

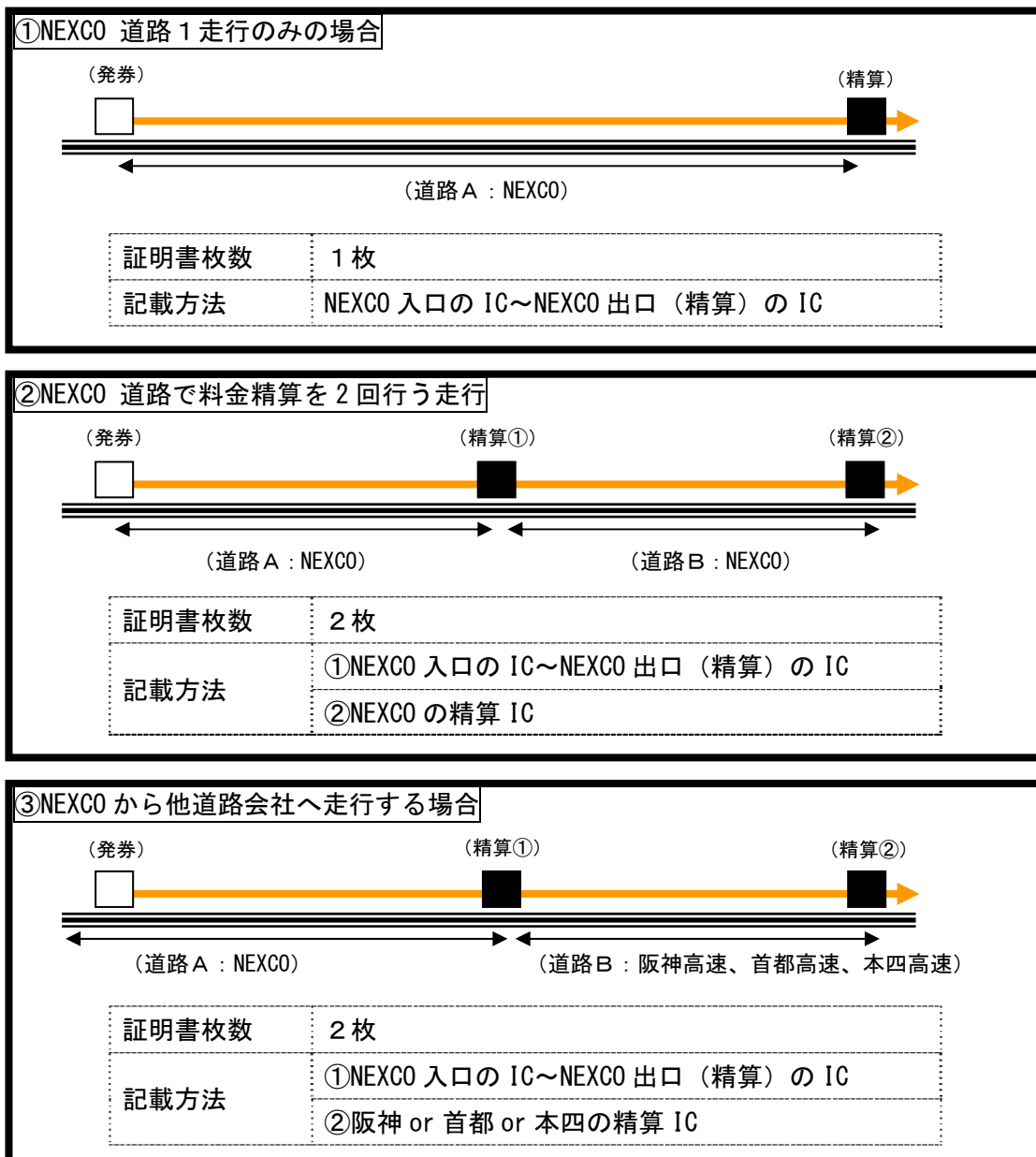
災害派遣等従事車両証明書発行時の留意点

災害派遣等従事車両証明書（以下、証明書）の発行の際には、以下の点にご留意のうえ発行いただきますようお願いいたします。

- 証明書の発行は災害派遣等従事車両1台につき、1回の出口料金所（又は精算料金所）のご利用ごとに1枚の提出が必要です。
- 出口料金所（又は精算料金所）を複数回ご利用される場合は、それぞれにご提出いただく必要があります。
- 発行方法の基本パターンは下図をご確認ください。

