

河北地区住民バスの運行形態の変更に伴う運賃設定について

協議事項 1

河北地区住民バスについて、利便性の向上を図るため、デマンド乗合タクシーに変更することに伴い運賃の改定を行う。

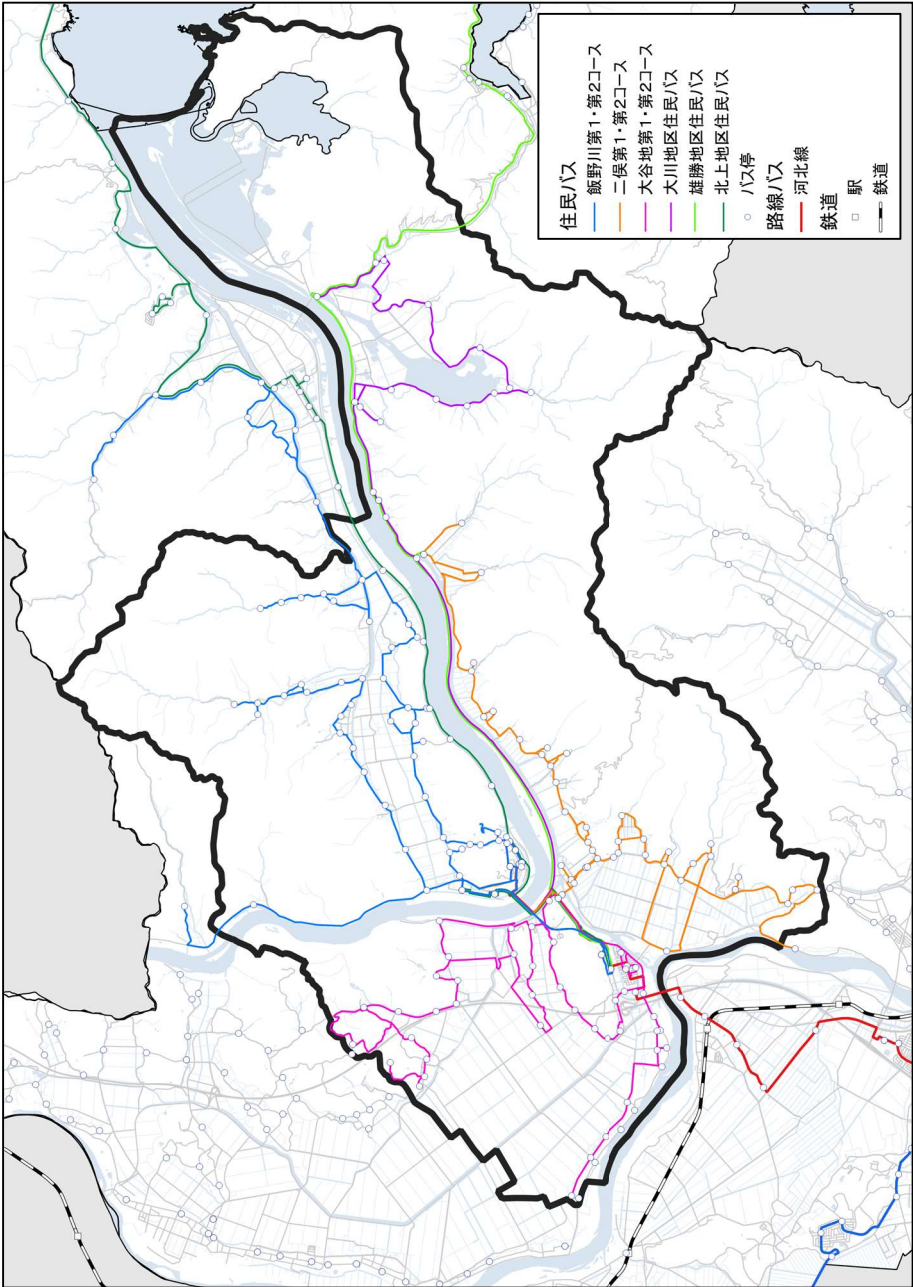
根 拠 法 令	道路運送法第 4 条（一般乗合旅客自動車運送事業）
運 行 主 体	河北地区住民バス運行協議会
運行事業者	松山観光タクシー株式会社、富士タクシー
運 行 概 要	次ページを参照
運 賃	1 人 1 乗車 5 0 0 円（中学生以上） 小学生及び障害者手帳の所持者：半額 未就学児：無料
運 行 車 両	小型タクシー車両
実 施 日	令和 7 年 4 月 1 日から

