

第1号議案

石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定）

都市計画道路中 3・2・1 河南石巻工業港線ほか5路線を次のように変更するとともに、3・4・113 矢本大曲線を追加する。

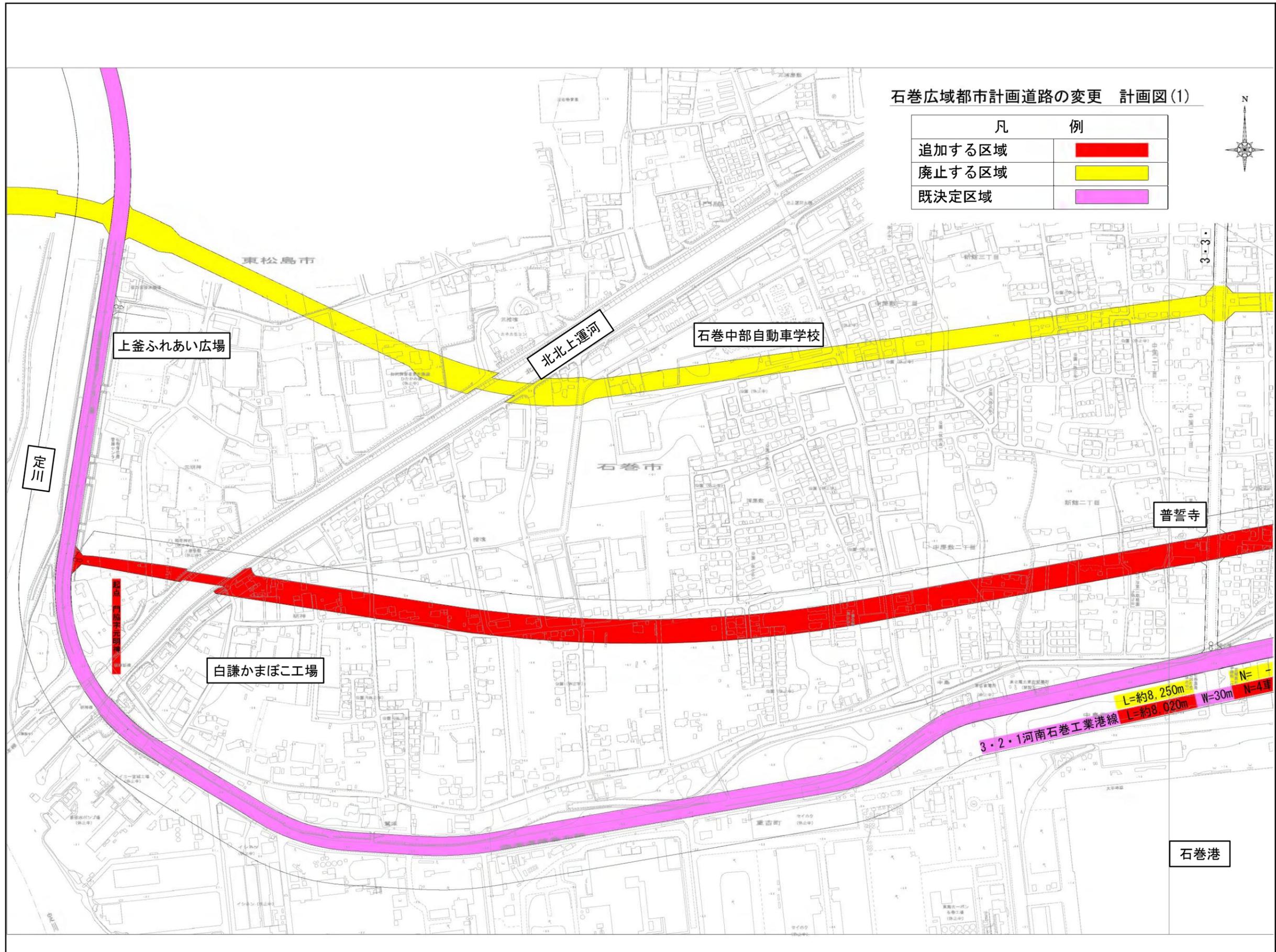
種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経路地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・2・1	河南石巻工業港線	石巻市須江寺前	石巻市双葉町	石巻市中島町	約 8,020m	地表式	4車線	30m	JR 仙石線と立体交差石巻臨港貨物線と立体交差幹線街路等と平面交差 8 箇所 幹線街路等と立体交差 1 箇所	終点位置変更 延長変更 車線数決定
	3・2・2	門脇流留線	石巻市門脇元明神	石巻市流留町	石巻市三ツ股、南浜、魚町	約 12,830m		2車線	38m		名称変更 (変更前：矢本流留線) 起点位置変更 主な経過地の変更 延長変更 幅員変更 車線数決定
	構造形式の内訳		石巻市門脇元明神	石巻市雲雀野一丁目		約 5,700m	地表式	2車線	38m	石巻臨港貨物線と立体交差幹線街路と平面交差 6 箇所	
			石巻市雲雀野一丁目	石巻市川口町三丁目		約 720m	嵩上式	2車線	10m		
			石巻市川口町三丁目	石巻市緑町二丁目		約 2,600m	地表式	2車線	50m	幹線街路と平面交差 4 箇所	
			石巻市緑町二丁目	石巻市流留町		約 3,810m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面交差 6 箇所	
	3・4・10	新橋双葉線	石巻市新橋	石巻市双葉町	石巻市末広町	約 1,870m	地表式	2車線	18m	JR 仙石線と立体交差幹線街路等と平面交差 6 箇所	終点位置変更 延長変更 車線数決定
3・4・16	石巻駅本草園線	石巻市鑄銭場	石巻市双葉町	石巻市二丁目	約 1,940m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差 4 箇所	終点位置変更 延長変更 車線数決定	
その他		起点付近に交通広場を設ける									面積 約 5,600m ²

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経路地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・17	門脇稲井線	石巻市門脇町五丁目	石巻市南境字台	石巻市中央一丁目	約 6,490m	地表式	2車線	18m	JR 石巻線と立体交差幹線街路等と平面交差 9箇所	起点位置変更 延長の変更 車線数の決定
	3・2・18	南光門脇線	石巻市門脇町五丁目	石巻市門脇町三丁目	石巻市門脇町四丁目	約 1,080m	地表式	2車線	37.5m	幹線街路と平面交差 4箇所	名称(番号)の変更 起点位置変更 終点位置変更 延長変更 幅員変更 車線数決定
	3・4・113	矢本大曲線	東松島市矢本字一本杉	東松島市大曲字横沼	東松島市矢本字南浦	約 2,270m	地表式	2車線	17m	幹線街路と平面交差 6箇所	新設

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

東北地方太平洋沖地震及びその後続いた大津波により、壊滅的な被害を受けた石巻市及び東松島市において、両市の震災復興計画に基づき、災害に強いまちづくりを推進するため、避難路及び多重防御施設等となる都市計画道路の変更を行うもの。また、併せて三陸縦貫自動車道の無料化に伴う交通量の見直しにより、幹線街路網の見直しを行うもの。



石巻広域都市計画道路の変更（宮城県決定）
 河南石巻工業港線、門脇流留線、
 新橋双葉線、石巻駅本草園線、
 門脇稲井線、南光門脇線、
 平面図（1／9）