続する石巻市都市圏道路網の骨格をなす重要幹線道路であり、交通の円滑な処理と交通量の増大に対処するとともに石巻圏域の産業経済の発展に寄与する。 また、災害時における避難路、緊急輸送道路としての役割など防災上も重要な路線である。</p>							
取 組 実 績	<p>1 工事の実施 (1)擁壁新設 L=155.5m H=1.77～6.3m W=22.8～23.4m (2)橋梁下部工新設 橋脚 2基 (※JR工事委託) (3)橋梁上部工新設 L=230.0m H=1.97m W=11.65m 2 事業に係る用地取得 (1)用地購入面積 24.89㎡ (2)補償費(建物移転料等) 5件 3 業務委託の実施 石巻工業港曾波神線橋梁下部工等調査測量業務等 2件</p>							
成 果	擁壁新設、橋梁下部工新設及び橋梁上部工新設工事の実施及び事業に必要な用地取得等の実施により、三陸縦貫自動車道へのアクセス性の向上、市内交通体系の円滑化に向けた街路整備事業の促進が図られた。							
成果に係る評価	橋梁・擁壁工事を計画的に実施すると共に、事業に必要な用地取得の進展が図られた。 なお、本路線は、三陸縦貫自動車道の整備延伸、蛇田地区への大型商業施設の進出などによる物流等の増加や、また、避難路、緊急輸送道路としても重要な路線で、本路線の全線供用が急務であり、事業の推進を図る必要がある。							
予算の執行状況	(単位：円)							
	予算額	決算額	決算額の財源内訳					
			国(県)支出金	地方債	その他	一般財源		
1,180,280,074	833,394,014	452,967,000	371,200,000		9,227,014			

予算科目	8 款	土木費	総合計画	第 3 章	地域資源を活かして元気産業を創造するまち	復興計画	()	
	5 項	都市計画費		第 6 節	人々が集い、住み、楽しく過ごせる中心市街地を再生する		()	
	9 目	都市再生整備費		(2)	魅力的な中心市街地を形成する		()	
小 事 業		都市再生整備事業費						
事 業 名		都市再生整備事業						
目的及び事業内容		<p>都市機能の再配置とストックの活用による中心市街地への「にぎわいの再生」を目指す。</p> <p>1 石巻駅周辺を市民や来訪者が安全快適に利用ができ、集い憩いの空間としての魅力を高める。</p> <p>2 市民や観光客が、「萬画」の魅力を楽しみながら回遊し休憩のできるまちなかを形成する。</p> <p>3 公共空間を活用し、商業者の積極的な取組を促し、集客力の向上による商業活力の再興を図る。</p>						
取 組 実 績		<p>工事の実施</p> <p>1 石巻駅前駐輪場整備工事</p> <p>2 石巻駅前緑化工事</p> <p>3 石巻駅前にぎわい交流広場整備工事</p> <p>4 立町二・駅前北通り一丁目線（仮称：食彩通り）舗装改良工事</p>						
成 果		都市再生整備事業として、石巻駅前にぎわい交流広場整備工事等に係る工事の実施により、中心市街地の活性化に資する事業の促進が図られた。						
成果に係る評価		本市のバランスのある発展のためにも、中心市街地への「にぎわいの再生」を目指す必要があり、平成23年3月11日に発生した東日本大震災における津波等による被災を受けた地区であるため、改めて、まちづくりの検討を図る必要がある。						
(単位：円)								
予算の執行状況	予算額		決算額		決算額の財源内訳			
					国(県)支出金	地方債	その他	一般財源
	30,850,000		30,651,250		14,300,000	15,500,000		851,250

予算科目	8 款	土木費	総合計画	第 6 章	地域の個性が輝き融和するまち	復興計画	()	
	6 項	住宅費		第 3 節	快適な生活環境を実現できる地域にする		()	
	1 目	住宅管理費		(2)	生活を支える基盤をつくる		()	

小 事 業 地域住宅整備事業費（公的賃貸住宅）

事 業 名 地域住宅整備事業

目的及び事業内容 民間活力を活用して建設された高齢者向け優良賃貸住宅に入居する者の家賃負担軽減を図るため、家賃減額に要する費用を補助し、高齢者に低廉で快適な住みよい住宅の供給を図る。

取 組 実 績	補助対象住宅	高齢者向け優良賃貸住宅「華心」
	補助対象期間	平成23年5月1日～平成24年3月31日（11ヶ月間）
	補助対象戸数	33戸
	補 助 金 額	13,881,200円（1戸あたりの補助金の上限 40,000円/月）
	備 考	○入居の状況 11ヶ月間入居戸数 29戸（全期間入居） 10ヶ月間入居戸数 1戸（空室の期間1ヶ月） 9ヶ月間入居戸数 3戸（空室の期間2ヶ月）

成 果	主な指標項目の達成状況		
	高齢者向け 優良賃貸住宅供給戸数	目 標	33戸
		実 績	33戸
		達成率	100%
	高齢者向け 優良賃貸住宅入居率	目 標	100%
		実 績	98%
達成率		98%	
$a : 11 \text{ヶ月} \times 33 \text{戸} = 363 \text{ヶ月} \text{ (全期間の月数)}$ $b : 11 \text{ヶ月} \times 29 \text{戸} = 319 \text{ヶ月} \text{ (入居月数実績)}$ $c : 10 \text{ヶ月} \times 1 \text{戸} = 10 \text{ヶ月} \text{ (入居月数実績)}$ $d : 9 \text{ヶ月} \times 3 \text{戸} = 27 \text{ヶ月} \text{ (入居月数実績)}$ 実績・達成率 $(b + c + d) / a \times 100 = 98\%$			