令和 7 年度河北地域住民バスの再編・見直しについて

【再編・見直しの内容】

- 現行の定時定路線＋定路線デマンド交通を『デマンド乗合タクシー』へ変更します。
 - 河北地区全エリアで自宅から乗降可能とし、自宅⇄目的地間を運行します。
 - 運行日時は月曜日から金曜日（土・日・祝日、年末年始を除く。）までの午前8時から午後5時までとします。
- ※「デマンド運行」・・・予約する利用者に応じて運行する時刻や経路が変わる交通方式で、予約がある場合のみ運行します。

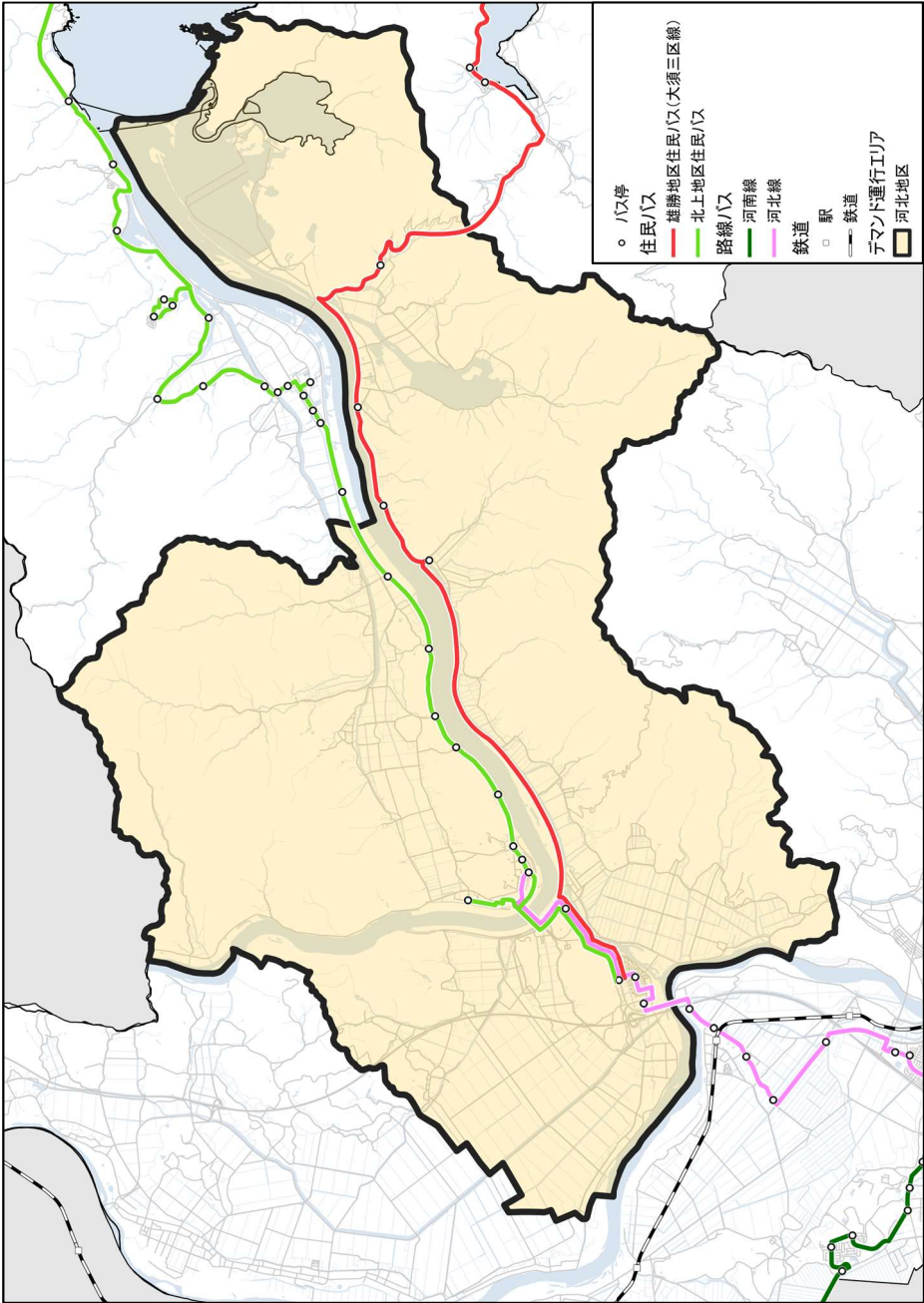
●河北地域内の運行路線図 再編前（現行）



●河北地区住民バスの運行概要

項目	概要
運行主体	河北地区住民バス運行協議会
事業者	松山観光タクシー株式会社・富士タクシー
運行方法	定路線型デマンド交通・定時定路線バス
車両	ジャンボタクシー1台・タクシー1台（2社共通）
運行ルート	①飯野川第1コース（デマンド）・飯野川第2コース（定時） ②二俣第1コース（定時）・二俣第2コース（定時） ③大谷地第1コース（定時）・大谷地第2コース（デマンド） ④大川コース（定時）
運行曜日	①飯野川第1コース・飯野川第2コース（火・木） ②二俣第1コース・二俣第2コース（火・木） ③大谷地第1コース・大谷地第2コース（水・金） ④大川コース（水・金）
運行時間	午前8時～午後4時台（区間によって異なる）
運賃	1乗車200～400円

