令和6年度第1回石巻市地域公共交通運賃協議会

会議録

◆日時：令和7年1月30日（木） 午後1時から午後1時50分まで

◆場所：石巻市防災センター 2階 会議室1

1. 開会

- ・委員数7名のうち、7名出席のため会議成立
- ・事務局から運賃協議会について説明
- ・運賃協議会条例により、岡浩復興企画部長が会長に就任

《委員移動》

<退出委員>

高橋善美委員、佐々木貴博委員、岩倉宏委員

<協議委員>

岡浩会長、鈴木瑞彦委員、佐藤彰男委員、関澤京子委員

2. 議事内容

(1) 河北地区住民バスの運行形態の変更に伴う運賃設定について

(説明：河北総合支所地域振興課)

(質疑応答)

委員 デマンド乗合タクシーは、住民としては1乗車 500 円で、旧河北町はどこからどこまでも良いと。その差額分を運行協議会で払うという解釈でいいんですね。どこまで乗っても 500 円というのは間違いないですね。予算は間に合うのか。

会長 予算は最大限の金額で計上されていると聞いておりますが、事務局でしょうか。

河北総合支所 現時点の最大で見込んでおります。

地域振興課

会長 委員から予算が間に合うかとのお話がありましたが、予算は大丈夫だということの前提で、運賃設定し、予算を組んでいるということではよろしかったでしょうか。

河北総合支所 基本的な考え方はそのとおりです。

地域振興課 利用が住民に周知され、これは良いものだと利用率が上がる際には、予算額は確認しながら進めたいと思います。

会長 富士タクシーさんと松山観光タクシーさんのご協力をいただいて、この乗合タクシーが成立しているかと思いますが、キャパシティもあると思うんですよ。タクシーの台数であったり、住民のニーズに対応で

きる限界があるかと思うんですけど。それは、どの程度見ているのかというのが大事。予算上は利用が5日に増える住民もある程度見込んで、運行事業者さんが対応できる最大限の金額で現状予算を見ているという解釈でよろしいですか。

河北総合支所 はい。

地域振興課

会長 佐藤委員からタクシー事業者としてどうでしょうか。ご意見ありますでしょうか。

委員 今まで200円ないし400円の料金だったんですよね。それが今度一律で1人500円の料金となることに、市民は納得しているのですか。

会長 事務局でこの提案に至るまでの協議、検討状況を説明願います。

河北総合支所 運賃の500円につきましては、河北地区の住民バス協議会におきまして、運賃の500円。桃生で言えばワンコインという考え方と併せまして、世帯協力金500円につきましては、協議を行い、決定しているものでございますので、住民バス協議会では了解を得ています。

会長 住民の代表者の方々も入った会議の中で、この運賃を議論して、設定されているということでもよろしかったですか。

河北総合支所 はい。

地域振興課

委員 わかりました。

会長 先ほど追加資料で令和7年度の見込みのお話がありました。今回乗合タクシーに変更することによって、約1,500万の運行事業費がかかりますよと。それを利用される方の運賃、あとはその地域でこの住民バスを支える運行協力金、足りない部分については、市が補助を出しますよと、3者の負担でこの運行が成り立ってる形でございます。

今後、他地区の運賃や運行協力金のあり方も非常に大事になって参ります。地域の市民の移動の足を支えるためには、やっぱり利用者の運賃、あとは地域でその交通を支える協力金、あとは市の補助金、この辺の負担の考え方も含めて、全市的に一定程度の同じような考え方を持って進めて参りたいと思いますが、今回につきましては、河北地区で住民の皆様も入れた中で、500円で運行したいというお話で提案されていますので、そういう形でご議論いただければと思います。

(協議結果)

異議なし 承諾

《委員入替》

<退出委員>

佐藤彰男委員

<入出委員>

佐々木貴博委員

<協議委員>

岡浩会長、鈴木瑞彦委員、佐々木貴博委員、関澤京子委員

(説明：河北総合支所地域振興課)

(質疑応答)

特になし

(協議結果)

異議なし 承諾

(その他)

委員

河北地区内という限定をしていますが、例えば大川地区から病院に行きたい時に、飯野川に行くよりも、北上に橋浦診療所に行った方が遥かに近いんですよ。地区を超えてしまうと、これは使えないという解釈でよろしいですか。

河北総合支所
地域振興課

河北地区住民バスの範囲につきましては、あくまで河北地区内と考えておりますので、それを超える場合、同じような形でタクシーを利用するのであれば、それは通常のタクシーの利用となります。

委員

はい。分かりました。

会長

別の地域の運行協議会を跨ぐ形になりますので、今後、市全域として、相互利用の考え方で、今当然そういう利用ができれば利便性が上がると思いますので、1つの課題として、今後、他の地区との協議が必要になると思います。よろしいですか。

委員

はい。

《委員入替》

<退出委員>

鈴木瑞彦委員、佐々木貴博委員

<入出委員>

高橋善美委員、岩倉宏委員

<協議委員>

岡浩会長、高橋善美委員、岩倉宏委員、関澤京子委員

(2) 桃生地区住民バスの運行経路変更に伴う運賃改定等について

(説明：桃生総合支所地域振興課)

(質疑応答)

特になし

(協議結果)

異議なし 承諾

(3) 桃生ワンコインタクシーの運行形態の変更に伴う運賃設定について

(説明：桃生総合支所地域振興課)

(質疑応答)

特になし

(協議結果)

異議なし 承諾

(その他)

委員

先ほどの地区でもありましたけれども、1回に支払う金額で1運行であるとか、1人当たりなのかというところが変わりますので、利用される方への周知、事業者さんの方でも丁寧にご対応いただくのが望ましいかなと思いますので、よろしく願いいたします。

会長

今回は1回の運行ではなくて、2人乗れば1人当たり500円という形に変わるので、その辺は周知をしっかりとお願いしたいということでございますので、よろしくどうぞお願いいたします。

3. 閉会

以上

令和6年度第1回石巻市地域公共交通運賃協議会 委員名簿 (敬称略)

番号	委員区分	氏名	役職名	備考
1	(4)	すずき みずひこ 鈴木 瑞彦	河北地区行政委員会 会長	議事内容(1)
2	(4)	たかはし よしみ 高橋 善美	桃生地区行政委員会 副会長	議事内容(2)・(3)
3	(2)	ささき たかひろ 佐々木 貴博	松山観光タクシー(株) 専務	議事内容項(1)
4	(2)	さとう あきお 佐藤 彰男	富士タクシー 管理者	議事内容(1)
5	(2)	いわくら ひろし 岩倉 宏	(株)桃生交通 代表取締役	議事内容(2)・(3)
6	(3)	せきざわ きょうこ 関澤 京子	国土交通省東北運輸局宮城運輸支局 輸送・監査部門 首席運輸企画専門官	
7	(1)	おか ひろし 岡 浩	石巻市復興企画部 部長	

委員区分

- (1) 市職員
- (2) 運賃等を定めようとする一般乗合旅客自動車運送事業者の代表者
又はその氏名する者
- (3) 東北運輸局長又はその指名する職員
- (4) 関係住民の意見を代表する者