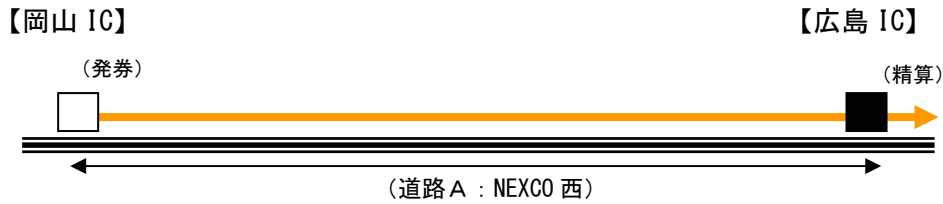
なお、NEXCO 西日本のホームページ (<http://search.w-nexco.co.jp/>) にて出口料金所（又は精算料金所）の利用回数について確認いただくことができますのでご活用ください。ただし、一部の精算料金所については実際の料金所名称ではなく、JCT 名称で表示されますのでご注意ください。（証明書には IC 名をご記入いただく必要があります）

【基本パターン】

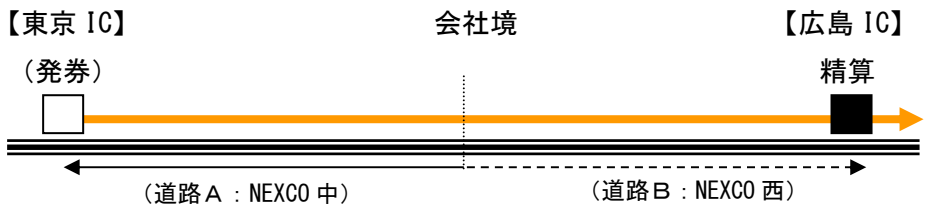


【各パターンにおける具体例】

①NEXCO 道路 1 走行のみの場合の具体例

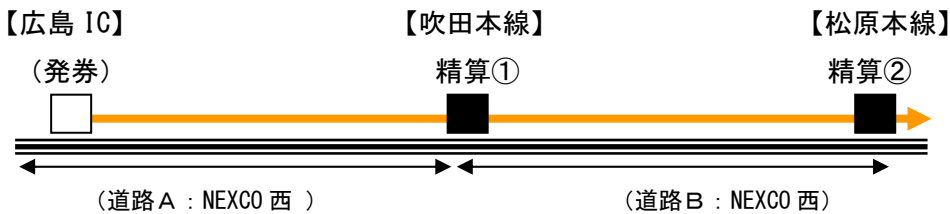


証明書枚数	NEXCO 分で 1 枚
記載方法	岡山 IC~広島 IC



証明書枚数	NEXCO 分で 1 枚
記載方法	東京 IC~広島 IC
補足	NEXCO 中日本（東日本）から西日本に跨ぐ走行をした場合でも、精算が 1 回の場合は、1 枚で良い。

②NEXCO 道路で料金精算を 2 回行う走行の具体例



証明書枚数	NEXCO 分で 2 枚
記載方法	①広島 IC~吹田本線 ②松原本線
補足	同じ NEXCO の道路でも精算料金所を複数回通過する場合は、精算料金所の分だけ枚数が必要。

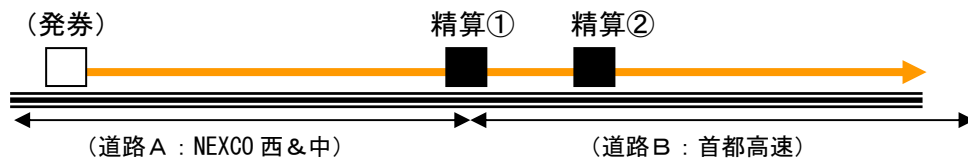
③ NEXCO から他道路会社へ走行する場合の具体例

③-1 <NEXCO→首都高速>

※阪神高速も同じ道路体系

※復路も同じ道路体系

【広島 IC】 【東京 IC】 【用賀 IC】 【霞が関(東京 2 3 区)】



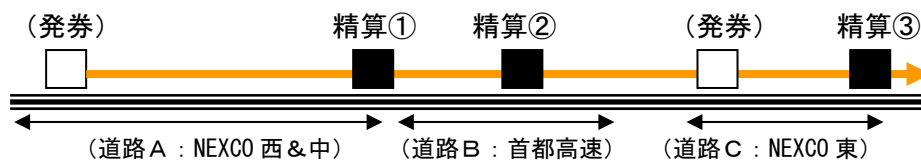
証明書枚数	NEXCO で 1 枚、首都高速で 1 枚
記載方法	① 広島 IC~東京 IC ② 用賀 IC~霞が関 IC
補足	NEXCO から首都高速（阪神高速）に乗り継ぐ走行をした場合は精算料金所を複数回通過するため精算料金所の分だけ枚数が必要。

