

社会資本総合整備計画書（第一回変更）

復興新市街地の発展と被災者の生活を支える公共交通基盤整備

石 巻 市

平成 27 年 3 月

(様式2)

社会資本総合整備計画（都市・地域交通戦略推進事業）

平成27年3月13日

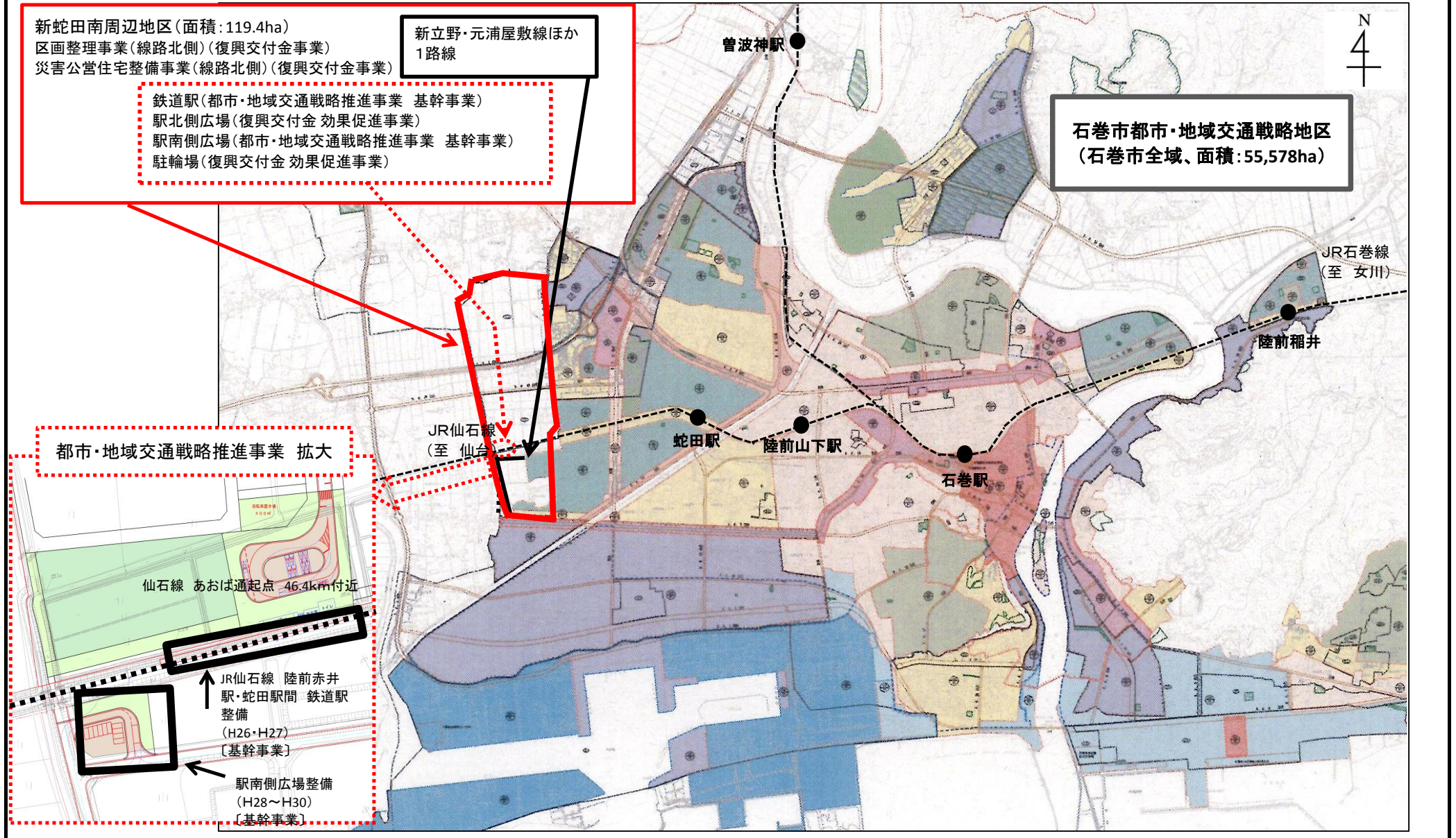
計画の名称	復興新市街地の発展と被災者の生活を支える公共交通基盤整備																																																								
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）			交付対象	石巻市																																																				
計画の目標	新蛇田地区及び新蛇田南地区において、東日本大震災からの復興事業として、被災市街地復興土地区画整理事業を実施し、新市街地を形成する。当該新市街地へ移転する被災市民及び従来からの当地域周辺に居住する住民の日常生活（通勤、通学、通院、買い物など）を支える交通手段の確保、また、他地域からの当地域への訪問者の当地域近隣施設（医療機関、公共施設、商業施設など）のための交通結節機能確保を図る。																																																								
計画の成果目標（定量的指標）																																																									
① 市外への公共交通機関の整備に関し、「不満」・「どちらかといえば不満」と回答する者（蛇田地区）の割合を当初現況値54.9%から50.0%（平成30年度末）に減少させる。																																																									
定量的指標の定義及び算定式																																																									
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;">定量的指標の現況値及び目標値</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">当初現況値 (H26年度当初)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">中間目標値 (H28年度末)</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">最終目標値 (H30年度末)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">備考</td> </tr> <tr> <td colspan="3">①市外への公共交通機関の整備に関する意識調査（蛇田地区）で、「不満」・「どちらかといえば不満」と回答する者の割合</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">54.9%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">54.0%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">50.0%</td> <td colspan="2">当初現況値は、平成21年度市民意識調査による。</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="3"></td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>											定量的指標の現況値及び目標値														当初現況値 (H26年度当初)		中間目標値 (H28年度末)		最終目標値 (H30年度末)			備考		①市外への公共交通機関の整備に関する意識調査（蛇田地区）で、「不満」・「どちらかといえば不満」と回答する者の割合			54.9%		54.0%		50.0%			当初現況値は、平成21年度市民意識調査による。													
定量的指標の現況値及び目標値																																																									
			当初現況値 (H26年度当初)		中間目標値 (H28年度末)		最終目標値 (H30年度末)			備考																																															
①市外への公共交通機関の整備に関する意識調査（蛇田地区）で、「不満」・「どちらかといえば不満」と回答する者の割合			54.9%		54.0%		50.0%			当初現況値は、平成21年度市民意識調査による。																																															
全体事業費	合計 (A+B+C)		473.4	百万円	A	473.4	百万円	B	0.0	百万円	C	0.0	百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%																																										
交付対象事業																																																									
A 基幹事業																																																									
A 1 市街地整備事業（都市・地域交通戦略推進事業）																																																									
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	事業及び 施設種別	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考																																								
											H26	H27	H28	H29	H30																																										
A-1	交通	一般	石巻市	間接	東日本旅客鉄道		建設	新駅整備事業	新駅整備	石巻市						412.4																																									
A-2	交通	一般	石巻市	直接	—		建設	新駅南側広場整備事業	駅南側広場整備	石巻市						61.0																																									
小計															473.4																																										
B 関連社会資本整備事業																																																									
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	事業及び 施設種別	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考																																								
											H26	H27	H28	H29	H30																																										
小計															0.0																																										
C 効果促進事業																																																									
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考																																									
											H26	H27	H28	H29	H30																																										
合計															0.0																																										
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考																																									