●河北地域内の運行エリア 再編後（令和 7 年度）



●再編後の運行概要（案）

項目	概要
運行主体	河北地区住民バス運行協議会
事業者	松山観光タクシー株式会社・富士タクシー
運行方法	デマンド乗合タクシー
車両	事業者所有のタクシーを運行 ・河北地区全エリアでデマンド乗合タクシーを運行する。 ・自宅から目的地まで利用可能 ・利用が同じ時間帯の場合は乗合の調整を行い、それぞれの目的地へ向かう。
運行ルート	
運行曜日	月曜日から金曜日まで（12月 29 日から1月3日まで及び土・日・祝日を除く。）
運行時間	午前8時～午後5時（乗合調整のため 1 時間前までに予約する。なお、午前8時と9 時の便は前日午後4時までに予約する。）
運賃	1人1乗車500円 ※未就学児は無料、障害者手帳所有者、小学生は半額

※赤字は現行からの変更箇所を示す

●予約の流れ(イメージ)

河北太郎です。今日の午前 10 時の便で『自宅』から『上品の郷』に 2 人で行きたいのですが。

相野谷〇〇1-1 です。

承知しました。それでは、ご自宅のご住所を教えてくださいいただけますか？

ありがとうございます。他の利用者との乗合となり、午前 10 時 20 分頃に上品の郷に到着予定となりますが、よろしいですか？

では、それをお願いします。

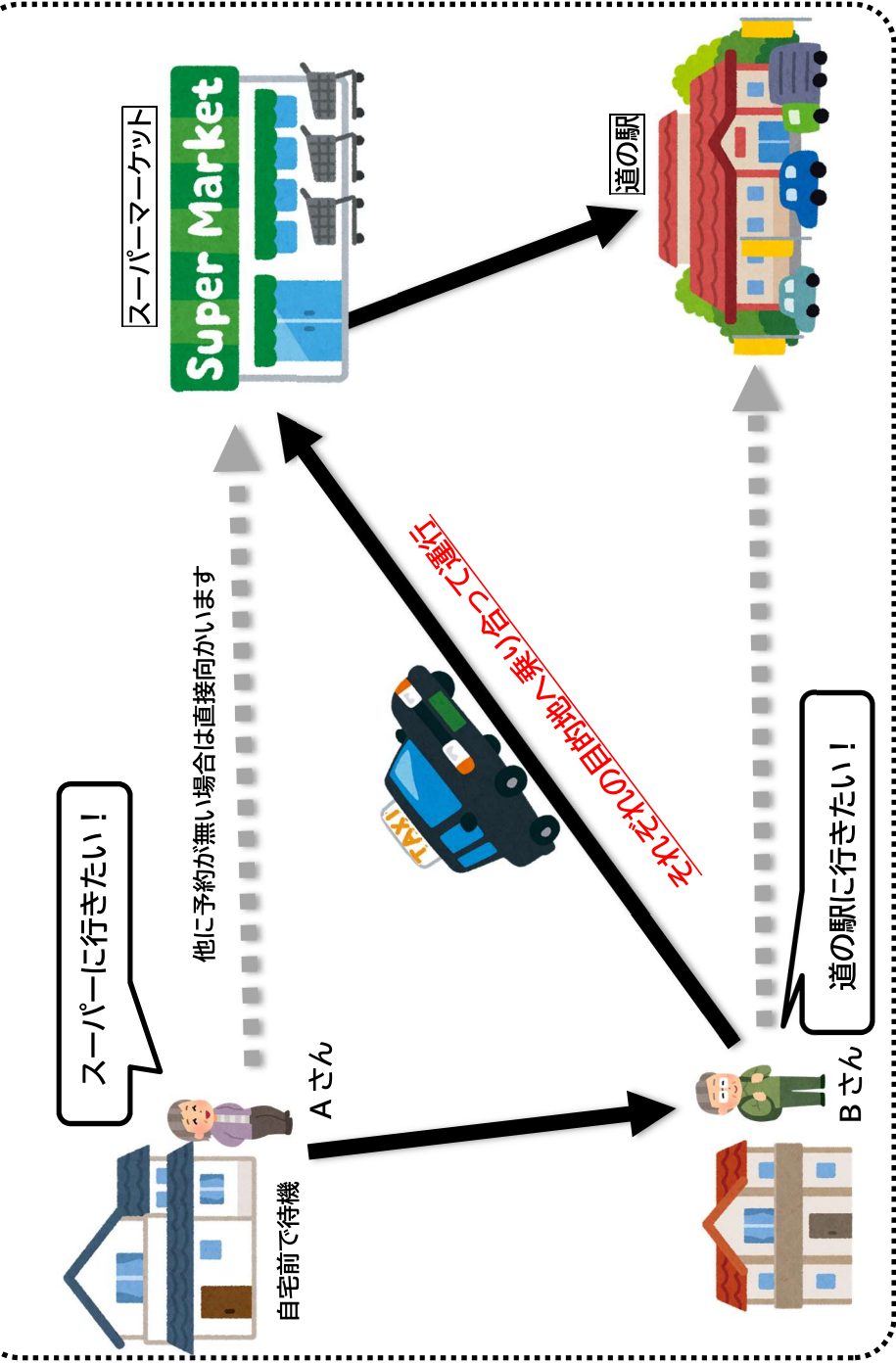
承りました。それではご自宅に午前 10 時 10 分頃伺います。道路から見えやすいところでお待ちください。

