

## 変更契約情報

請 負 人	新東総業 株式会社 代表取締役 新田 實		
工 事 ( 業 務 ) 名	入 1 号線ほか 2 路線道路災害復旧工事		
変 更 前		①原 (当初) 請負契約の内容	②現請負契約の内容
	請 負 代 金 額	49,255,500円	49,255,500円
	契 約 締 結 年 月 日	平成 23 年 11 月 21 日	平成 24 年 6 月 18 日
	工 期 (履 行 期 間)	平成 23 年 11 月 21 日から 平成 24 年 3 月 26 日まで	平成 23 年 11 月 21 日から 平成 24 年 9 月 28 日まで
変 更 後	変 更 後 請 負 代 金 額	47,192,250円 増減額 2,063,250円	
	変 更 契 約 締 結 年 月 日	平成 24 年 9 月 21 日	
	工 期 (履 行 期 間)	平成 23 年 11 月 21 日から 平成 24 年 10 月 19 日まで	
変 更 内 容	<p>本工事は、東日本大震災により損傷した市道路面の復旧工事である。</p> <p>工事の施工にあたり、NTT 柱の移設工事を依頼していたが、NTT 柱の移設時期について、再度協議調整を行う必要が生じたことにより、不測の日数を要したことから、工期を平成 24 年 9 月 28 日から平成 24 年 10 月 19 日に変更する。</p> <p>現地精査の結果、路盤の厚さを当初の t=10cm から、1 工区は t=2cm に、2 工区及び 4 工区は t=3cm に、3 工区は t=7cm にそれぞれ変更する。</p> <p>また、4 工区において既設舗装版厚を当初 10cm としていたが、現地精査の結果 15cm であったため、殻運搬処理について 361 m<sup>3</sup>から 541 m<sup>3</sup>に変更する。</p>		