(様式3)

計画の名称	復興新市街地の発展と被災者の生活を支える公共交通基盤整備	交付対象	石巻市
計画の期間	平成26年度～平成30年度(5年間)		

社会資本整備総合整備計画 施設配置図

JR石巻線(至 小牛田)



(様式6)

平成26年度 社会資本整備総合交付金 交付対象事業の実施に関する計画書

平成27年3月13日

実施計画の作成者	石巻市	社会資本整備総合交付金名義復興新市街地の発展と被災者の生活を支える公共交通基盤整備	分野番号
----------	-----	---	------

A 基幹事業

番号	事業種別	地域種別	種別 1	種別 2	事業内容	細項目	当該年度の事業費	交付率	年度間調整額 (該当する場合のみ記載)			備考	
									基礎額 (国費)	計画期間内における前年度までに実施した事業に係る基礎額の計	前年度までに交付された国費総額		年度間調整額 (国費)
A-1	交通	一般	石巻市	間接	駅実施設計	—	32,400	1/3	10,800	0			
小計							32,400		① 10,800	⑤ 0			

B 関連社会資本整備

番号	事業種別	地域種別	種別 1	種別 2	事業内容	細項目	当該年度の事業費	交付率	年度間調整額 (該当する場合のみ記載)			備考	
									基礎額 (国費)	計画期間内における前年度までに実施した事業に係る基礎額の計	前年度までに交付された国費総額		年度間調整額 (国費)
小計							0		② 0	⑥ 0			

C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	種別 1	種別 2	事業内容	細項目	当該年度の事業費	交付率	年度間調整額 (該当する場合のみ記載)			備考	
									基礎額 (国費)	計画期間内における前年度までに実施した事業に係る基礎額の計	前年度までに交付された国費総額		年度間調整額 (国費)
小計							0		③ 0	⑦ 0			

合計 A+B+C	当該年度の事業費	交付率	年度間調整額 (該当する場合のみ記載)			備考
			基礎額 (国費) ④ = (①+②+③)	計画期間内における前年度までに実施した事業に係る基礎額の計 ⑧ = (⑤+⑥+⑦)	前年度までに交付された国費総額	
	32,400		④ 10,800	⑧ 0	⑨	⑩

調整後の基礎額 (国費) 合計	⑪ = (④-⑩)	⑪ 10,800
-----------------	-----------	----------

年度間調整

社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称:復興新市街地の発展と被災者の生活を支える公共交通基盤整備 事業主体名:石巻市

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①上位計画等との整合性	
1)石巻市震災復興基本計画と整合性が確保されている。	○
2)石巻市総合交通戦略	○
②地域の課題への対応	
1)地域の課題を踏まえてまちづくりの目標が設定されている。	○
2)まちづくりの必要性という観点から地区の位置づけが高い	○
II. 計画の効果・効率性	
①目標と事業内容の整合性等	
1)目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
②定量的指標の明瞭性	
1)指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。	○
③目標と事業内容の整合性	
1)指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。	○
④事業の効果	
1)十分な事業効果が確認されている。	○
2)事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性	
①円滑な事業執行の環境	
1)計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○