③-2 <NEXCO→首都高速→NEXCO>

※阪神高速も同じ道路体系

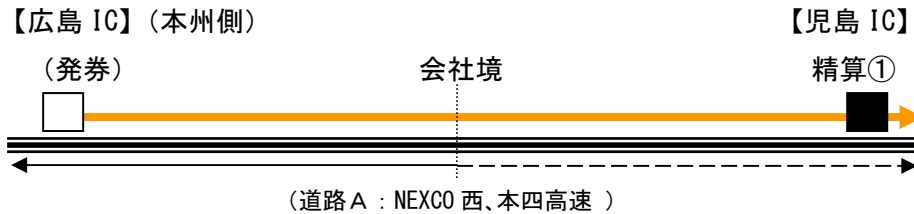
※復路も同じ道路体系

【広島 IC】 【東京 IC】 【用賀 IC】 【三郷 IC】 【水戸 IC】



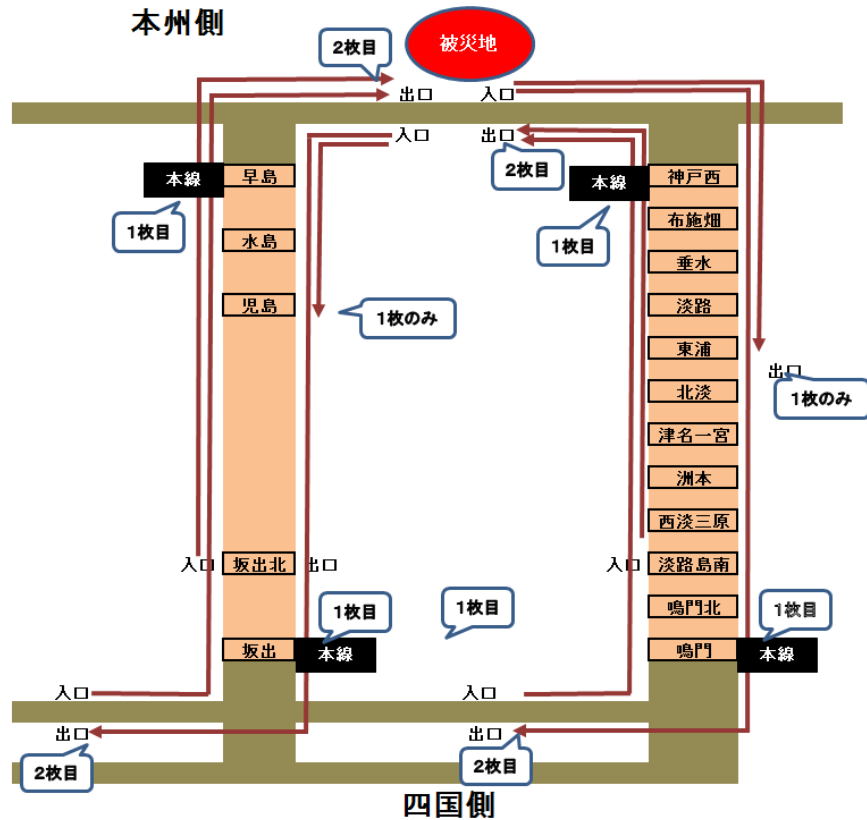
証明書枚数	NEXCO で 2 枚、首都高速で 1 枚
記載方法	① 広島 IC~東京 IC ② 用賀 IC~三郷 IC ③ 三郷 IC~水戸 IC
補足	NEXCO から首都高速（阪神高速）に跨ぐ走行をした場合は精算料金所を複数回通過するため、精算料金所の分だけ枚数が必要。

③-3 <NEXCO(本州)→本四>

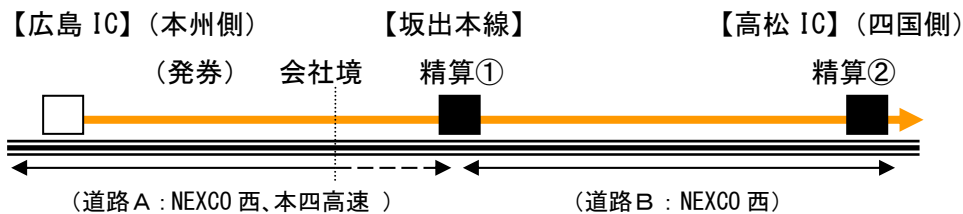


証明書枚数	NEXCO と本四分で 1 枚
記載方法	広島 IC～児島 IC
補足	NEXCO から本四高速に跨ぐ走行をした場合でも、精算が 1 回の場合は、1 枚で良い。

※本線を通過する場合としない場合で必要枚数が異なります。



③-4 <NEXCO(本州)→本四→NEXCO(四国)> ※復路も同じ道路体系



証明書枚数	NEXCO で 1 枚、本四高速で 1 枚
記載方法	①早島本線～坂出本線 (※1) ②広島 IC～高松 IC (※2)
補足	本四高速を跨いで走行する場合 ※1) 本四道路の記載区間としては 瀬戸大橋ルートの場合：早島本線～坂出本線 明石大橋ルートの場合：神戸西本線～鳴門本線 ※2) NEXCO 分の記載は本州側～四国側の区間を記載。