成果に係る評価 石巻市高齢者向け優良賃貸住宅供給促進事業家賃減額補助金交付要綱に基づき、当該認定事業者に対し、契約家賃と入居者負担額の差額について認定管理期間（20年間）補助するもので、平成23年5月に事業（入居）が開始された。
 成果の主な指標項目としての供給戸数については、目標及び実績とも計画どおりであったが、入居率については、退去者があったため空室の期間があり、98%の入居率となったが、退去後の新規入居者も順調に入居しており、高齢者の居住安定に寄与できたものと考えている。

(単位：円)

予算の執行状況	予算額	決算額	決算額の財源内訳			
			国(県)支出金	地方債	その他	一般財源
	16,320,000	13,881,200	6,940,000			6,941,200

予算科目	8 款	土木費	総合計画	第 6 章	地域の個性が輝き融和するまち	復興計画	()													
	6 項	住宅費		第 2 節	地域間連携により、大きな魅力を創出する		()													
	1 目	住宅管理費		(2)	日常生活を支える道路網を形成する		()													
小 事 業	地域住宅整備事業費（一般住宅）																			
事 業 名	狭あい道路整備事業																			
目的及び事業内容	<p>市民及び土地所有者等の理解と協力のもと、幅員4m未満の狭あい道路の拡幅整備を促進するため、拡幅整備に係る費用の一部を助成することにより、安全で良好な市街地の形成と居住環境の整備を図る。</p> <p>助成対象…工作物移設工事等費用、登記費用、境界立会い費用 助成金額…損失補償基準要綱により算定した額の3/4以内の額</p>																			
取 組 実 績	<p>1 石巻市狭あい道路整備要綱に基づいた申出者との随時協議 市街化区域内において、狭あい道路に接する土地に建築物を建築しようとする者及び後退用地又はすみ切り用地内の建築物又は土地について、所有権等の権利を有する者との狭あい道路の拡幅整備の協議を実施した。</p> <p>2 狭あい道路整備事業制度による建築主等の費用負担の軽減 狭あい協議により、建築主及び土地所有者等の理解と協力のもと、狭あい道路の整備を進めた。</p>																			
成 果	<p>建築主及び土地所有者等の理解と協力のもと、幅員4m未満の狭あい道路の整備が促進され、良好な市街地の形成と居住環境の整備が促進された。</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>主な指標項目</th> <th>H19</th> <th>H20</th> <th>H21</th> <th>H22</th> <th>H23</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>整備件数</td> <td>19件</td> <td>14件</td> <td>12件</td> <td>18件</td> <td>17件</td> </tr> </tbody> </table>								主な指標項目	H19	H20	H21	H22	H23	整備件数	19件	14件	12件	18件	17件
主な指標項目	H19	H20	H21	H22	H23															
整備件数	19件	14件	12件	18件	17件															
成果に係る評価	石巻市狭あい道路整備要綱に基づいた狭あい協議により、当該道路の拡幅整備が実施され、住環境整備が進んでいる。																			
予算の執行状況	(単位：円)																			
	予算額	決算額	決算額の財源内訳				国(県)支出金	地方債	その他	一般財源										
3,600,000	2,269,000	800,000						1,469,000												

予算科目	8 款	土木費	総合計画	第 章	復興計画	(2)	市民の不安を解消し、これまでの暮らしを取り戻す
	6 項	住宅費		第 節		(2)	住まいの再建
	2 目	東日本大震災関係費		()		(1)	恒久住宅の復旧・復興
小 事 業	災害復興住宅整備事業費（東日本大震災関係分）						
事 業 名	災害公営住宅整備事業〔復興〕						
目的及び事業内容	東日本大震災により住宅を失った方が、応急仮設住宅から恒久住宅へ移行できるよう公営住宅を整備し、被災者の自立支援を図る。 ・災害公営住宅整備業務の委託						
取 組 実 績	<p>下記2地区について、宮城県へ業務代行を委託した。</p> <p>1 （仮称）石巻市吉野町地区災害公営住宅整備事業（全体事業年度 平成23年度～平成26年度） (1) 事業年度 平成23年度～平成24年度 (2) 施設の用途 共同住宅 R C造 5～8階建て 180戸程度 (3) 敷地面積 約11,500㎡ (4) 対象業務 設計、地質調査及び関連業務</p> <p>2 （仮称）石巻市黄金浜地区災害公営住宅整備事業（全体事業年度 平成23年度～平成26年度） (1) 事業年度 平成23年度～平成24年度 (2) 施設の用途 共同住宅 R C造 3～4階建て 70戸程度 (3) 敷地面積 約6,300㎡ (4) 対象業務 設計、地質調査及び関連業務</p>						
成 果	市全体の整備計画戸数4,000戸のうち、約220戸分について設計業務に着手し、平成26年度完成予定となった。						
成果に係る評価	平成24年度中に設計業務完了が可能となり、平成25年度早々に建設工事に着手できる体制が整った。						
予算の執行状況	（単位：円）						
	予算額	決算額	決算額の財源内訳				
			国(県)支出金	地方債	その他	一般財源	
230,000,000	5,650,000			4,943,000	707,000		