

## 路線バスの変更について

## その他

## (1) 石巻免許センター線と蛇田線の統合

石巻免許センター線（石巻駅前～大街道～イオンモール石巻～日赤病院）と蛇田線（元気いちば・石巻駅前～蛇田～イオンモール石巻～石巻あゆみ野駅南）は、石巻市西部市街地の南側・北側をそれぞれ経由しながら、蛇田の新市街地やイオンモールと石巻駅前を結び、半周する形となっている。これは、平成30年10月の路線再編により、概ね現行の形態となったものである。

しかしながら、運転士要員の確保が厳しくなっている昨今の状況から、

- ① 両路線の重複区間での走行キロ削減
- ② 終点での折り返し待機時間の削減

により運行面の効率化を図るため、両路線を統合し、（新）石巻免許センター線として「石巻駅前～大街道～イオンモール石巻～蛇田～石巻駅前（一部便は、日赤病院経由及び元気いちば発着）」の循環経路に変更する。

## (2) 河北線・鹿妻線・石巻日赤線の減便

河北線は、平成30年10月の再編により、従来の三陸線を再編する形で運行開始したが、利用状況は芳しくない。鹿妻線は、便数が多いため効率化する。石巻日赤線は（新）石巻免許センター線で補完できる。これらの理由により、今回減便するものである。

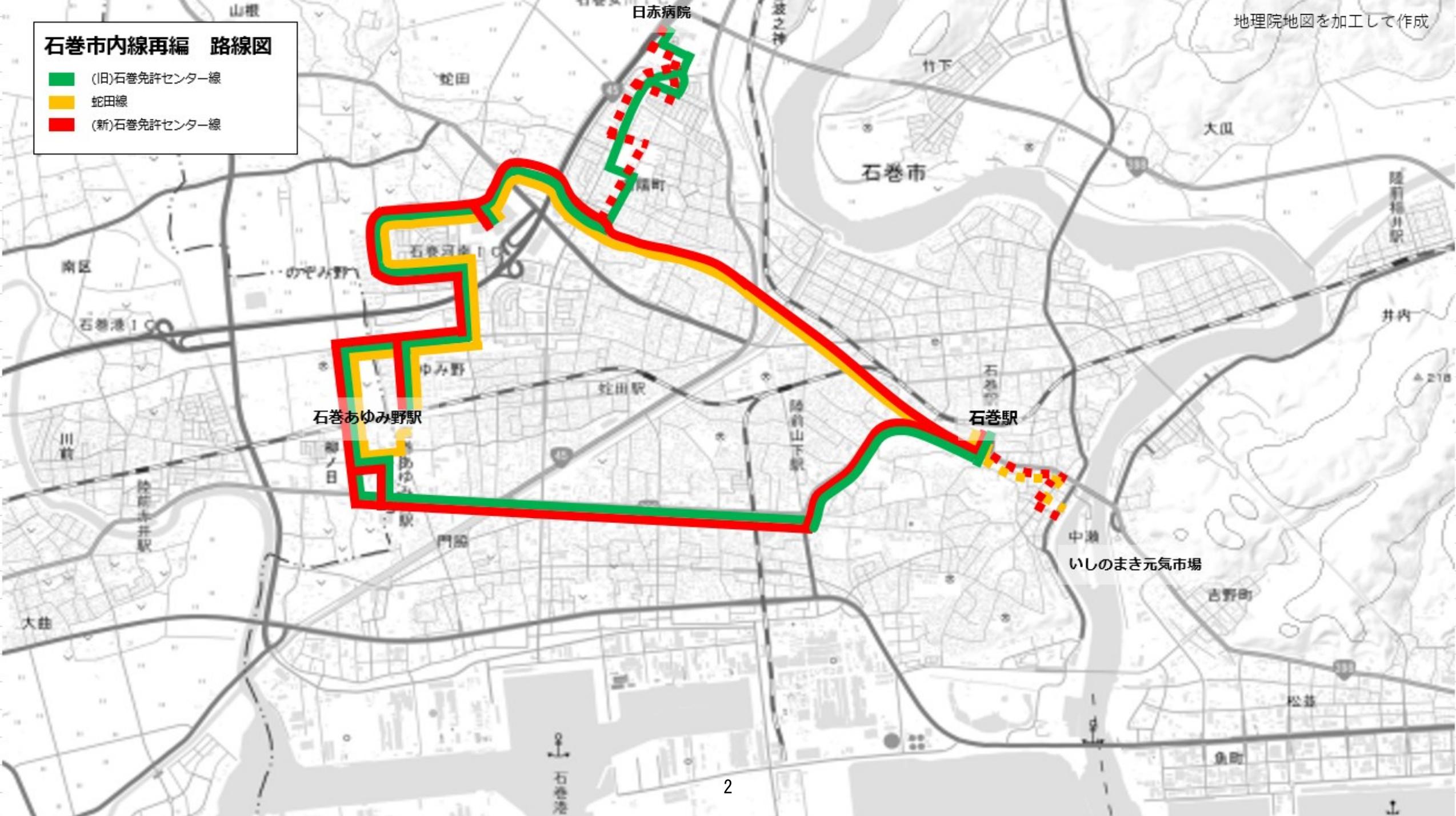
## (3) 河南線の経路変更

河南線は、広淵地区で住宅地に入って「広淵上」に停車しているが、騒音防止と運行効率化の観点から、国道108号をそのまま通る経路に変更し、広淵上は国道上に移設することにした。

根拠法令	道路運送法第4条
運行主体	株式会社ミヤコーバス
運行経路	2ページを参照
運行車両	55人乗り程度中型路線バス
実施日	令和8年3月14日から

# 石巻市内線再編 路線図

- (旧)石巻免許センター線
- 蛇田線
- (新)石巻免許センター線



令和8年3月改正に伴う増減について

市内線

◎減便

<平日>	現行	改正後	差	現行	改正後	差
	上り	上り		下り	下り	
蛇田線	11便	0便	▲11	11便	0便	▲11
河北線	8便	5便	▲3	8便	5便	▲3
鹿妻線	12便	9便	▲3	12便	9便	▲3
石巻日赤線	5便	3便	▲2	5便	3便	▲2
計	36便	17便	▲19	36便	17便	▲19
					合計	▲38

<土曜>	現行	改正後	差	現行	改正後	差
	上り	上り		下り	下り	
蛇田線	6便	0便	▲6	6便	0便	▲6
河北線	5便	4便	▲1	5便	4便	▲1
計	11便	4便	▲7	11便	4便	▲7
					合計	▲14

<日祝>	現行	改正後	差	現行	改正後	差
	上り	上り		下り	下り	
蛇田線	6便	0便	▲6	6便	0便	▲6
河北線	5便	4便	▲1	5便	4便	▲1
計	11便	4便	▲7	11便	4便	▲7
					合計	▲14

◎増便

<平日>	現行	改正後	差	現行	改正後	差
	上り	上り		下り	下り	
免許センター線	12便	13便	1	12便	13便	1
					合計	2

<土休日>	現行	改正後	差	現行	改正後	差
	上り	上り		下り	下り	
免許センター線	7便	8便	1	7便	8便	1
					合計	2