分かりました。よろしくお願いします。

はい、〇〇タクシーです。

タクシー会社

●利用イメージ



●乗合タクシーへの転換によるメリット・デメリット

項目	概要
メリット	【利用者の視点】 ●これまでのようにバス停への移動がなく、 自宅から目的地へ利用可能 となり、移動の負担が軽減され、サービスが向上する。 ●これまで定時の運行であったものが、 利用できる曜日・時間帯が増え、利便性が向上する。 【市・事業者の視点】 ●乗合デマンドタクシーを導入することにより、乗降・目的地場所の自由度が増し、利用できる曜日・時間帯を増やすことにより、利用者が使いやすい交通手段を提供する。 (世帯協力の金の動機付け)。
デメリット	【利用者の視点】 ●エリアの複数地点から予約があった場合、車両手配の状況により、 待ち時間、目的地までの所要時間が増える可能性 がある。 ●以前よりも 予約が煩雑になる可能性 がある。(自宅の情報を伝える必要がある) 【市・事業者の視点】 ●便数の増加により、 運行経費も増加する可能性 がある。 ●予約状況により、 現行の台数では対応できない場合 がある。

(参考)自由経路ドアツードア型デマンド交通について

項目	運行方式の特徴
自由経路 ドアツードア型	運行ルートやバス停等は設けず、指定エリア内での予約のあったところを巡回するドアツードアのサービスの提供する運行方式。一般タクシーとの差別化を図るため、目的施設または発施設を限定する場合もみられる。 ※再編後サービスは自宅前や目的地を乗降ポイントとすることでドアツードアのサービスを提供

『デマンド交通の手引き(国土交通省 中部運輸局)』より抜粋

河北地区住民バス運行協議会協議事項について

令和6年12月18日（水）に行われました、令和6年度第2回河北地区住民バス運行協議会において、下記のとおり協議決定したので御報告いたします。

記

【協議事項】

- （1）河北地区住民バスの利便性の向上を図るため、これまでの定時定路線及び一部定路線デマンド交通をデマンド乗合タクシーに変更し、河北地区全エリアで自宅から目的地へ運行とすることに伴い、運賃の改定を行う。

地域住民等の意見を反映させた上記内容について、特に異議がなかったことから、協議決定とし、河北地区住民バス運行協議会決定事項として地域公共交通運賃協議会へ付議することといたします。

令和6年12月26日

河北地区住民バス運行協議会事務局

資料 1（追加資料）

河北地区住民バス運行協議会収支計画

令和 5 年度決算				令和 7 年度見込			
科目		金額	備考	科目		金額	備考
収入	運賃	¥704,400	2,734人	収入	運賃	¥4,548,000	9,096人
	運行協力金	¥69,000	1,500円× 46行政区		運行協力金	¥1,537,500	3,075世帯
	市補助金	¥7,078,342			市補助金	¥8,830,000	
	その他	¥8	利息		その他	¥0	
	合計	¥7,851,750			合計	¥14,915,500	

令和 5 年度決算				令和 7 年度見込			
科目		金額	備考	科目		金額	備考
支出	運行費	¥7,830,420		支出	運行費	¥14,900,000	
	事務費	¥21,330			事務費	¥15,500	
	合計	¥7,851,750			合計	¥14,915,500	